



AMAZONE

Pulvérisateur traîné ***UX Super***



**Bienvenue dans la précision
à hautes performances :
AMAZONE UX Super**



	Page
1. Concept de la machine et vue d'ensemble	4–5
2. Avantages et caractéristiques en un coup d'œil	6–7
3. Composants : rampe, cuve, pompe, SmartCenter, DirectInject, coupures pour l'agriculture de précision, buses, pilotage et commande	8–62
4. Types de produits	64–83
5. Équipements	84–85
6. Caractéristiques techniques	90–91



Maîtriser la protection phytosanitaire avec l'UX Super d'AMAZONE

Autant que nécessaire, aussi peu que possible. Il est très important, pour une agriculture rentable et une production durable d'aliments de haute qualité, de mesurer les avantages et les inconvénients de la protection phytosanitaire chimique selon des critères écologiques et économiques.

Pour relever ce défi, il est nécessaire d'appliquer les produits phytosanitaires avec la plus grande précision. Cela permet ainsi de réduire les quantités utilisées, de limiter la dérive et de garantir les rendements.

Grâce aux solutions techniques de l'UX Super d'AMAZONE, l'agriculture de précision s'invite dans vos parcelles. Que vous optiez pour la coupure buse à buse, l'application en bandes ou le Spot-Spraying, le guidage actif de la rampe ou l'injection directe, l'UX Super vous permet de maîtriser la gestion de vos cultures avec une précision, une efficacité et un confort maximum, afin d'assurer de bons rendements et une rentabilité élevée.

Concept de l'UX Super

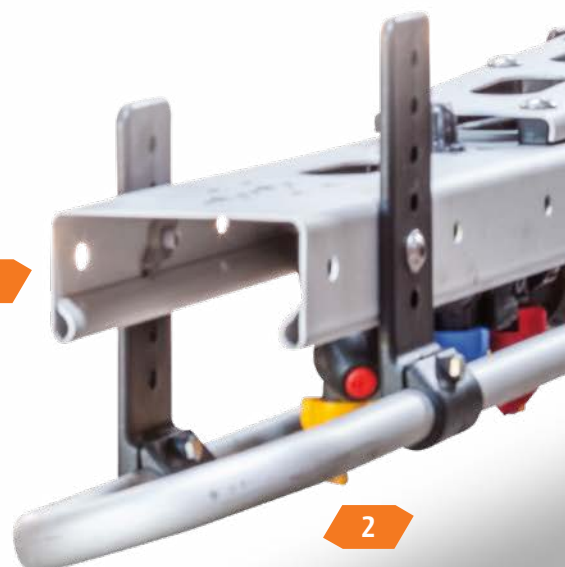
Une précision performante pour chaque culture

1. Systèmes de circulation continue DUS et DUS pro pour une circulation continue de la bouillie
2. Tronçons de 50 cm, écart entre les buses de 25 cm et sélection optimale des buses grâce aux coupures électriques buse à buse AmaSwitch plus et AmaSelect



❗ « Pulvériser en Ligue des champions »

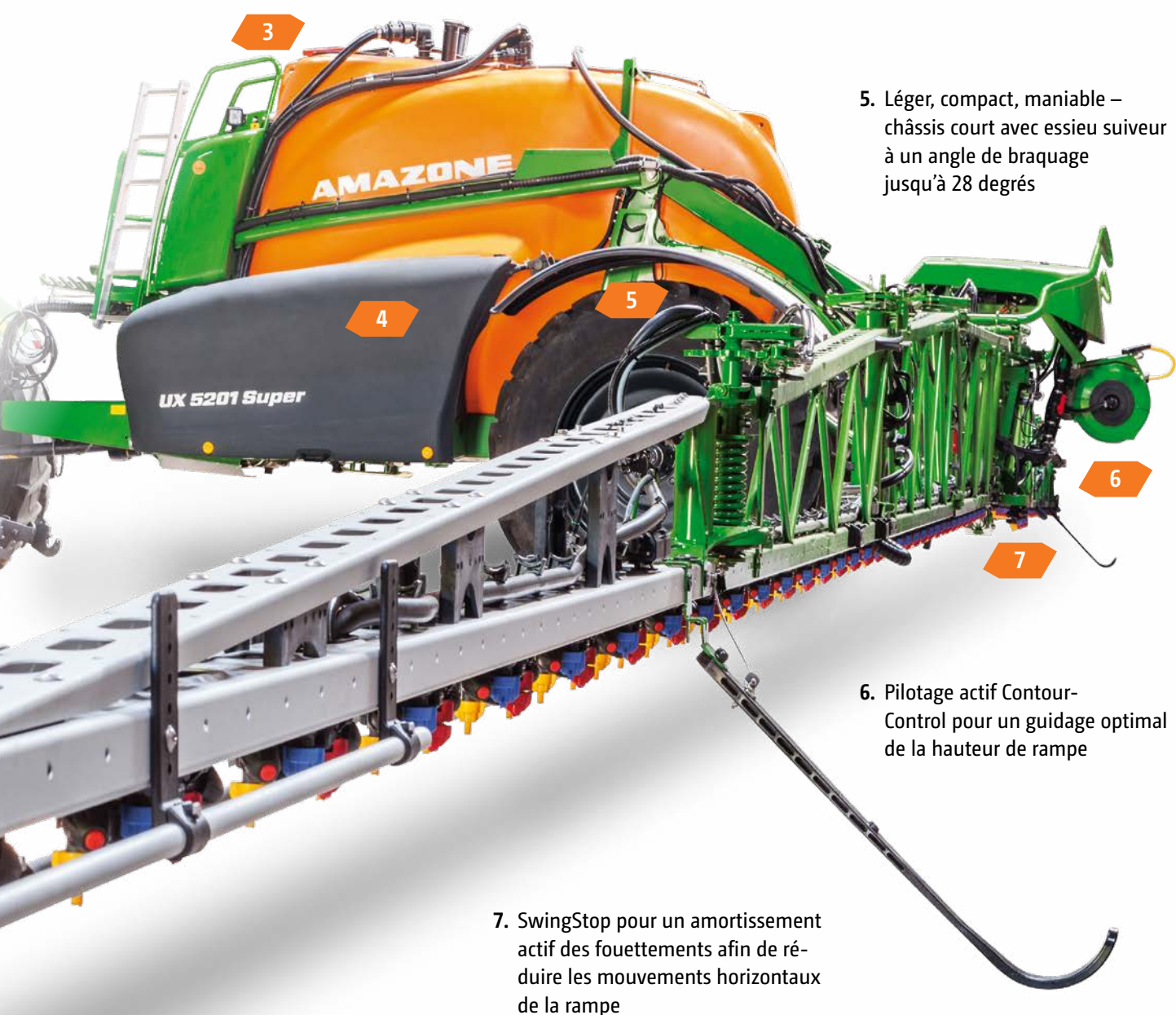
(Magazine « profi » - test
Amazone UX 4201 Super - 02/2020)



	UX Super		
Aperçu de la gamme	4201 / 5201 / 6201	7601 / 8601	11201
Largeur de travail	21 à 48 m	21 à 48 m	30 à 48 m
Volume nominal	4 200 à 6 200 l	7 600 ou 8 600 l	11 200 l
Débits des pompes	520 l/min (2 x 260 l/min)	650 l/min (1 x 300 + 1 x 350 l/min)	700 l/min (2 x 350 l/min)

3. Faible hauteur et dimensions au transport réduites grâce au design innovant de la cuve et à la structure de la rampe

4. SmartCenter : Tableaux de commande sur mesure – du Pack Standard intuitif au Pack Comfort plus à écran tactile.



5. Léger, compact, maniable – châssis court avec essieu suiveur à un angle de braquage jusqu'à 28 degrés

6. Pilotage actif Contour-Control pour un guidage optimal de la hauteur de rampe

7. SwingStop pour un amortissement actif des fouettements afin de réduire les mouvements horizontaux de la rampe

Pulvérisateur traîné UX Super



AmaSelect Row

Application précise en bandes



DirectInject

Injection temporaire dans la bouillie d'un produit phytosanitaire complémentaire



FILM PRODUIT
UX 7601 Super



TÉLÉCHARGEMENT
mySprayer-App



SMARTLEARNING
www.amazone.fr/smartlearning



PLUS D'INFORMATIONS
www.amazone.fr/ux-super



21 m à 48 m



4 200 l à
11 200 l



7 à 96
tronçons



520, 650 ou 700 l/min
de capacité de la
pompe

Le pulvérisateur traîné UX Super avec un volume de cuve de 4 200 à 11 200 l se caractérise en particulier par son concept de pilotage très confortable. Les rampes Super-L2 et Super-L3 avec des largeurs de travail de 21 à 48 m impressionnent par leur guidage exceptionnel.

Grâce à ses équipements, le pulvérisateur traîné UX Super assure des performances maximales avec un débit de chantier exceptionnel.

Précis !

Traitement phytosanitaire précis et économe en ressources avec la coupe de tronçons ou mieux encore avec la coupe buse à buse assurant des chevauchements minimum dans les pointes de champ, une application uniforme dans les virages, une pulvérisation en bandes ou une application ciblée sur une part réduite de la surface parcellaire.

Les guidages automatiques de rampe DistanceControl et ContourControl avec SwingStop ou SwingStop plus évitent tout surdosage ou sous-dosage grâce à la grande stabilité de la rampe, même dans des conditions difficiles et à des vitesses d'application élevées.



PRÉCISION

Utilisation intuitive !

Centre de commande SmartCenter avec bac incorporateur performant et vanne à 7 voies ou terminal tactile pour un pilotage intuitif et sûr.

Programmes automatiques de nettoyage pour des résultats parfaits quelles que soient les conditions.



CONFORT

Performances exceptionnelles !

Des pompes à piston-membrane performantes, auto-amorçantes et maintenance réduite, avec un débit total jusqu'à 700 l/min, garantissent des temps de remplissage minimum et permettent aussi des débits élevés jusqu'à 400 l/min à des pressions de pulvérisation élevées.

Les systèmes de circulation continue DUS ou DUS pro garantissent une circulation sûre et une application uniforme du produit phytosanitaire sur toute la largeur de travail dès le premier mètre pulvérisé.



PERFORMANCES
ÉLEVÉES



Pour une efficacité maximale

Rampe de l'UX Super





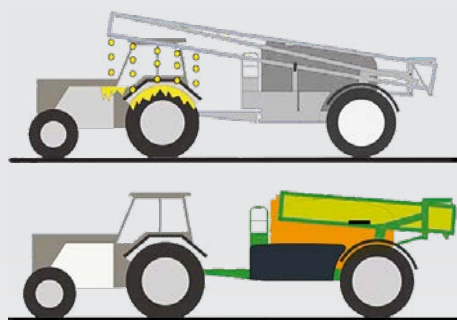
Rampe issue de la technologie aéronautique



A la fois super légère, super stable et super compacte

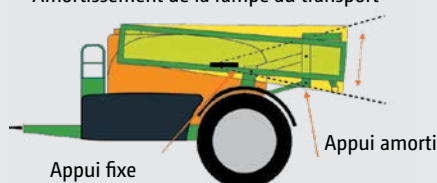
Les rampes AMAZONE sont à la fois légères et robustes, grâce à leur mode de construction en profilé spécial pulvérisation. Les largeurs de rampe de 21 à 48 m permettent une adaptation optimale à la structure de l'exploitation. La qualité exceptionnelle garantit une longévité importante, même avec des rendements horaires très élevés. Les dimensions compactes avec des largeurs au transport à partir de 2,40 m contribuent à la sécurité routière.

Rampe AMAZONE

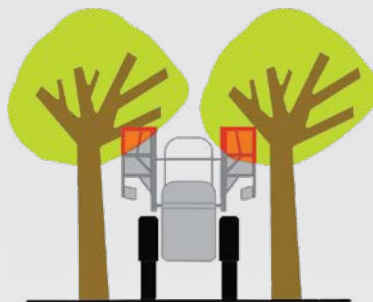


- ✓ La bouillie ne goutte pas de la rampe sur le tracteur. La rampe ne touche pas la cabine du tracteur.

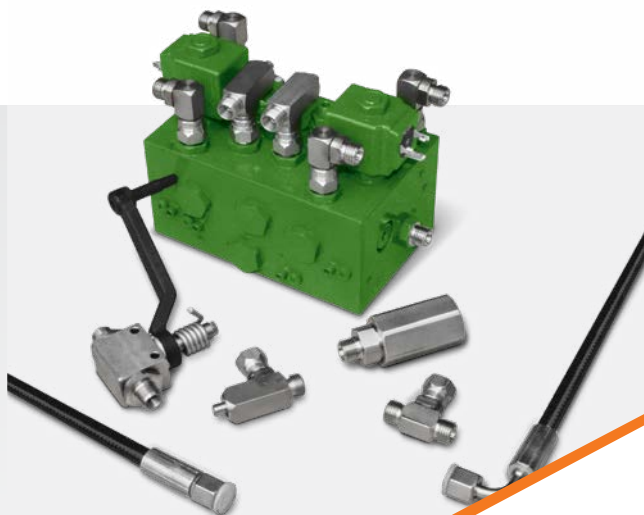
Amortissement de la rampe au transport



- ✓ Tout est réfléchi : la rampe repose verrouillée en position transport. Les chocs sont alors amortis par le parallélogramme et les axes inférieurs du cadre de rampe positionnés dans une lumière. Ceci procure un confort optimal et garantit la longévité de la rampe.



- ✓ Se concentrer sur l'essentiel : la route devant vous
Vous pouvez vous focaliser complètement sur la conduite. Vous bénéficiez d'une excellente vue d'ensemble sur la circulation. Si le tracteur passe, alors le pulvérisateur aussi. Il n'y a pas d'éléments hors gabarit, pas de risques d'endommager la rampe.



- ✓ Les raccords hydrauliques vissés en acier inox garantissent une longévité élevée et une valeur de revente importante.

Longévité sans aucune maintenance

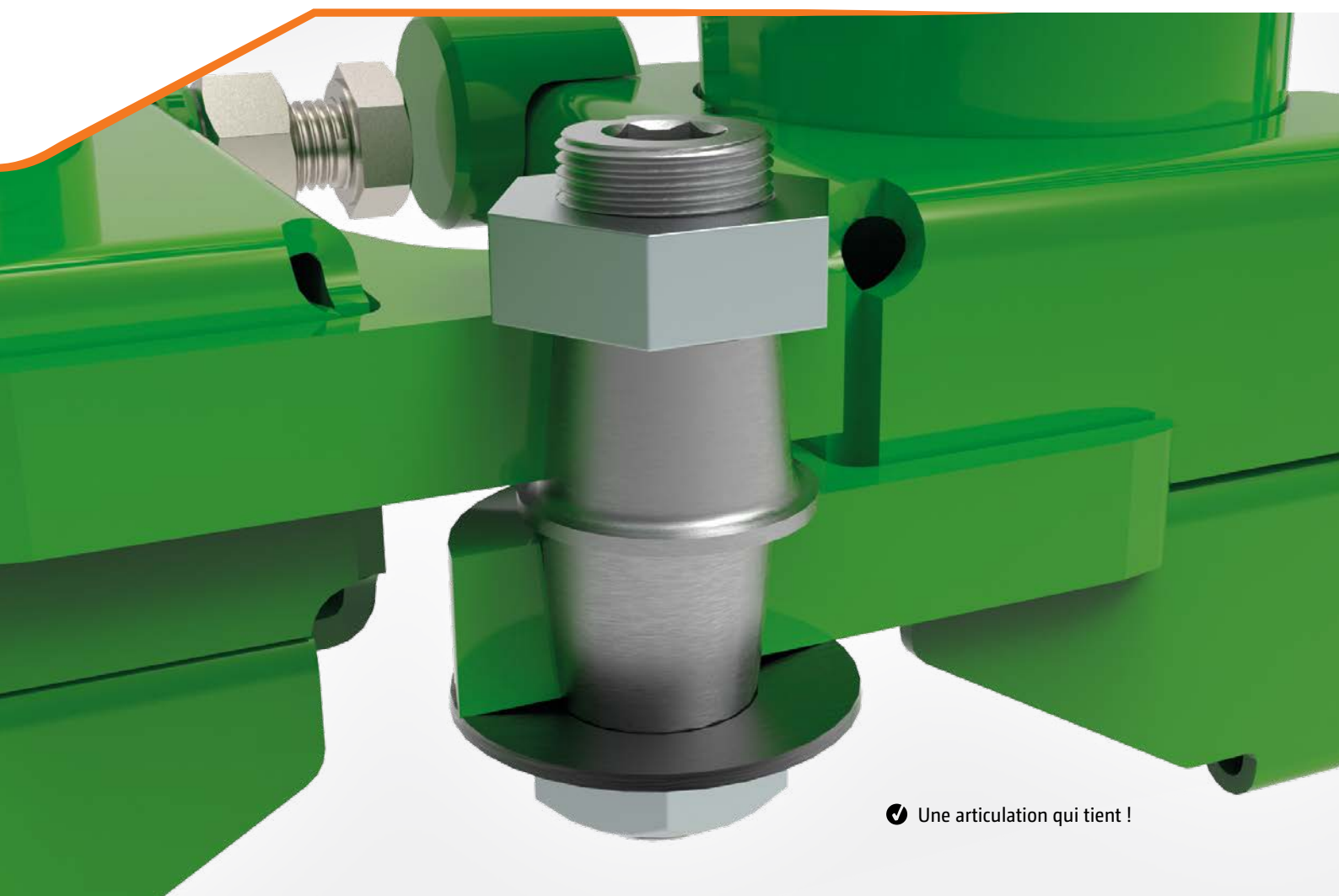
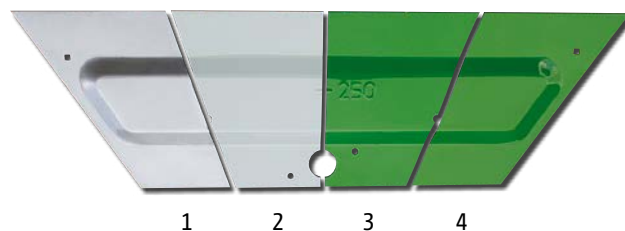
Vous profitez de nos décennies d'expérience dans la construction de rampe : L'axe d'articulation conique est au cœur de notre philosophie de conception de rampe ! Le bras de rampe repose sans jeu sur l'axe d'articulation conique, ce qui assure à l'utilisateur, même après des années, un fonctionnement optimal.

L'utilisation standard d'acier spécial, la peinture par cathorèse par immersion au standard automobile, ainsi que l'utilisation ciblée de matières synthétiques et d'aluminium sont les garants d'une longévité élevée.

Peinture multicouche de haute résistance

Une peinture multicouche haute qualité garantit une qualité exceptionnelle et durable

- 1) Tôle d'acier
- 2) Phosphatation au zinc (couche cristalline)
- 3) Couche primaire par cathorèse
- 4) Couche de finition



- ✓ Une articulation qui tient !

Rampe Super-L

super robuste, super légère et super compacte



Rampe Super-L à quadruple amortissement – Stabilité et précision de série

Grâce à sa fixation pendulaire centrale, la rampe Super-L bénéficie d'un guidage optimal. Des ressorts et des amortisseurs combinés assurent par ailleurs une réduction importante de tous les mouvements verticaux. Les mouvements de rotation horizontaux sont en plus réduits au minimum, grâce au système d'amortissement intégré. Ainsi chaque rampe AMAZONE obtient d'excellents résultats de travail.

Rampe Super-L2 avec des largeurs de travail de 21 à 36 mètres

La construction profilée spéciale d'AMAZONE, utilisée pour la rampe, garantit une stabilité maximale et un faible poids mort. Les bras intérieurs de la rampe Super-L sont en acier. Les bras extérieurs sont en aluminium pour minimiser le poids global. Les bras extérieurs légers réduisent le poids,

donc l'inertie en bout de rampe. Le suivi régulier de la rampe au niveau des tronçons finaux est particulièrement important, en particulier avec les grandes largeurs de travail.

❗ « En première division : L'UX 4201 Super Amazone avec ContourControl est en haut du tableau en termes de pilotage et de suivi de rampe. »

(Magazine « profi » - test Amazone UX 4201 Super - 02/2020)

UX 11201 Super avec rampe Super-L3 de 36 m

**Vos avantages :**

- ✓ Un cadre central pendulaire particulièrement long contribuant à la stabilité des rampes les plus larges
- ✓ Des éléments ressorts et amortisseurs combinés pour l'amortissement des mouvements d'inclinaison

- ✓ Un système intégré composé de tôles frein et de silent-blocs pour l'amortissement des mouvements de fouettement

Cadre de rampe Super-L2

Vérins pour la géométrie variable

Système ressort-amortisseur pour une réduction des oscillations verticales

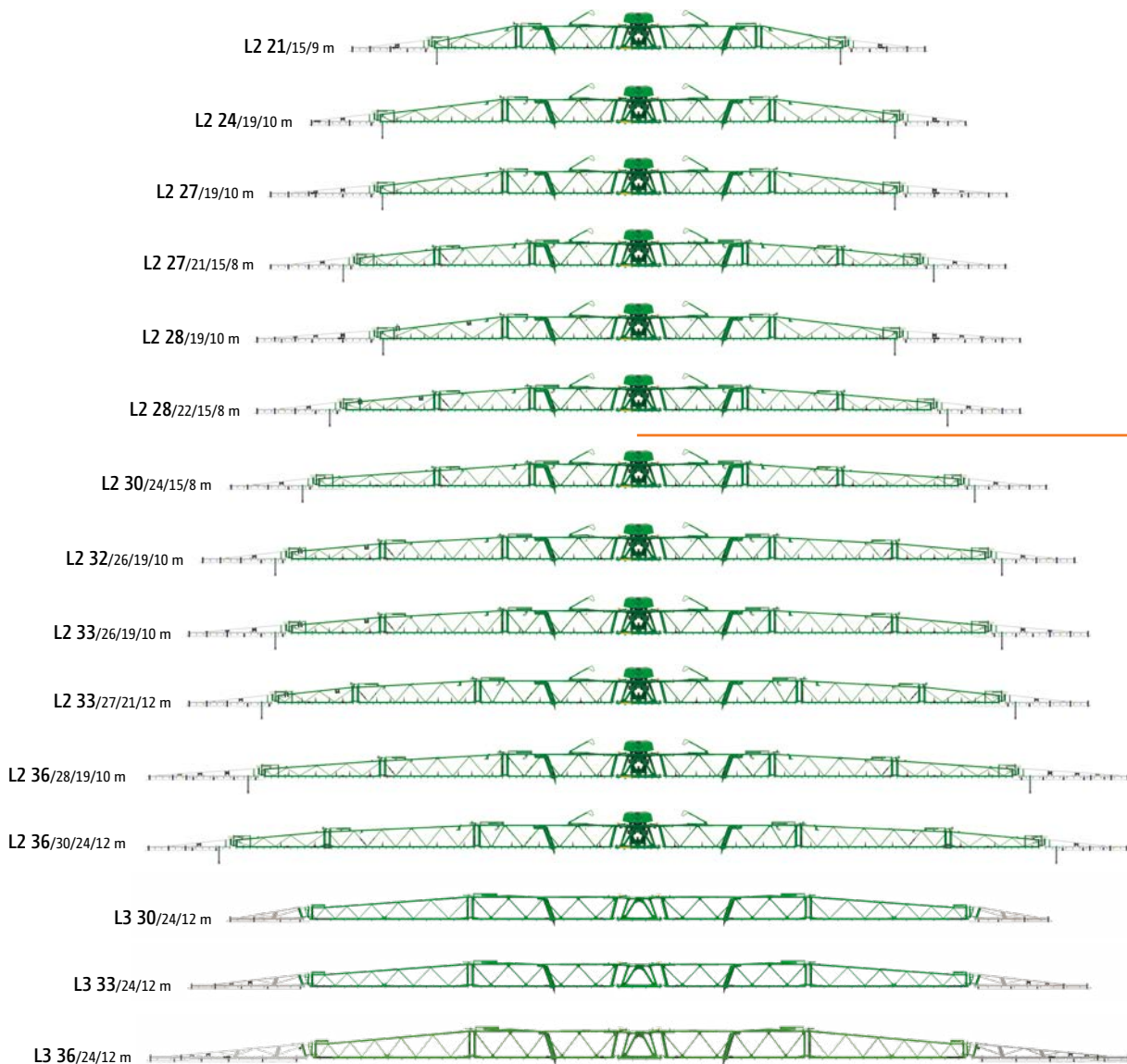
Vue d'ensemble des rampes Super-L

Pour des largeurs de travail jusqu'à 36 m

Rampe Super-L avec des largeurs de travail de 21 à 36 mètres

Largeur au transport super étroite de seulement 2,40 m pour toutes les rampes Super-L2 en trois éléments avec des largeurs de travail de 21, 24, 27 et 28 m. Largeur au transport de seulement 2,60 m pour toutes les rampes Super-L2

en quatre éléments avec des largeurs de travail de 27, 28, 30, 32, 33 et 36 m (UX 6201 : 2,80 m). La largeur de transport des rampes Super-L3 peut atteindre 3,00 m.



Pour l'UX 4201 Super, l'UX 5201 Super, l'UX 6201 Super, l'UX 7601 Super et l'UX 8601 Super

Pour l'UX 11201 Super



Rampe Super-L2, largeur de travail 36 m, réduction possible à 30 m, 24 m et 12 m

Vue d'ensemble des guidages de rampe pour des largeurs de travail jusqu'à 36 m

Type de produit	UX Super				
Replages	Repliage Profi 1	Repliage Flex 1	Repliage Flex 2	Repliage Flex 1	Repliage Flex 2
Pilotage automatique de la rampe (option) Nombre de capteurs	DistanceControl (plus)			ContourControl	
	2 (4)			4	6
Nombre de distributeurs	1 SE + retour libre / branchement Load-Sensing				
Dépliage et repliage de la rampe	Commandé depuis le terminal				
Repliage unilatéral de rampe	Commandé depuis le terminal				
Dépliage en largeur de travail réduite	télécommandé	automatique			
Sécurité de rampe si largeur de travail réduite	Option	Série			
Durée du processus de pliage	normal	rapide		très rapide	
Réglage en hauteur	Piloté depuis le terminal / automatique avec DistanceControl ou ContourControl				
Levage de rampe en fourrière	Piloté depuis le terminal / automatique avec DistanceControl ou ContourControl				
Réglage d'inclinaison	Piloté depuis le terminal / automatique avec DistanceControl ou ContourControl				
Géométrie variable positive unilatérale/bilatérale	–		automatique	–	automatique
Géométrie variable négative unilatérale/bilatérale	–				automatique
Amortissement actif du fouettement (option)	–			SwingStop	SwingStop
Pilotage de rampe (observation globale)	bon			excellent	excellent
Recommandation de largeurs de travail	–			> 30 m	
Recommandation de vitesses de travail	moyenne			très élevées	très élevées
Recommandation de conditions de terrain	plat		vallonné	plat	vallonné
Recommandation pour changement de largeur de travail	occasionnel	fréquent			

Repliage de l'UX Super

Repliage Profi ou repliage Flex pour des largeurs de travail jusqu'à 36 m

Repliage Profi

Toutes les fonctions hydrauliques sont pilotées facilement via le terminal ISOBUS en cabine. Une poignée multifonctions permet une commande particulièrement confortable.

Repliage Profi 1

Les fonctions suivantes sont possibles :

- ✔ Réglage en hauteur
- ✔ Dépliage ou repliage
- ✔ Repliage unilatéral à vitesse d'avancement réduite (max. 6 km/h)
- ✔ Réduction de la rampe
- ✔ Correction du dévers

Repliajes Flex

Avec les repliajes Flex 1 et Flex 2, AMAZONE propose deux repliajes électrohydrauliques de rampe. Les rampes sont équipées d'un bloc de commande électro-hydraulique pour chaque articulation, piloté directement via le logiciel machine. Ce système permet des repliajes très rapides. Dès que le premier bras est déployé ou replié à environ 70 %, le segment de rampe suivant commence à être déployé ou replié.

Repliage Flex 1

En plus des avantages déjà décrits, le repliage Flex 1 offre les fonctions suivantes :

- ✔ Réglage en hauteur
- ✔ Dépliage ou repliage
- ✔ Repliage unilatéral à vitesse d'avancement réduite (max. 6 km/h)
- ✔ Réduction de la rampe
- ✔ Correction du dévers

Repliage Flex 2

En plus des avantages déjà indiqué, le repliage Flex 2 offre les fonctions suivantes :

- ✔ Géométrie variable positive unilatérale ou bilatérale
- ✔ Géométrie variable négative unilatérale ou bilatérale (si ContourControl)

Avantages du repliage Flex :

- ✔ Gains de temps grâce au dé/repliage rapide
- ✔ Changement confortable des largeurs de travail

Repliage et travail asymétrique

Repliage unilatéral (via repliage Profi 1 ou repliage Flex)

Géométrie variable positive

Géométrie variable (via repliage Flex 2)

Géométrie variable négative

Géométrie variable négative (via repliage Flex 2 associé à ContourControl)

Programmation d'une largeur de travail réduite via un profil utilisateur

Les possibilités d'utilisation du logiciel de la machine permettent d'enregistrer des profils individuels avec une largeur de travail réduite. Par exemple, si une rampe de 33/27/21 m doit être déployée sur seulement 27 m, un changement de profil permet de réaliser l'opération rapidement et simplement. Après le déploiement, la largeur de travail active est automatiquement reconnue et les buses extérieures sont automatiquement désactivées via AmaSwitch plus ou AmaSelect. La largeur de travail est automatiquement enregistrée dans le Section Control.



❗ « Pour accélérer le processus de dé/repliage, AMAZONE a remplacé la commande séquentielle simple par un pilotage par capteur. Avec ce système, nous avons chronométré 19 secondes pour le déploiement et 27 secondes pour le repliage – incroyable ! »

(Magazine „profi“ - rapport Amazone UX 5201 Super - 10/2017)

Écart constant entre la rampe et la culture

Guidage de rampe DistanceControl pour des largeurs de travail jusqu'à 36 m

AutoLift – l'automatisme de fourrière confortable

Avec le relevage automatique de rampe AutoLift (équipement standard), la rampe est relevée à la hauteur souhaitée à chaque arrêt de la pulvérisation.

Au démarrage de la pulvérisation, elle descend à nouveau à la hauteur de travail voulue. Cette fonction permet de limiter les risques d'endommager la rampe en fourrière.

DistanceControl ou ContourControl ? A vous de décider !

Avec l'automatisme de fourrière AutoLift et les suivis automatiques de rampe DistanceControl et ContourControl, AMAZONE propose la solution adaptée à chaque besoin. L'équipement standard AutoLift offre déjà une assistance confortable. Avec le guidage entièrement automatique de rampe DistanceControl, vous laissez pratiquement la machine piloter votre rampe.

Avec le pilotage novateur de rampe ContourControl, AMAZONE présente une solution High-End, en particulier pour les clients dont les conditions de terrain sont difficiles. En plus du guidage entièrement automatique en hauteur, ContourControl propose, via l'option SwingStop un amortissement actif des fouettements de la rampe. ContourControl permet de satisfaire les exigences en matière de précision maximale, même à des vitesses d'avancement élevées.

DistanceControl avec 2 capteurs ou DistanceControl plus avec 4 capteurs

AMAZONE propose pour équiper la rampe Super-L du pulvérisateur traîné UX le suivi entièrement automatique de terrain DistanceControl avec 2 capteurs ou DistanceControl plus avec 4 capteurs. Lorsque le développement des cultures est fortement hétérogène ou les céréales partiellement versées, il se peut que la rampe équipée de 2 capteurs plonge dans la culture. Dans ce cas, l'équipement en option avec 4 capteurs apporte la solution idéale. Les capteurs sont montés électriquement en parallèle et seule l'information du capteur le plus proche de la surface cible est prise en compte.

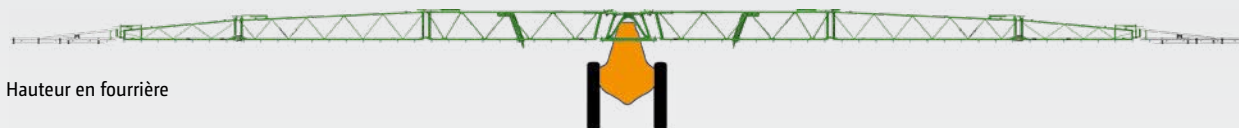
Avantages du pilotage de rampe DistanceControl

- ✔ Pilotage entièrement automatique de la hauteur, de l'inclinaison et du relevage de rampe en fourrière
- ✔ Géométrie variable automatique de rampe des deux côtés (associée au repliage Flex 2)

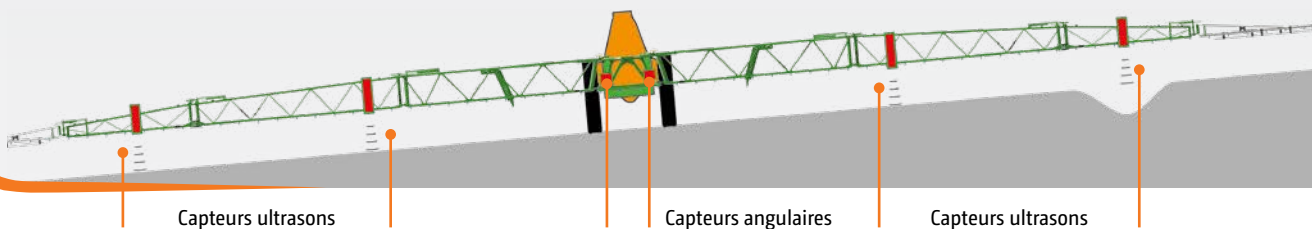
Hauteur au travail



Hauteur en fourrière



✓ AutoLift – l'automatisme de fourrière confortable



✓ DistanceControl plus

Le conducteur se concentre sur la surveillance de l'application, l'ordinateur sur le suivi de terrain optimal !

✓ Anticipation d'abaissement de la rampe avec GPS-Switch

GPS Switch permet de commencer à abaisser la rampe avant même d'entrer dans la zone à traiter. À l'ouverture des buses, la rampe est donc déjà à la hauteur de travail. Cela nécessite une limite du champ dans GPS-Switch et un terminal ISOBUS AMAZONE.



Une rampe stable dans les conditions difficiles

Guidage actif de la rampe ContourControl et compensation des fouettements SwingStop pour des largeurs de travail jusqu'à 36 m

ContourControl – un suivi de terrain actif pour une hauteur de travail parfaite

Avec le pilotage actif de rampe ContourControl, AMAZONE propose un guidage entièrement automatique pour les rampes à partir d'une largeur de travail de 21 m. Les plus grandes exigences en matière de précision d'application avec des écarts de hauteur minimales par rapport à la surface cible sont satisfaites, même à des vitesses de déplacement élevées et avec des grandes largeurs de travail. ContourControl peut être utilisé avec les rampes Super-L associées au repliage Flex 1 ou Flex 2.

La base de ce nouveau suivi de rampe est un système hydraulique à réaction rapide et 4 capteurs ou même 6 capteurs qui, associés au repliage Flex 2, permettent une géométrie variable positive et négative automatique.

Avantages de ContourControl :

- ✔ Répartition transversale optimale
- ✔ Guidage en hauteur automatique très rapide et précis
- ✔ Hauteur de traitement inférieure à 50 cm possible – réduction de la dérive
- ✔ Processus de repliage ultra rapide
- ✔ Précision maximale à des vitesses de travail élevées
- ✔ Suivi très efficace du terrain avec les grandes largeurs de travail

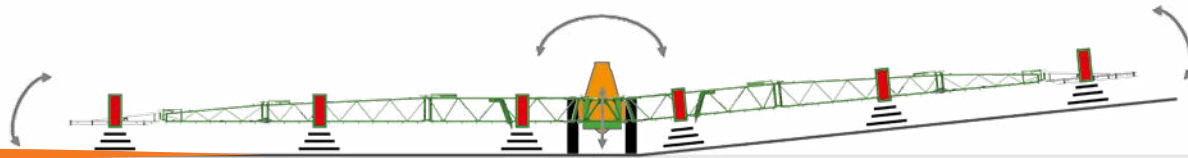
SwingStop – pour la réduction des mouvements de fouettement de la rampe

Pour améliorer également le positionnement horizontal de rampe malgré les exigences croissantes, telles que les largeurs de travail plus importantes et les vitesses d'avancement plus rapides, AMAZONE propose en option avec le ContourControl, l'amortissement actif des oscillations SwingStop. La rampe subit des sollicitations énormes dans le sens horizontal à cause des inégalités du terrain, des virages, des accélérations-décélérations et des vitesses de travail croissantes. Cela peut entraîner une oscillation des bras de la rampe et donc une influence négative sur la répartition longitudinale de la pulvérisation aux extrémités de rampe.

Comme les mouvements horizontaux sont amplifiés aux extrémités, cet effet est énormément renforcé avec les rampes de grande largeur. Afin de réduire ces oscillations, SwingStop mesure à l'aide de capteurs d'accélération, les accélérations subies par les bras de la rampe. Les deux vérins hydrauliques travaillant activement au cœur du cadre central de la rampe contrarient et annulent rapidement ces oscillations, assurant une position très régulière et horizontale de la rampe.

Avantages de SwingStop :

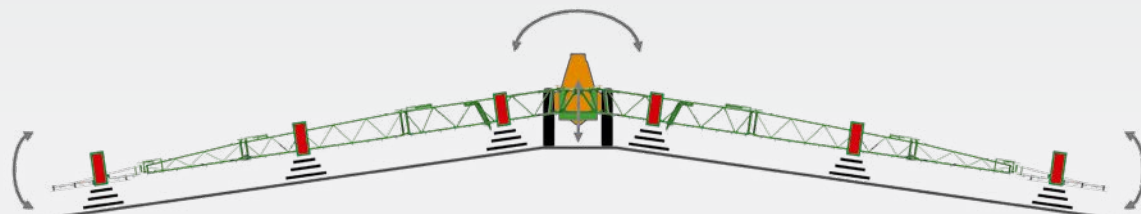
- ✔ Répartition longitudinale optimale
- ✔ Réduction des mouvements de fouettement pour une grande stabilité de la rampe
- ✔ Système travaillant très réactif et précis, même à des vitesses de travail élevées
- ✔ Niveau de performance maximal pour une précision exceptionnelle



Géométrie variable unilatérale (repliage Flex 2)

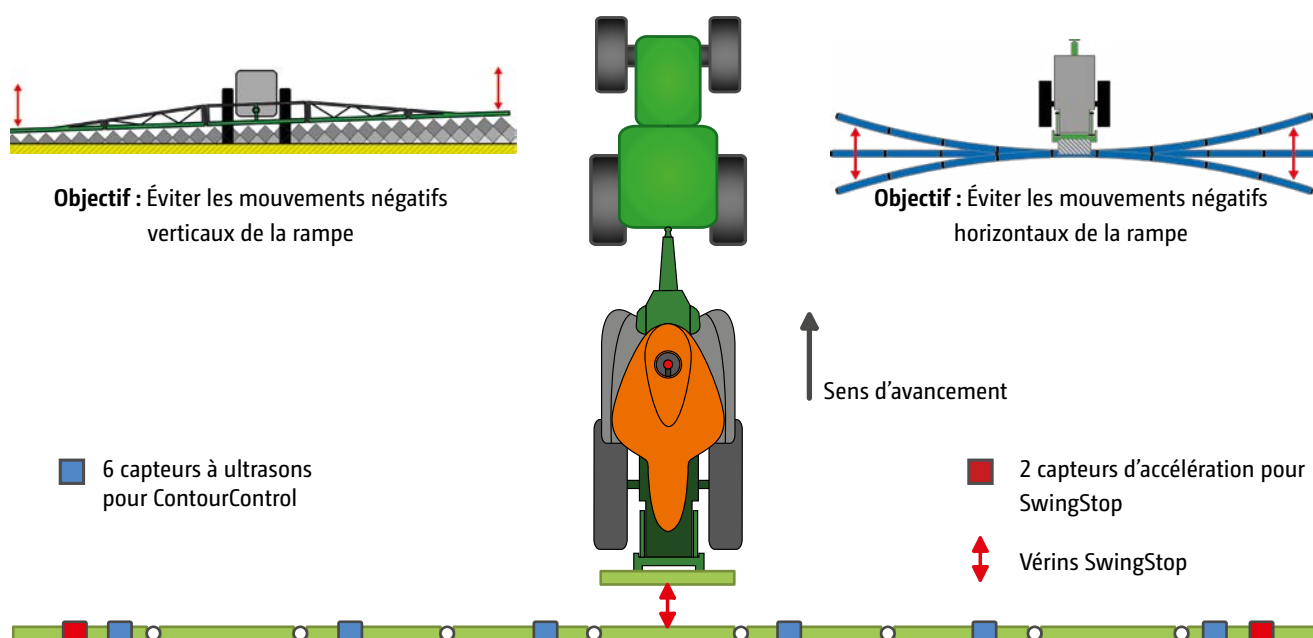


Géométrie variable des deux côtés (repliage Flex 2)



Géométrie variable négative des deux côtés (repliage Flex 2)

SwingStop : A la fois rapide et précis



❗ « En tout six capteurs à ultrasons assurent un guidage en hauteur du parallélogramme, l'adaptation et la correction au dévers ainsi que la commande de la géométrie variable de rampe (positive et négative). En terrain vallonné, c'est un véritable atout, surtout lorsqu'il s'agit d'être en mesure de pulvériser plus rapidement à une distance plus faible par rapport à la surface cible. »

(Magazine « profi » - test Amazone UX 4201 Super - 02/2020)

❗ « Et SwingStop devient rapidement un sujet lorsque l'on parle de vitesse : c'est une régulation hydraulique, active avec des capteurs d'accélération dans les extrémités de rampe qui contrebalancent les oscillations horizontales – et ce bien avant qu'une oscillation soit visible à l'œil nu. »

(Magazine « profi » - test Amazone UX 4201 Super - 02/2020)

Vue d'ensemble des rampes Super-L3

Pour des largeurs de travail de 39 à 48 m

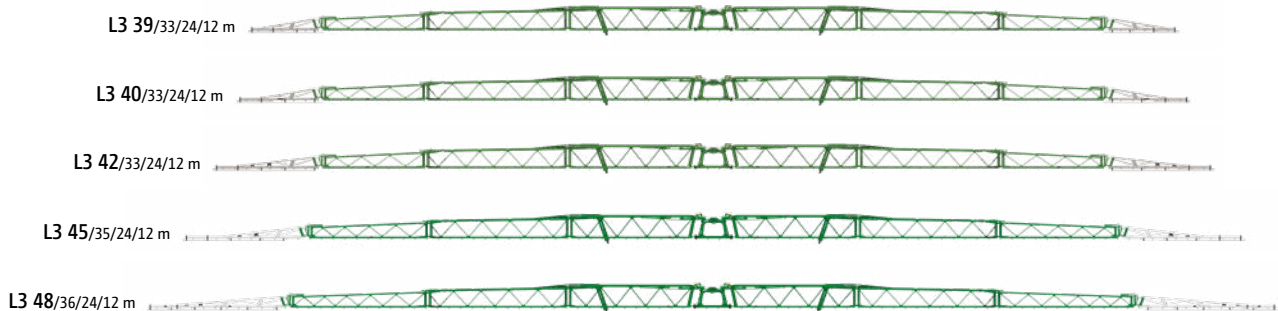
Rampe Super-L3 avec des largeurs de travail de 39 à 48 mètres

Pour une stabilité maximale et un poids mort réduit, les profilés de l'avant-dernier bras de la rampe Super-L3 sont en aluminium pour une largeur de travail de 45 m et en carbone pour une largeur de travail de 48 m.

Toujours le meilleur équipement

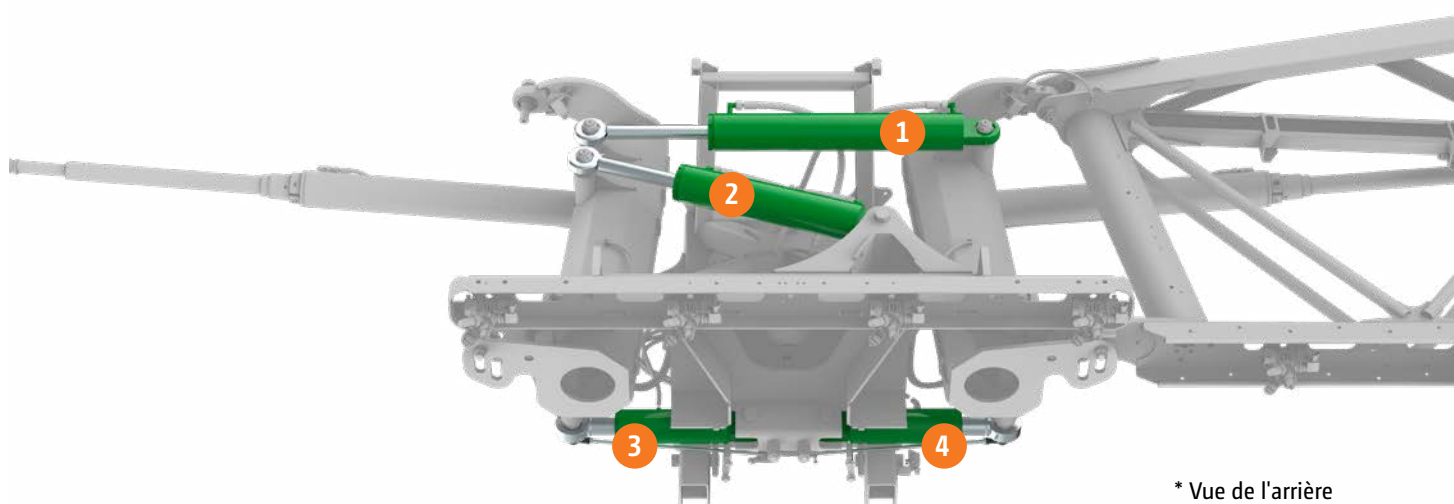
Les rampes Super-L3 à partir d'une largeur de travail de 39 m sont équipées de série du guidage actif de rampe ContourControl, de l'amortissement des fouettements SwingStop plus et d'une coupure buse à buse AmaSwitch plus ou AmaSelect avec DUS pro.

Les bras rigides avec des articulations précontraintes hydrauliquement dans les bras d'extrémité garantissent un suivi de rampe absolument stable, quelles que soient les conditions. Si malgré cela, des oscillations interviennent dans les virages ou lors des accélérations, celles-ci sont freinées activement par SwingStop plus.





Cadre de rampe Super-L3 *



Cadre central de la rampe Super L3 à partir de 39 m – vue de dessous

- ① Premier vérin de géométrie variable : géométrie variable positive et négative du côté droit
- ② Deuxième vérin de géométrie variable : géométrie variable positive et négative du côté gauche, en collaboration avec le premier vérin de géométrie variable
- ③ Vérin SwingStop plus côté gauche : compensation active des oscillations des bras côté gauche
- ④ Vérin SwingStop plus côté droit : compensation active des oscillations des bras côté droit

Repliage flexible

Repliage Flex 2 à partir de 39 m

Repliage Flex 2

Les rampes d'une largeur de travail à partir de 39 m sont équipées de série du repliage Flex 2. Chaque articulation est dotée d'un bloc de commande électro-hydraulique, piloté directement par le logiciel machine. Ce système permet des repliages très rapides. Dès que le premier bras est déployé ou replié à environ 70 %, le segment de rampe suivant commence à être déployé ou replié.

Avantages du repliage Flex :

- ✓ Gains de temps grâce au dé/repliage rapide
- ✓ Changement confortable des largeurs de travail

En plus des avantages déjà décrits, le pliage Flex 2 offre les fonctions suivantes :

- ✓ Réglage en hauteur
- ✓ Dépliage ou repliage
- ✓ Repliage unilatéral à vitesse réduite (max. 6 km/h)
- ✓ Réduction de largeur de rampe
- ✓ Correction du dévers
- ✓ Géométrie variable positive de la rampe d'un seul côté/des deux côtés
- ✓ Géométrie variable négative de la rampe d'un seul côté/des deux côtés

Vue d'ensemble du guidage de rampe à partir d'une largeur de travail de 39 m

Type de produit	UX Super
Repliage	Repliage Flex 2
Guidage automatique de rampe	ContourControl
Nombre de capteurs	6
Nombre de distributeurs	Système Load-Sensing
Dépliage et repliage de la rampe	Commandé depuis le terminal
Repliage unilatéral de rampe	Commandé depuis le terminal
Dépliage en largeur de travail réduite	automatique
Sécurité de rampe si largeur de travail réduite	Série
Durée du processus de pliage	très rapide
Réglage en hauteur	automatique
Levage de rampe en fourrière	automatique
Réglage d'inclinaison	automatique
Géométrie variable unilatérale/bilatérale	automatique
Géométrie variable de rampe unilatérale/bilatérale	automatique
Amortissement actif des oscillations horizontales	SwingStop plus
Pilotage de rampe (observation globale)	excellent

SwingStop plus

Une solution adaptée à chaque exigence



Compensation des oscillations pour rampes L3 à partir de 39 mètres

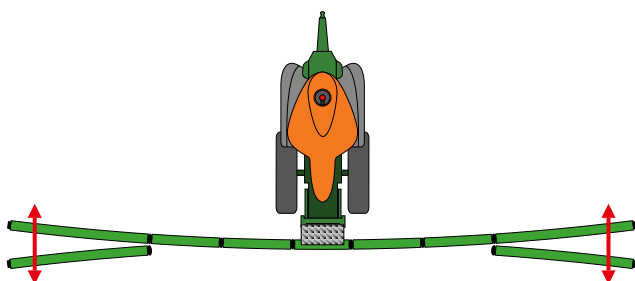
SwingStop plus – amortissement indépendant des oscillations des deux moitiés de rampe

Un nouvel amortissement tridimensionnel est intégré sur les rampes Super-L3 dont les largeurs de travail sont supérieures à 39 m ; il comprend le nouvel amortissement d'oscillations SwingStop plus. Il reprend les avantages bien connus de SwingStop, mais se différencie par un amortissement hydraulique indépendant des mouvements des deux moitiés de rampe dans le sens d'avancement. La répartition longitudinale optimale de l'application est ainsi encore améliorée.

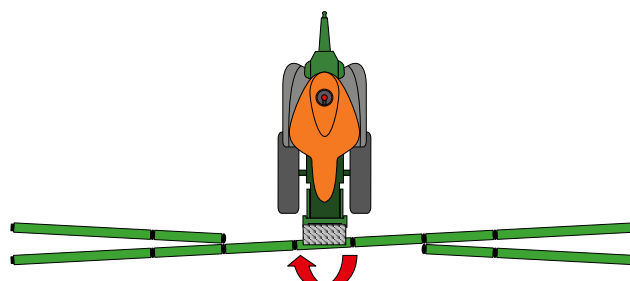
Réduire les fouettements symétriques et asymétriques

SwingStop plus est en mesure de compenser très efficacement les oscillations intervenant symétriquement, telles qu'elles apparaissent durant l'accélération et le freinage. Mais la nouvelle construction de l'amortissement tridimensionnel permet désormais un pilotage indépendant des deux côtés de la rampe. Ainsi, avec SwingStop plus, chaque côté est doté d'un vérin hydraulique qui contrecarre activement les oscillations intervenant dans le bras de la rampe, indépendamment du côté opposé. Ainsi les fouettements asymétriques de rampe, telles qu'ils se produisent en courbes, sont aussi contrecarrés efficacement.

Fouettement symétrique
surtout en ligne droite



Fouettement asymétrique
surtout en entrée et en sortie de courbes

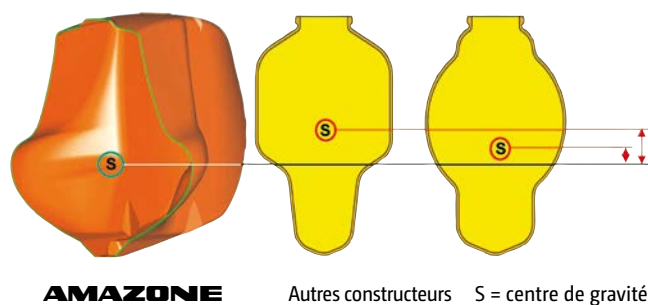


Légers – compacts – maniables



Centre de gravité bas

La forme de la cuve de l'UX et les rampes AMAZONE compactes garantissent un centre de gravité bas et des dimensions très compactes au transport. Par ailleurs, la rampe est protégée au mieux par le dispositif d'amortissement du parallélogramme, même en position repliée.



Avantages du design de cuve

- ✓ Nettoyage simple de la cuve à bouillie
- ✓ Très faibles reliquats
- ✓ Faible hauteur au transport



Cuve de l'UX 5201 Super

Cuves des UX Super à un essieu

La cuve principale compacte en polyéthylène est particulièrement sûre, légère et durable. Les parois intérieures et extérieures absolument lisses, avec des angles arrondis et sans parois anti-roulis permettent un nettoyage rapide et facile. Le volume mort de la cuve est très limité grâce à la forme particulière du fond de cuve. Les pulvérisateurs portés UX Super disposent d'un réservoir d'eau de rinçage d'un volume de 580 l avec compartiment de rangement.

Dispositifs de nettoyage

Trois puissantes buses rotatives servent à nettoyer la cuve à bouillie. Un circuit court avec des tuyaux aux sections aussi petites que possible permet des reliquats minimes.

Nettoyage intensif de la cuve avec le système XtremeClean

Le système de nettoyage intensif se compose de 4 buses positionnées sur une tête rotative à l'intérieur de la cuve. Les 4 buses sont mises en rotation par un moteur électrique afin que la totalité de la paroi de cuve soit balayée par les jets puissants. La puissance à fort impact de ces jets dissout de manière fiable les salissures et dépôts importants – même sans l'utilisation d'additifs chimiques de nettoyage.

- ✓ En option pour tous les pulvérisateurs traînés UX Super

Cuve de l'UX 11201 Super

La cuve à bouillie en PRV est dotée d'un centre de gravité très bas et de dimensions compactes. Grâce à sa forme optimisée, les reliquats finaux sont minimes. Les parois internes lisses de la cuve permettent un nettoyage rapide et simple. Les 2 cuves de rinçage d'un volume nominal total de 900 litres sont disposées entre les ailes de manière à ne pas influencer sur le centre de gravité.

Agitateur principal hydraulique, en continu

La puissance de l'agitation hydraulique peut être réduite en continu jusqu'à coupure complète, afin d'éviter que la bouillie phytosanitaire ne mousse ou pour faciliter la pulvérisation des reliquats.



Puissant et efficace

Systèmes de pompes des UX Super



Pulvérisateur traîné
UX 5201 Super

L'entraînement des pompes tandem est réalisé de série via un arbre à cardans grand angle, ou en option via un entraînement hydraulique. L'entraînement hydraulique des pompes travaille indépendamment du régime moteur, à un régime régulier et maîtrisé.





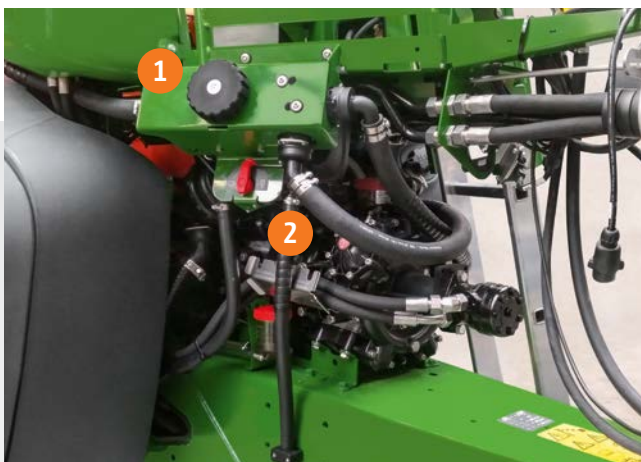
Le système double pompe de l'UX 4201 Super, UX 5201 Super et UX 6201 Super offre des capacités d'aspiration jusqu'à 700 l/min

Système de double pompe – Puissant et fiable

L'UX Super est doté d'un système de double pompe à maintenance réduite. Tandis qu'une pompe alimente la rampe et l'organe agitateur secondaire durant la pulvérisation, l'autre pompe agite le contenu de la cuve de façon intensive par le biais de l'agitateur principal. Pour le remplissage à un régime nominal, l'intégralité de la capacité des deux pompes est disponible pour le remplissage de la cuve de bouillie. Simultanément l'injecteur (système venturi) permet d'aspirer le contenu de l'incorporateur ou d'augmenter la capacité globale de remplissage jusqu'à 900 l/min.

Débits élevés grâce à HighFlow⁺

La technique de régulation intelligente de l'UX Super permet d'utiliser les deux pompes pour la pulvérisation et de disposer malgré tout d'une puissance élevée au niveau de l'agitateur. Si le débit standard de 200 l/min dans la conduite de pulvérisation ne suffit pas, l'équipement HighFlow⁺ permet au besoin de dériver automatiquement une partie du flux issu de la pompe d'agitation, jusqu'à atteindre le débit souhaité dans la rampe. Le débit restant de la pompe d'agitation est toujours utilisé pour mélanger la bouillie. Tous les composants du système HighFlow⁺ sont totalement intégrés dans les processus de nettoyage de l'UX Super.



Le système double pompe de l'UX 11201 Super permet des débits d'aspiration jusqu'à 900 l/min

Avantages de la pompe à pistons membranes :

- ✓ Manipulation simple grâce à l'autoamorçage au début du processus de remplissage
- ✓ Des débits continus très élevés avec des pressions jusqu'à 10 bars
- ✓ Fonctionnement à sec possible et résistance à l'engrais liquide
- ✓ Longévité élevée

Type	Capacité de pompe	Capacité d'aspiration max.
UX 4201 Super	520 l/min (2 x 260 l/min)	700 l/min
UX 5201 Super	520 l/min (2 x 260 l/min)	700 l/min
UX 6201 Super	520 l/min (2 x 260 l/min)	700 l/min
UX 7601 Super	650 l/min (1x 300, 1x 350 l/min)	800 l/min
UX 8601 Super	650 l/min (1x 300, 1x 350 l/min)	800 l/min
UX 11201 Super	700 l/min (2 x 350 l/min)	900 l/min

Exemples pour HighFlow⁺

Largeur de travail	Débit	Vitesse de travail
30 m	1 000 l/ha	8 km/h
36 m	800 l/ha	8 km/h
39 m	400 l/ha	15 km/h
45 m	350 l/ha	15 km/h

Équipement HighFlow⁺ avec deuxième filtre sous pression, débitmètre supplémentaire et circuit adapté

- 1) Deuxième filtre sous pression
- 2) Vidange du filtre sous pression

SmartCenter et bac incorporateur

La technologie adéquate pour répondre à toutes les exigences



Poste de commande central SmartCenter – avec bac incorporateur

Le poste de commande latéral SmartCenter permet une mise en œuvre d'une simplicité et d'un confort inégalés. Le SmartCenter incluant le bac incorporateur et le tableau de commande complet, y compris les raccords pour remplissage par aspiration ou sous pression, se situe à l'avant gauche, protégé sous le capot latéral. Le capot garantit la propreté des commandes sans restreindre l'accessibilité.



Puissant et efficace

Le bac incorporateur d'un volume de 60 l se trouve juste à l'avant du tableau de commande. Sa forme conique avec écoulement central et l'énorme capacité d'aspiration (jusqu'à 200 l/min) garantissent une incorporation rapide et sans bouchage ainsi qu'une vidange totale, sans reliquat.

Avantages du bac incorporateur :

- ✔ Puissance d'aspiration jusqu'à 200 l/min – pour une incorporation rapide et fiable et une vidange sans reliquat
- ✔ Buse de mélange à flux réglable en intensité – pour éviter projections ou bourrages avec des produits granulés ou sous forme de poudre
- ✔ Conduite circulaire haut rendement à flux réglable en intensité
- ✔ Une pompe eau claire en option permet d'alimenter le bac incorporateur en eau claire, même durant une pause de remplissage
- ✔ Couvercle de bac incorporateur servant aussi de support pratique avec dispositif d'égouttage intégré
- ✔ Buse de rinçage des bidons avec plaque d'appui pratique pour nettoyer les bol doseurs et les bidons
- ✔ Petit ergot d'appui au niveau de la buse rince-bidons qui permet de nettoyer aussi au niveau du goulot du bidon





✔ SmartCenter avec pack Confort plus et éclairage à LED, bien protégé sous le capot de protection

❗ « D'autres détails complémentaires facilitent également le nettoyage, tels que la possibilité d'exploiter le bac avec le remplissage sous pression avec de l'eau claire. »

« Le couvercle robuste sert de support pour le gobelet gradué ou pour les sacs de sulfate de magnésium, mais aussi de support d'égouttage des bidons rincés – c'est un modèle en son genre »

(Magazine „profi“ - rapport Amazone UX 5201 Super - 10/2017)



Éléments de commande du pack standard de l'UX Super

- | | |
|---|--|
| 1) Bac incorporeur | 5) Vanne de réglage de l'agitateur principal |
| 2) Circuit sous pression / Vanne de sélection 7 voies à clapets | 6) Vanne d'aspiration |
| 3) Vanne de l'hydro-injecteur | 7) Vanne de remplissage de cuve de rinçage |
| 4) Vanne de réglage de l'agitateur secondaire | |

SmartCenter avec pack standard – Pilotage simple et intuitif

Avec le pack Standard, le pilotage de l'UX Super se fait essentiellement par le biais d'une vanne d'aspiration et d'une vanne de refoulement. La vanne d'aspiration permet de définir où la pompe doit aspirer et la vanne de refoulement vers où la pompe doit refouler le liquide.

Vos avantages :

- ✓ Accès facile au filtre d'aspiration et au filtre sous pression autonettoyant
- ✓ Commandes intuitives pour une utilisation sûre et sereine
- ✓ Temps de remplissage courts grâce au bac incorporeur performant d'un volume de 60 l et d'une capacité d'aspiration jusqu'à 200 l/min
- ✓ Mélange homogène du produit phytosanitaire grâce à la buse de mélange de série située sous le bac incorporeur
- ✓ La vanne de refoulement à 7 voies avec technologie de sélection par clapets garantit une utilisation simple et un remplissage sûr



Vanne 7 voies exclusive avec changement de fonctions sécurisé

La nouvelle vanne 7 voies qui équipe toutes les machines livrées avec le pack Standard et le pack Confort est extrêmement pratique. Conçue par AMAZONE, elle évite tout transfert de bouillie non désiré lors de la manipulation de la vanne. En tirant le levier vers soi, le clapet correspondant se ferme ; il suffit alors de tourner le levier vers la nouvelle fonction souhaitée puis de réenclencher la vanne, et donc la fonction, en le poussant.



Eléments de commande du pack Confort de l'UX Super

- | | |
|---|---|
| 1) Bac incorporateur | 5) Indicateur de la position de la vanne d'aspiration |
| 2) Circuit sous pression / Vanne de sélection 7 voies à clapets | 6) Vanne de remplissage sous pression de cuve principale |
| 3) Vanne de l'hydro-injecteur | 7) Vanne de remplissage sous pression de la cuve de rinçage |
| 4) TwinTerminal 3.0 | |

SmartCenter avec pack Confort – Pilotage facile

Le pack Confort est associé en standard au TwinTerminal 3.0. Un arrêt automatique du remplissage par aspiration est ainsi possible. En option, un arrêt automatique de remplissage est aussi disponible pour le remplissage sous pression. Durant l'application, la commande de l'agitateur régule la puissance de brassage en fonction du niveau de remplissage de la cuve. Plus le niveau de remplissage se réduit, plus la puissance de brassage diminue, ceci automatiquement jusqu'à l'arrêt complet, afin d'éviter la formation de mousse. Par ailleurs, la régulation automatique de l'agitation offre une commande autodynamique du brassage. En d'autres termes : si un débit plus important est nécessaire au niveau de la rampe, l'agitateur secondaire est fermé.

Après l'application, le pack Confort permet un nettoyage entièrement automatique piloté depuis la cabine du tracteur. Il permet aussi d'autres fonctions, telles que le rinçage de rampe, le nettoyage par circulation en cas de dépôts importants ou une dilution définie pour un mélange ultérieur au le champ.



TwinTerminal 3.0

Vos avantages :

- ✓ TwinTerminal 3.0 convivial côté aspiration
- ✓ La bouillie ne mousse pas grâce à la régulation automatique en fonction du niveau en cuve et grâce à l'arrêt automatique de l'agitation en fond de cuve
- ✓ En permanence une puissance de pulvérisation et d'agitation intégrale grâce à la commande auto-dynamique d'organe agitateur
- ✓ Remplissage confortable de la cuve de bouillie et de la cuve de rinçage avec arrêt automatique
- ✓ Programmes de nettoyage automatiques pilotés depuis la cabine

SmartCenter avec pack Confort plus

Des commandes offrant un confort maximal



Éléments de commande du pack Confort plus de l'UX Super

- 1) Bac incorporateur
- 2) TwinTerminal 7.0
- 3) Vanne de remplissage de la cuve de rinçage

❗ « L'utilisateur est guidé par des menus pour remplir la cuve d'eau claire, la cuve de bouillie et le bac incorporateur et par des graphiques très clairs des cuves, des raccords et des circuits de liquides – cet avantage est unique en son genre »

❗ « L'écran tactile est génial à piloter, même avec des gants ! »

(Magazine „profi“ - rapport Amazone UX 5201 Super - 10/2017)



❗ « Peu importe qu'il s'agisse d'un remplissage via des "profils de remplissage" programmés ou du nettoyage automatique y compris du bac incorporateur – ses atouts sont incomparables. »

(Magazine „profi“ - rapport Amazone UX 5201 Super - 10/2017)

TwinTerminal 7.0 avec écran tactile sensible à la pression

Le pilotage avec le pack Confort Plus est particulièrement intuitif. Le TwinTerminal 7.0 avec écran tactile rend le pilotage de la machine nettement plus facile en remplaçant les vannes manuelles. Le pilotage du circuit de bouillie se fait exclusivement par le biais de l'écran tactile qui fonctionne également avec des doigts gantés. L'utilisateur sélectionne seulement la fonction souhaitée et le pulvérisateur se règle automatiquement.

Deux profils de remplissage individuels peuvent être enregistrés pour des utilisateurs différents ou des applications différentes. Pour le remplissage, il suffit seulement de brancher le tuyau et la machine remplit automatiquement la cuve de bouillie et la cuve de rinçage jusqu'aux niveaux souhaités. L'utilisateur peut activer une pause de remplissage réglable lui laissant le temps de finir l'incorporation si le remplissage est trop rapide.

Nettoyage automatique et autonome

L'intégralité du pulvérisateur, y compris le bac incorporateur, peut être nettoyée entièrement automatiquement. L'UX Super avec pack Confort plus est doté de programmes de nettoyage : nettoyage intensif, nettoyage rapide et rinçage de rampe. Par ailleurs, le bac incorporateur peut se rincer automatiquement après chaque remplissage.

❗ « Un simple appui sur un bouton suffit pour que les programmes de nettoyage complets se mettent en route ; toutes les vannes sont alors commutées, le circuit et le bac d'incorporation sont aussi nettoyés – c'est optimal ! »

(Magazine „profi“ - rapport Amazone UX 5201 Super - 10/2017)

Pompe eau claire – Nettoyage intérieur continu

Associée en option au pack Confort plus, une pompe eau claire de 160 l/min. permet d'alimenter le bac incorporateur en eau claire. pour éviter d'incorporer à la bouillie quand de l'eau n'est pas aspirée à l'extérieur. Grâce à elle, la cuve d'eau claire peut aussi être remplie avec arrêt automatique

par le raccord d'aspiration simultanément au remplissage de la cuve de bouillie. Cette pompe eau claire permet également un nettoyage plus rapide de l'UX.

Vos avantages :

- ✔ Simplicité d'utilisation : Sélection de la fonction et la machine règle tout automatiquement
- ✔ Confort maximal : Arrêt automatique pour le remplissage par aspiration et pour le remplissage sous pression

- ✔ Sécurité maximale : Nettoyage entièrement automatique de l'ensemble de la machine, y compris du bac incorporateur
- ✔ Puissance maximale : Remplissage rapide automatique par le biais de l'hydro-injecteur après l'incorporation
- ✔ Commande auto-dynamique de l'agitation

DirectInject

**Injection rapide, flexible et à volonté
de produits phytosanitaires purs dans la bouillie**



Pourquoi DirectInject ?

Dans la cadre de la protection des plantes, les exigences envers les agriculteurs, donc envers les techniques d'application sont croissantes. La souplesse d'emploi des produits phytosanitaires au champ représente un point important. D'un point de vue cultural, il est souvent nécessaire d'appliquer des produits et des matières actives spécifiques

uniquement sur des zones précises ou uniquement sur certaines parcelles. Il existe également des mesures spécifiques de protection des cours d'eau et des bassins versants dont l'agriculteur doit tenir compte lors du choix de ses produits phytosanitaires.



Activation de DirectInject sur le terminal AmaTron 4



Cuve DirectInject avec tamis intégré permettant un remplissage facile et sûr

Structure du système

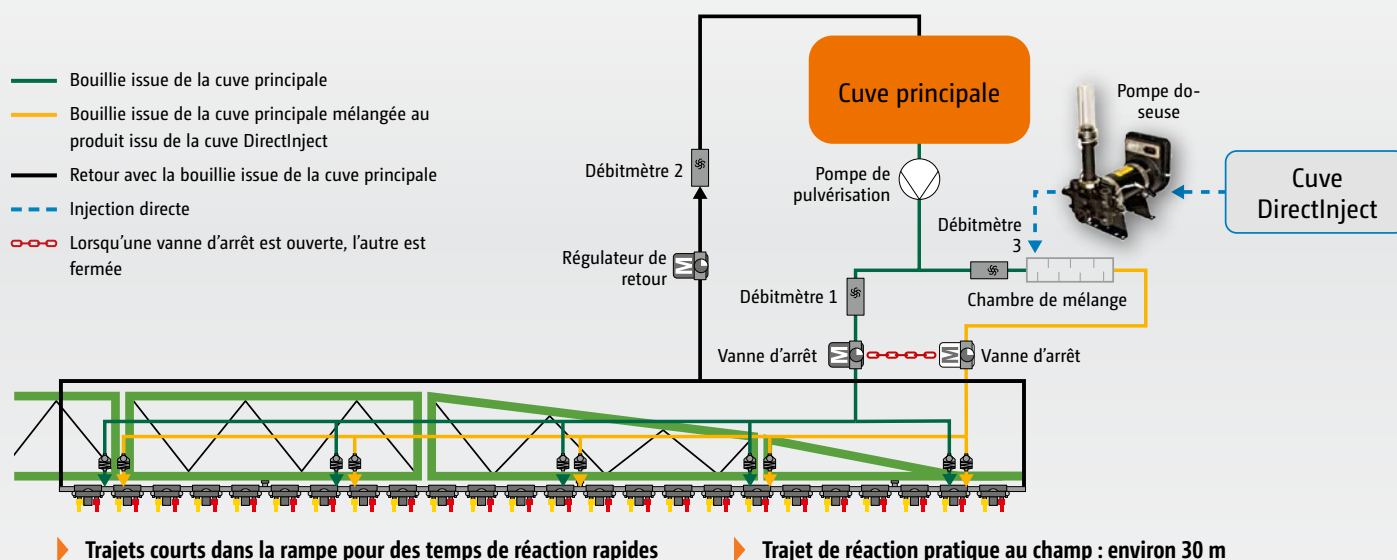
AMAZONE propose avec DirectInject un système permettant l'injection directe de produits phytosanitaires. Ils peuvent être injectés ou pas (économisés) durant l'application, en fonction des besoins. La particularité de DirectInject par rapport aux systèmes conventionnels réside dans le temps de réaction rapide du processus d'alimentation et dans son intégration complète dans le circuit de bouillie et d'utilisation du pulvérisateur. DirectInject est composé d'une cuve supplémentaire de 50 l. avec une pompe doseuse adaptée. Elles sont intégrées du côté droit de la machine, dans le coffre de rangement de l'UX 01 Super. Intégrer les composants du système dans le coffre latéral, permet de les protéger au mieux.

Récapitulatif des avantages :

- ✓ Utilisation des produits phytosanitaires souple, rapide pour s'adapter précisément aux besoins
- ✓ Protection des cultures optimisée
- ✓ Respect de l'environnement
- ✓ Économie de :
 - Temps de travail et coûts de main d'œuvre
 - Frais machine
 - Produits phytosanitaires

Utilisation au champ

Si le conducteur du pulvérisateur constate par exemple qu'il faut agir sur certaines adventices dans une partie de la parcelle, il peut activer DirectInject depuis la cabine en appuyant sur un bouton. Le produit supplémentaire provenant de la cuve DirectInject est alors ajouté à la bouillie provenant de la cuve de bouillie dans la chambre de mélange positionnée dans le coffre de rangement latéral droit. Le temps de réaction est optimisé par rapport aux systèmes conventionnels grâce au système à deux conduites. Par rapport à un circuit classique, on a une deuxième conduite d'alimentation de la rampe contenant de la bouillie issue de la cuve principale pré-mélangée avec le produit issu de la cuve DirectInject. En activant l'injection directe, le mélange est injecté en plusieurs points d'alimentation dans la rampe vers les portejets et les buses. Les temps de réaction sont ainsi minimes. Pour ce faire, la vanne pilotant l'arrivée de la bouillie provenant de la cuve principale et la vanne pilotant la deuxième conduite de pulvérisation avec le mélange bouillie + produit injecté fonctionnent en opposition, de sorte que la rampe est alimentée soit par l'une, soit par l'autre conduite.



Récapitulatif des possibilités de pilotage

		Pack Standard *	Pack Confort	Pack Confort Plus *
Pilotage côté aspiration	Pilotage manuel		—	—
	Electrique via TwinTerminal 3.0	—		—
	Electrique via terminal tactile 7.0	—	—	
Pilotage côté pression	Vanne de refoulement 7 voies			—
	Electrique via terminal à écran tactile 7 pouces	—	—	
Remplissage sous pression	- Cuve de rinçage avec raccord Geka			
	- Direct en cuve avec clapet anti-retour			
	- Par écoulement libre (depuis le haut dans la cuve avec le couvercle ouvert)			
	- Arrêt automatique de remplissage pour cuve de bouillie et cuve de rinçage	—		
Fonctions Côté aspiration	Aspiration extérieure			
	- Arrêt automatique de remplissage			
	Aspiration depuis cuve principale / cuve de rinçage			
	Raccord antigoutte			
Fonctions Côté refoulement	Remplissage cuve à bouillie + aspiration depuis le bac incorporateur			
	Alimentation du bac incorporateur (conduite circulaire, buse de rinçage haute pression, buse en fond de bac, pistolet)			
	Vidange sous pression			
	Nettoyage intérieur			
	Alimentation de la lance de lavage extérieure avec eau de rinçage			
	Pulvérisation			
	Remplissage de la cuve de rinçage			
	- avec arrêt automatique de remplissage	—		
Autres fonctions	Augmentation de la pression pour le nettoyage des bidons			
	Nettoyage automatique du bac incorporateur	—	—	
	2 profils de remplissage individuels programmables	—	—	
	Pause de remplissage réglable et fonction anti-mousse	—	—	
	Vidange électrique des conduites et des filtres	—	—	
	Pompe eau claire avec nettoyage intérieur continu	—	—	
Agitation	Puissance d'agitation réglable manuellement		—	—
	Commande autodynamique de l'agitateur en fonction du niveau de remplissage	—		
Nettoyage	Nettoyage manuel		—	—
	Nettoyage commandé depuis le terminal du tracteur	—		
	XtremeClean	—		
Autre	HighFlow+	—		
	DirectInject à partir d'une largeur de travail de 27 m	—	—	

* = sauf pour UX 11201 Super

 = Série

 = Option

— = Impossible


 Pack standard

 Pack Confort

 Pack Confort plus





Régulation avec tronçons TG

Bloc de commandes électriques TG des tronçons de rampe

La régulation ISOBUS TG pilote jusqu'à 13 tronçons. Les tronçons sont coupés rapidement et sans gouttage par le biais de vannes motorisées avec délestage de pression. Dans tous les cas, le débit est commandé de façon précise et rapide, directement par le calculateur de la machine.

Porte-jets simples et multiples

Les porte-jets se trouvant dans les profilés sont dotés de clapets anti-gouttes à membrane intégrés. Ils empêchent de façon fiable que les buses gouttent. Des écrous à baïonnette garantissent des changements de buses à la fois rapides et sans outils. Les trijets ou quadrijets sont adaptés à des changements fréquents de buses pour des applications et des cultures variées.

Système de circulation continue DUS

Performant et fiable



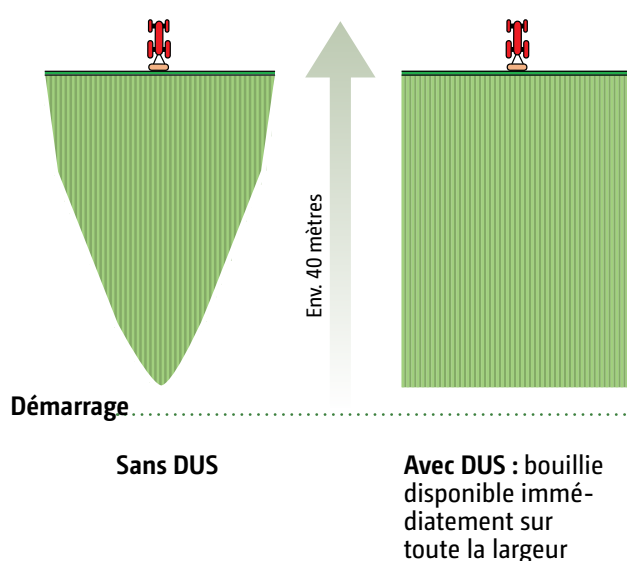
Système de circulation continue DUS

Système de circulation continue (DUS)

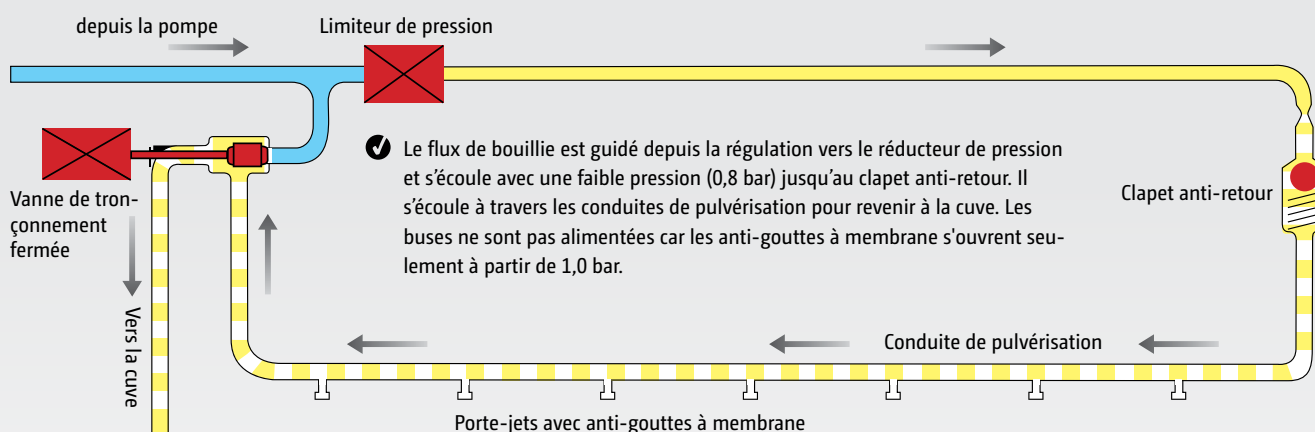
Le système de circulation continue DUS AMAZONE garantit une circulation fiable dans l'ensemble du circuit de pulvérisation. Au début du travail, le circuit, y compris les conduites de pulvérisation, est alimenté sous basse pression et dans le sens inverse avec de la bouillie. Ainsi toutes les conduites de pulvérisation sont déjà amorcées et immédiatement prêtes à délivrer de la bouillie sur toute la largeur de la rampe. Les temps d'attente pour l'amorçage de rampe en fourrière font partie du passé.

Grâce au limiteur de pression, la bouillie reste continuellement en circulation dans les tronçons coupés que ce soit en cours de travail ou au transport, rampe repliée. Ainsi les dépôts ou les bouchages dans les conduites de pulvérisation sont totalement évités.

Durant le processus de nettoyage, les conduites sont rincées à l'eau claire jusqu'aux buses, sans avoir à pulvériser. Durant le nettoyage, la bouillie concentrée est ramenée dans la cuve à bouillie par le biais du système de circulation continue.



Système de circulation continue DUS avec tronçon coupé



AmaSwitch plus

Coupure électrique buse à buse avec tronçons de 50 cm

La solution simple pour la coupure automatique de tronçons de 50 cm

Avec AmaSwitch plus, AMAZONE propose une solution précise pour la coupure automatique de tronçons de 50 cm. AmaSwitch plus constitue une alternative pour les utilisateurs qui souhaitent bénéficier des avantages de la coupure précise dans les pointes et les zones de chevauchement grâce à la coupure de tronçons de 50 cm.

De série, AmaSwitch plus est équipé de la circulation continue haute pression DUS pro et peut aussi être équipé d'un éclairage LED individuel des buses.

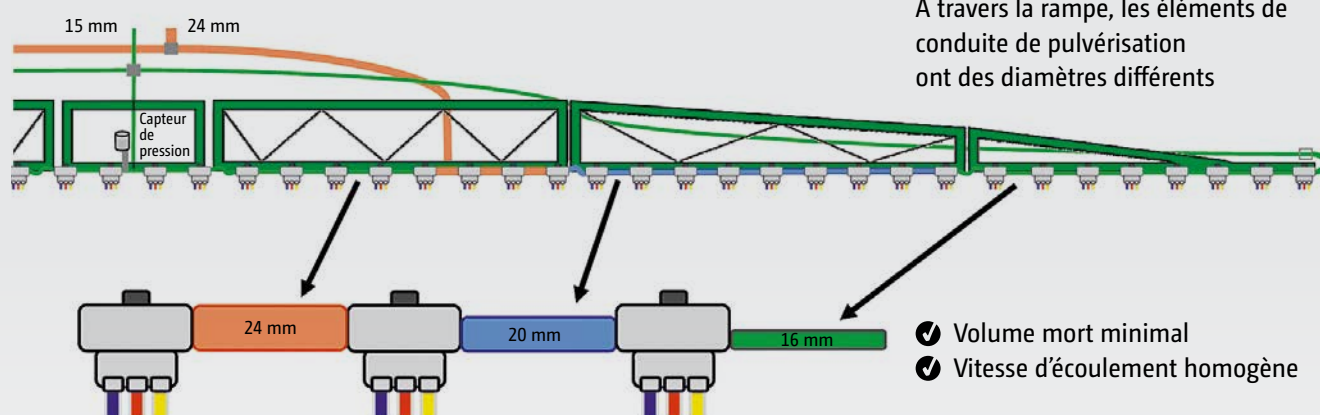
De série avec le système de circulation continue DUS pro

Avec DUS pro, comme avec DUS, la pression de pulvérisation souhaitée reste constante jusqu'aux buses. De plus, les conduites de pulvérisation à diamètre dégressif permettent d'obtenir un volume mort minime.



AmaSwitch plus trijets

DUS pro – Pression de pulvérisation constante avec un volume mort minimal



Circulation continue haute pression DUS pro avec conduite de pulvérisation dégressive, par exemple pour AmaSwitch plus



AmaSwitch plus trijets avec éclairage individuel des buses

Trijets avec activation et désactivation électriques

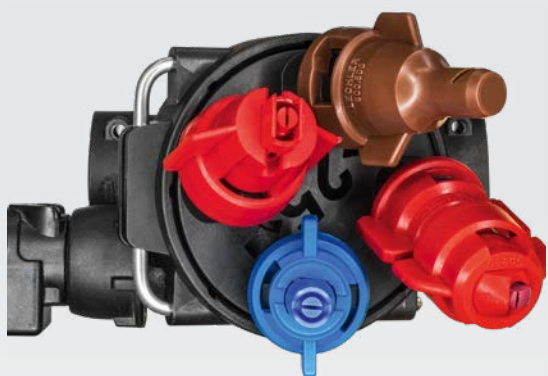
La technique AmaSwitch plus repose sur une commande électrique de l'ouverture et la fermeture d'un trijet classique. Une vanne électrique, montée directement sur le porte-jet, assure la coupure. En combinaison avec GPS-Switch, il est possible de couper avec précision en fourrière et dans les pointes avec des tronçons de 50 cm. En plus de la coupure automatique de tronçons de 50 cm, vous avez également la possibilité de configurer librement la largeur des tronçons pilotés manuellement.

Quadrijets avec activation et désactivation électriques

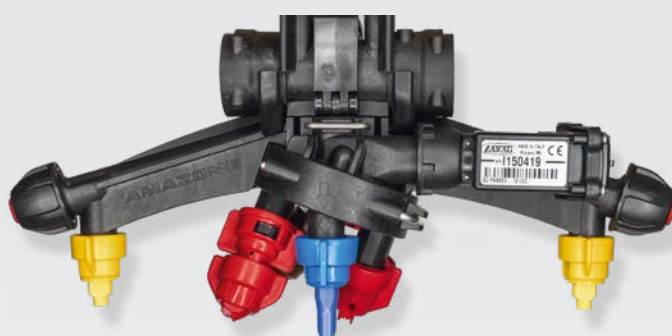
En plus du trijet, la coupure électrique buse à buse AmaSwitch plus peut aussi être équipée d'un quadrijet.

Un vrai écartement de 25 cm entre buses

En option sur les quadrijets, un jeu d'extensions permet en plus de positionner un jeu de buses à 25 cm d'écartement. L'avantage, en combinaison avec des buses à 80°, est de réduire la hauteur par rapport à la surface cible à moins de 50 cm.



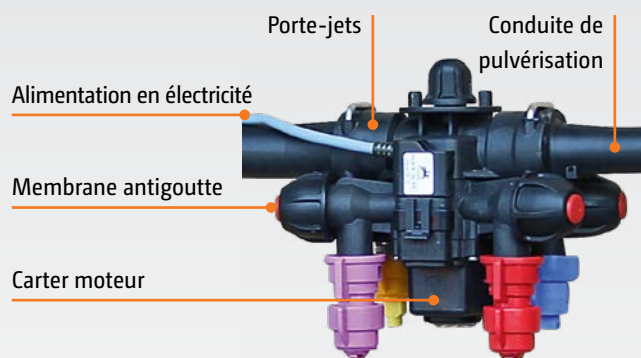
AmaSwitch plus quadrijets



AmaSwitch plus avec quadrijet et jeu d'extensions pour un écart de 25 cm entre les buses

AmaSelect

Coupure électrique individuelle des buses avec tronçons de 50 cm



AmaSelect – Composants du système

Quadrijets avec commutation électrique automatique des buses

AmaSelect se compose d'un quadrijet à commande électrique pilotant une coupure buse à buse et un changement des buses. Ainsi, le système offre en plus des tronçons de 50 cm, qui sont coupés automatiquement via GPS-Switch, une commutation électrique entre les quatre buses en place. Elle se fait manuellement depuis le terminal ou entièrement automatiquement en lien avec les variations de la vitesse d'avancement ou de la dose appliquée. Il est ainsi possible en quittant la plage de pression optimale d'une buse, d'activer une deuxième buse ou de commuter sur une combinaison de buses de calibre supérieur.

Configuration souple des largeurs de travail et des tronçons

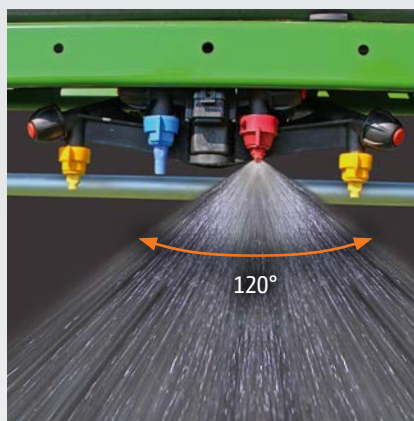
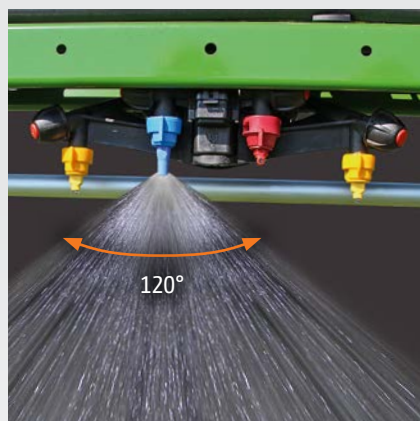
Grâce à AmaSelect, il est possible de configurer librement les tronçons à manipuler manuellement avec un nombre quelconque de buses. Pour les agriculteurs ou les entrepreneurs pulvérisant avec plusieurs largeurs de travail, il est possible d'adapter facilement la coupure de buse en fonction de la largeur de travail pratiquée.

Coupure automatique de tronçons de 50 cm via GPS-Switch

Si l'on associe la coupure buse à buse AmaSelect à la coupure automatique de tronçons GPS-Switch, on a une coupure automatique buse à buse, en tronçons de 50 cm. Les chevauchements sont de ce fait nettement réduits permettant une réduction importante des quantités des produits utilisés.

Un vrai écartement de 25 cm entre buses

En option, le porte-jets AmaSelect peut être en plus équipée d'un jeu d'extensions pour obtenir un écart entre buses de 25 cm. L'avantage, en combinaison avec des buses à 80°, est de réduire la hauteur par rapport à la surface cible à moins de 50 cm.



Coupure buse à buse AmaSelect avec quadrijets et écart entre les buses de 50 cm ou 25 cm



HeightSelect – un écart toujours optimal par rapport à la surface cible

HeightSelect (uniquement associé à AmaSelect et ContourControl) permet désormais d'adapter automatiquement en continu l'écart entre la rampe et la culture cible, en fonction de l'écart de buses et du type de buse. Lorsque la buse est activée, le suivi automatique de terrain applique la hauteur par rapport à la surface cible souhaitée. Cette automatisation améliore l'efficacité de l'application et facilite grandement le travail du conducteur.

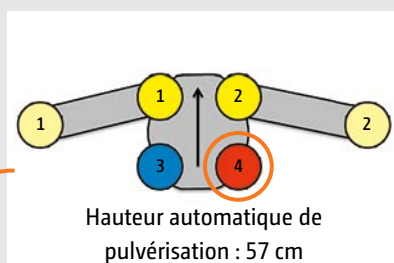
High-End de série – Éclairage individuel des buses et DUS pro

De série, AmaSelect est équipé de la circulation continue haute pression DUS pro et d'un éclairage individuel des buses à LED.

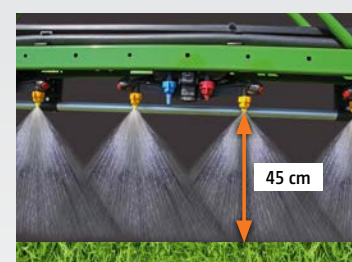
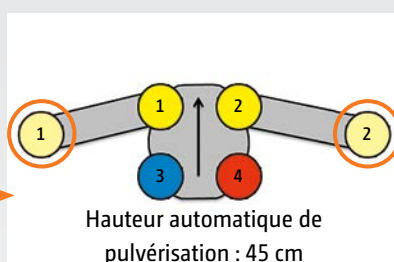
La technique de protection phytosanitaire de l'avenir est déjà là

Avec les autres fonctions en option AmaSelect CurveControl, AmaSelect Row et AmaSelect Spot, la coupure buse à buse AmaSelect offre des potentiels pour une machine de précision absolue.

Principe de fonctionnement HeightSelect



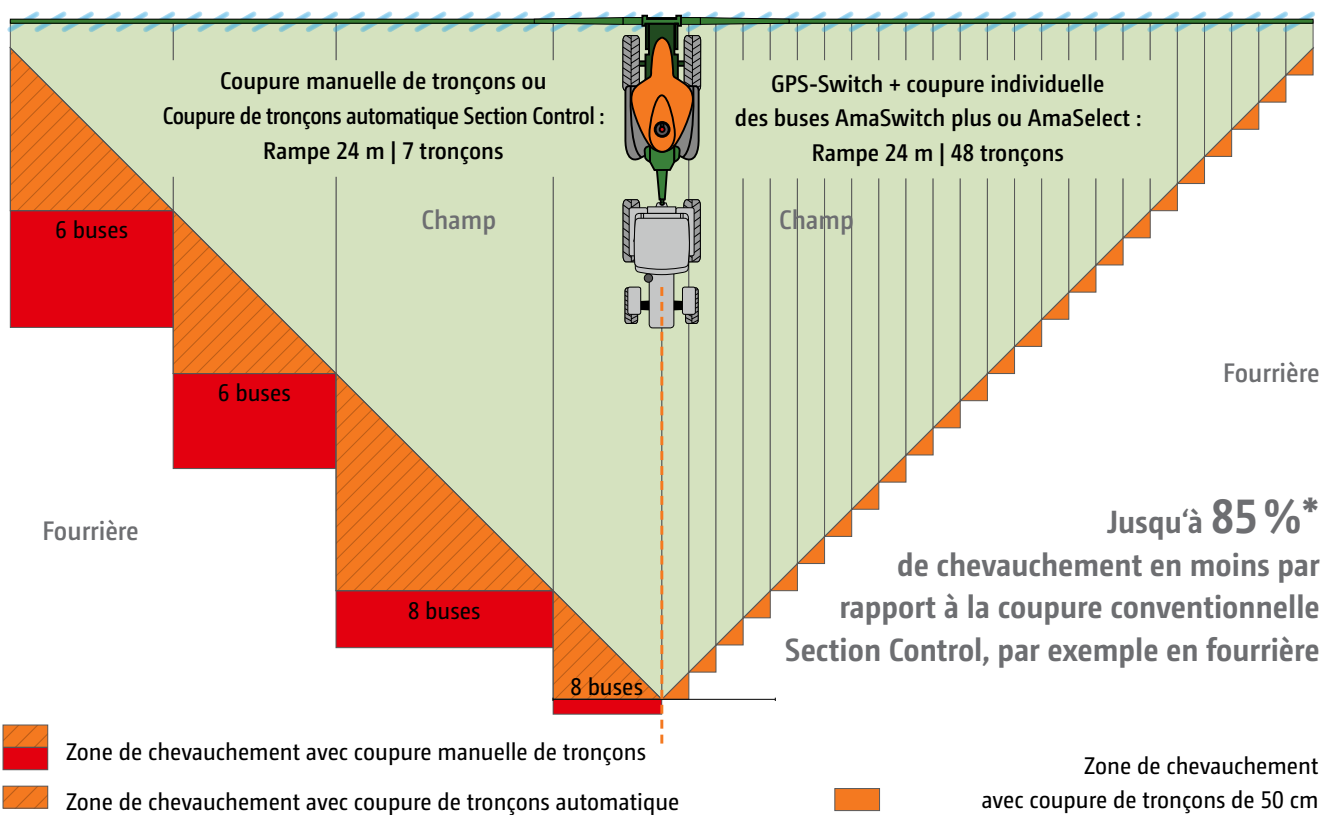
Buse 110° : Ecart entre buses 50 cm



Buses 80° : Ecart entre buses 25 cm

Coupure automatique de tronçons GPS-Switch

Exemple : Largeur de travail de 24 m (6-6-8-8-8-6-6 = 48 buses)



Tronçonnement automatique en fourrières et
pointes de champ **GPS-Switch**

5%*

Économie de produits phytosanitaires



Coupure électrique buse à buse
AmaSwitch plus ou AmaSelect

5%*

Économie supplémentaire de produits phytosanitaires

* Valeurs dépendantes de la forme de la parcelle,
de la largeur de travail et du nombre de tronçons

Coupures précises en tronçons de 50 cm

L'avantage décisif de la coupure buse à buse est d'offrir la possibilité de travailler avec encore plus de précision dans les pointes, les angles et en fourrière. En associant AmaSwitch plus ou AmaSelect à la coupure automatique de tronçons GPS-Switch, on obtient une coupure individuelle des buses avec des tronçons de 50 cm. Les surfaces de chevauchement sont ainsi nettement réduites et sont jusqu'à

85% moins élevées par rapport aux coupures de tronçons conventionnelles. Ainsi l'association de GPS-Switch et du pilotage buse à buse entraîne des économies considérables de produits (suivant les parcelles, la largeur de travail et le nombre de tronçons) par rapport à la technique utilisée jusqu'à présent.



✓ Coupure électrique buse à buse AmaSwitch plus



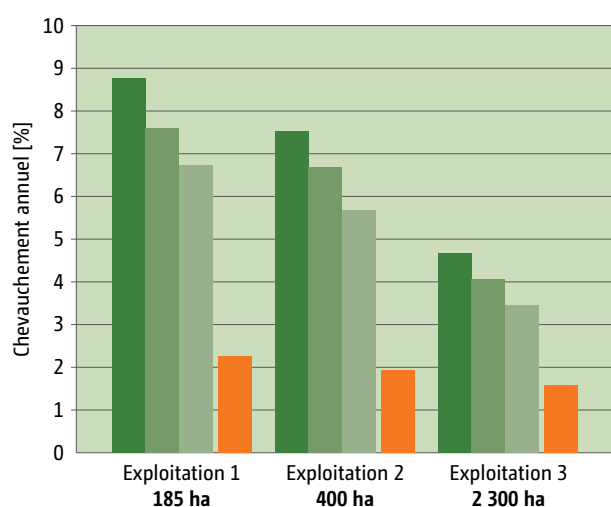
✓ Coupure électrique buse à buse AmaSelect

Exemple de calcul :

Chevauchement moyen annuel de tronçons **conventionnels** comparé aux coupures de tronçons de 50 cm associées à Section Control

Principaux résultats des mesures au champ

- ✓ Chevauchement moyen pour des tronçons de 50 cm de seulement 1,92 %
- ✓ Chevauchement moyen pour 9 tronçons de 7 %
- ✓ Durée d'amortissement courte pour les exploitations de grande culture grâce au potentiel d'économie annuel
- ✓ Les petites exploitations économisent proportionnellement plus grâce aux structures de parcelles plus petites
- ✓ Si les cultures nécessitent une protection phytosanitaire poussée (par exemple pommes de terre, betteraves), le tronçonnement de 50 cm est particulièrement intéressant



Équipement des pulvérisateurs :

- 9 tronçons
- 11 tronçons
- 13 tronçons
- Coupure buse à buse - tronçons de 50 cm

Comparaison des équipements :

Vos avantages	Régulation standard	AmaSwitch plus Trijets	AmaSwitch plus Quadrijets	AmaSelect
Tronçons	jusqu'à 13	jusqu'à 96	jusqu'à 96	jusqu'à 96
Tronçons de 50 cm	—			
Nombre buse par porte-jets	1, 3, 4	3	4	4
Changement manuel des buses				—
Activation et changement automatiques des buses	—	—	—	
Sélection des buses depuis la cabine	—	—	—	
Utilisation de combinaisons de buses	—	—	—	
Circulation continue (DUS pro)	—			
Écart entre buses de 25 cm (avec jeu d'extensions)	—	—		
Programmation libre des tronçons	—			
Éclairage LED buse à buse				
Passage à l'application en bandes depuis la cabine (AmaSelect Row)	—	—	—	
Débit optimisé dans les virages (AmaSelect CurveControl)	—	—	—	
Application ciblée sur la base de cartes des zones à traiter (AmaSelect Spot)	—	—	—	

Coupures de buse – Vue d'ensemble

■ = De série

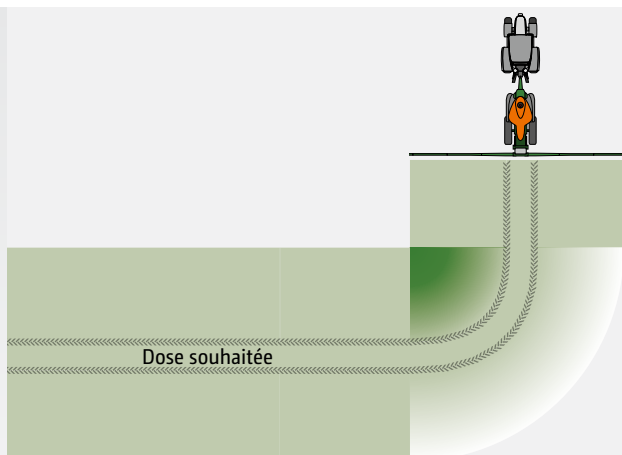
■ = Option

— = Impossible

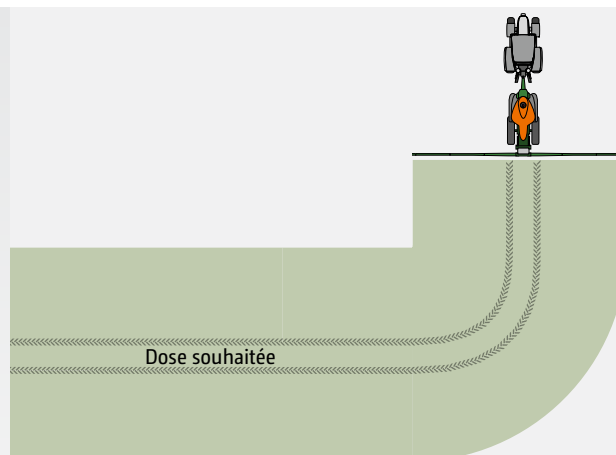
AmaSelect CurveControl

Application optimisée dans les courbes





Sans AmaSelect CurveControl – dose irrégulière dans les courbes



Avec AmaSelect CurveControl – dose plus régulière dans les courbes

Débit constant

AmaSelect CurveControl offre une solution précise pour maintenir le débit le plus constant possible sur toute la largeur de travail, même dans les courbes. La fonction CurveControl est standard, associée à AmaSelect et au suivi actif de rampe ContourControl.

Le problème – Surdosage ou sous-dosage dans les virages

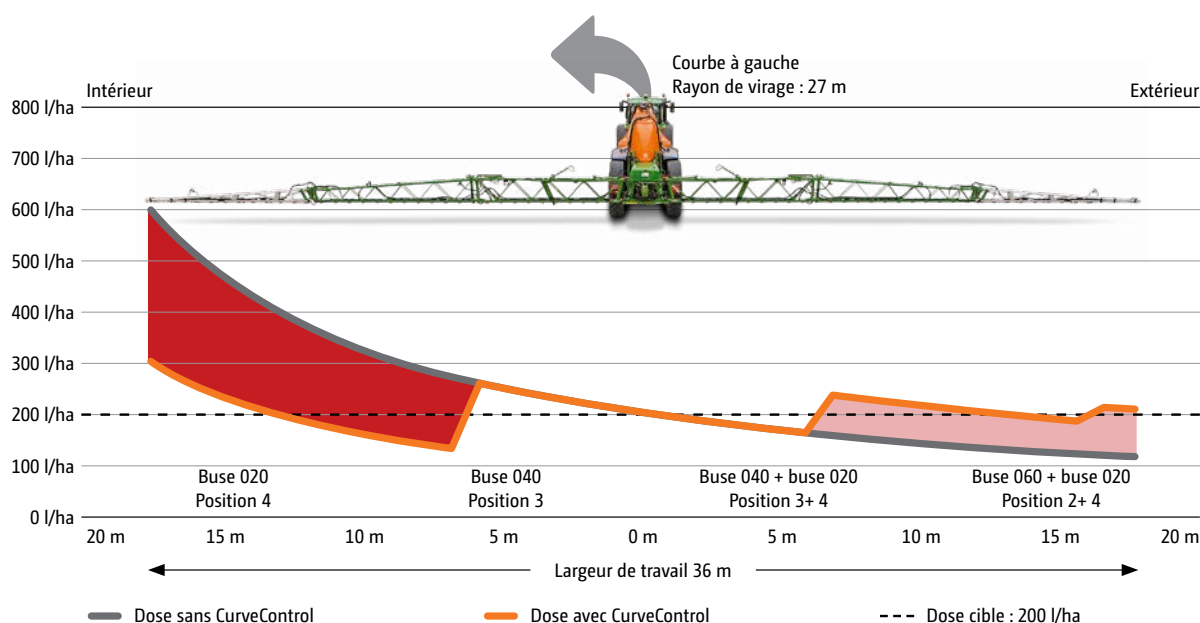
Jusqu'à présent durant l'application de produits phytosanitaires dans les courbes, on avait à l'intérieur de la courbe un surdosage et à l'extérieur de la courbe un sous dosage. Plus les rampes sont larges, plus le problème est important. Le surdosage dans la zone intérieure à la courbe doit être considéré de manière très critique car il peut atteindre jusqu'à 300 %.

La solution – AmaSelect CurveControl

Avec CurveControl pour la coupure électrique individuelle des buses AmaSelect, le mode de fonctionnement du système est explicitement complété par une fonction précieuse dans les courbes. En plus de la pression des buses, CurveControl détermine automatiquement par des capteurs le rayon du virage et calcule automatiquement l'adaptation de la pression pour le débit modifié. Grâce à un changement automatique de certaines buses à travers la rampe, le système compense alors le débit à travers la rampe, indépendamment du tronçonnement.

Avantages de l'AmaSelect CurveControl :

- ✔ Dose appliquée en courbe quasi-homogène sur toute la largeur de la rampe
- ✔ Gestion optimale de la culture
- ✔ Le développement de résistances à cause de sous dosages est évité



Comparaison de la dose appliquée en courbe avec et sans CurveControl

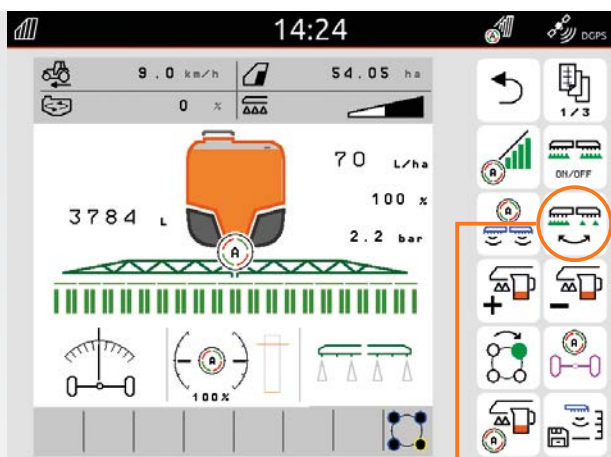
AmaSelect Row

Pulvérisation en bandes localisées par simple appui sur un bouton, afin de réduire les quantités de produits phytosanitaires

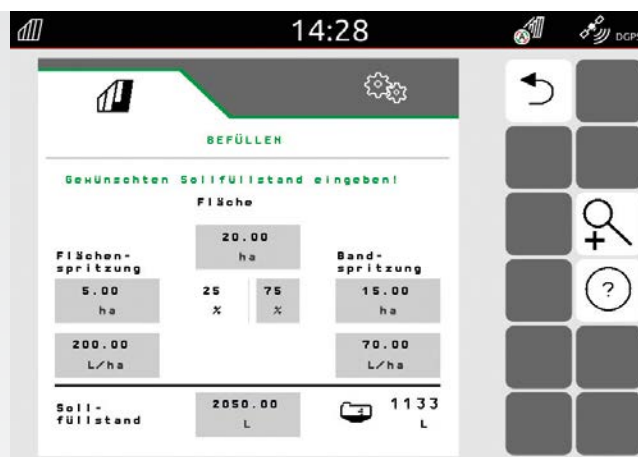


Pulvérisation en bandes sur culture de pommes de terre

Pulvérisation en bandes sur culture de betteraves sucrières



Commutation entre l'application en bandes et l'application en plein d'une simple pression sur un bouton



Menu de remplissage du pulvérisateur très utile pour déterminer le volume de remplissage requis lors de l'application en bandes

Pulvérisation en bandes

AMAZONE propose, pour la coupure électrique individuelle des buses AmaSelect, la fonction AmaSelect Row pour pouvoir passer de l'application en plein à l'application en bandes. Grâce à la pulvérisation en bandes avec des buses spéciales à 40 degrés, les applications de produits phytosanitaires peuvent être réduites jusqu'à 65 %.

Différents écarts de rangs

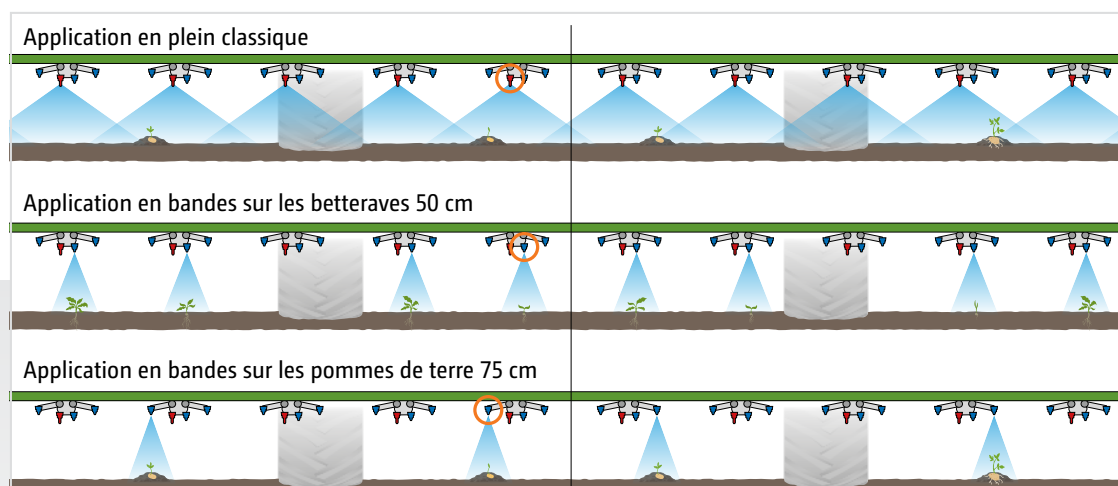
Les applications en bandes dans les cultures avec des écarts entre les rangs de 50 cm sont très faciles à réaliser sans modifier l'équipement. Grâce aux extensions optionnelles disponibles pour le portejets AmaSelect, il est possible d'avoir un jeu de buses avec un écart de 25 cm, et donc de réaliser des applications en bandes dans des cultures avec un écart entre les rangs de 75 cm. Pour cela, seules les buses correspondant à l'écartement souhaité sont ouvertes. Les autres écartements entre rangs, tels que par exemple 45 cm pour les betteraves à sucre sont également réalisés avec une disposition supplémentaire des buses et un flexible de liaison.

Confort d'utilisation maximal

Un menu de remplissage enregistre la surface à traiter pour la pulvérisation en bandes ou en plein ainsi que les doses souhaitées dans les deux modes de pulvérisation et calcule automatiquement le volume de remplissage requis afin de minimiser les reliquats. Le paramétrage de l'écartement entre bandes, de l'angle et de la hauteur de pulvérisation est très facile grâce au menu dédié dans l'interface de la machine. La sélection des buses qui vont être utilisées est automatique. Une pression sur le bouton au niveau du terminal ISOBUS permet de passer en une seconde de l'application en plein à l'application en bandes et inversement.

Avantages de l'AmaSelect Row :

- ✔ Pulvérisation en bandes performante dans les cultures en rangs par appui sur un bouton
- ✔ Différents écarts de rangs possibles grâce au jeu optionnel de décalage des buses à 25 cm
- ✔ Confort d'utilisation élevé avec menu de remplissage intégré et calcul du volume
- ✔ Réduction des produits phytosanitaires jusqu'à 65%



AmaSelect Row : Des possibilités uniques pour la protection phytosanitaire

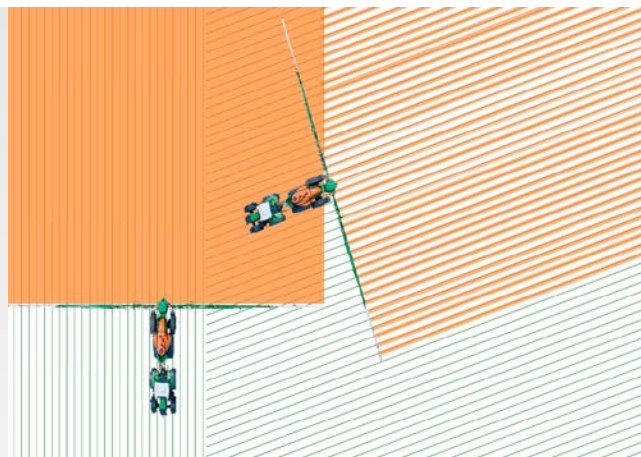
AmaSelect Row et CurveControl

Une association parfaite dans la pratique !





Application en bandes à l'intérieur, application en plein avec CurveControl sur le pourtour du champ



Coupure individuelle des buses lors de l'application en bandes pour une application parfaite dans les pointes et les angles

A la périphérie de la parcelle, application en plein avec AmaSelect CurveControl

A la périphérie des parcelles, il est recommandé de procéder à une application en plein globale. Les avantages de CurveControl sont surtout visibles sur les parcelles en courbes. De plus, les obstacles sont facilement évités lors de l'application en plein en bordure du champ. Les raccords de la technique de semis en fourrière ne sont pas toujours précis. L'utilisation de la pulvérisation en bandes devient alors un désavantage.

Basculer sur l'application en bandes d'une simple pression sur un bouton

A l'intérieur du champ, le produit peut être appliqué de façon économique avec AmaSelect Row. Pour cela, il suffit de commuter au niveau du terminal de l'application en plein à l'application en bandes. Pour pouvoir utiliser AmaSelect Row, il est cependant impératif d'avoir des rangs absolument rectilignes et des raccords précis entre les passages de semis. Le débit est automatiquement ajusté.

Particularités de l'application en bandes

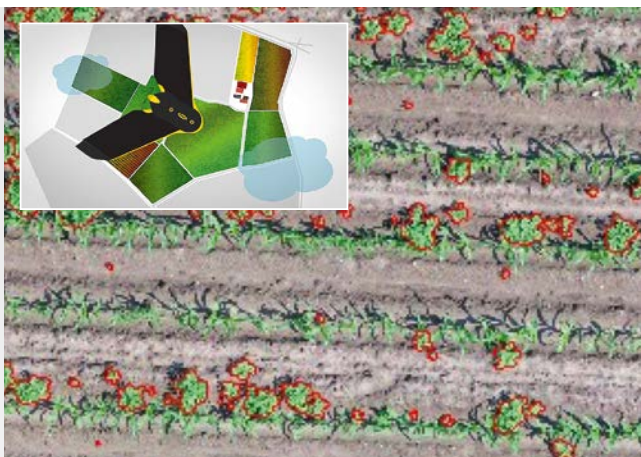
L'utilisation parfaite de l'application en bandes dépend de plusieurs facteurs :

1. A l'ouverture, les buses doivent être à la hauteur adéquate pour l'application.
 - ✔ Anticipation de descente de rampe avec le terminal ISOBUS AmaTron 4 et GPS-Switch
2. Pour une largeur de bande homogène et une concentration homogène du produit, il faut un respect précis de l'écart par rapport à la surface cible
 - ✔ Suivi actif de rampe ContourControl pour un écart optimal par rapport à la surface cible
3. Suivi régulier de rampe sur toute la largeur de travail
 - ✔ Amortissement des oscillations SwingStop ou SwingStop plus pour compenser activement les fouettements de la rampe
4. Positionnement précis des buses juste au-dessus de la bande
 - ✔ Jeu de supports de décalage des buses pour un alignement précis des buses, quels que soient les écarts entre les rangs

AmaSelect Spot

Traitement phytosanitaire ciblé
sur base de cartes de zones à traiter localisées





Représentation d'une application ciblée sur l'AmaTron 4

Traitement localisé des adventices

Pour réduire les coûts des produits phytosanitaires, AMAZONE propose, avec AmaSelect, un traitement ciblé des adventices sur la base de cartes de zones à traiter localisées. La création des cartes de traitement ciblé est réalisée par des prestataires de service externes.

Création de cartes de zones à traiter pour le désherbage

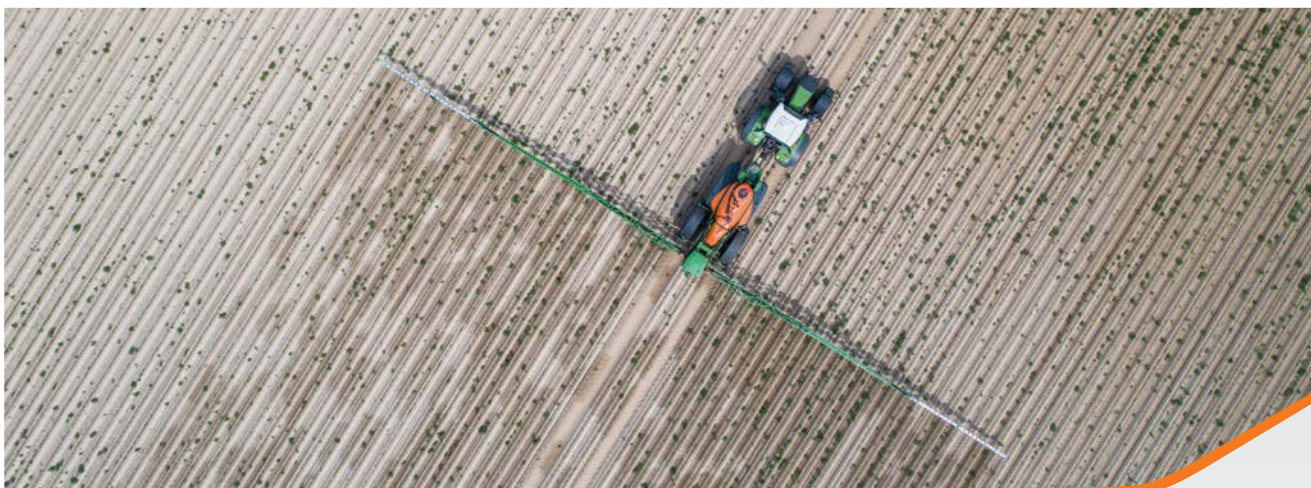
La première étape consiste à déterminer le champ à traiter, puis à créer une carte des zones à traiter. En fonction du prestataire de service, différents modes opératoires sont possibles pour saisir la parcelle, comme par exemple le survol par un drone, par satellite ou par une rampe spéciale dotée de capteurs.

Application ciblée

La deuxième étape consiste à traiter les zones d'adventices dans la parcelle. Pour ce faire, il suffit d'installer la carte des zones ciblées dans le terminal ISOBUS AmaPad 2. Lors du passage, contrairement à une application en plein, la coupure buse à buse AmaSelect permet de traiter uniquement les zones où la présence d'adventices est effective.

Avantages de l'AmaSelect Spot :

- ✔ Application précise ciblée sur les adventices avec un pulvérisateur standard AMAZONE
- ✔ Économies de produits phytosanitaires jusqu'à 80%
- ✔ Préservation de l'environnement
- ✔ Reliquats minimes grâce à la planification précise de la dose à l'aide des cartes de modulation localisées
- ✔ Absence de résistances grâce aux applications sur des zones réduites ciblées avec une concentration à 100 % de produit phytosanitaire



Technique de pulvérisation ultra moderne au travail : Traitement spécifique de repousses de pommes de terre dans une culture de carottes, sur la base de la carte de zones ciblées avec un pulvérisateur traîné standard UX 5201 Super

Un choix de buses adapté

C'est la base de la réussite des traitements phytosanitaires



AMAZONE propose une large gamme de buses de chez Agrotop, Lechler et TeeJet.



Exemples

- 1) Lechler IDN 120-025
- 2) TeeJet XRC 110-025
- 3) Buse à jet plat à injection d'air AirMix 110-04



Moins de dérive, même en cas de vitesses de vent élevées

Les buses à injection d'air (par exemple ID, TTI) ont un spectre de gouttelettes relativement grossier et sont particulièrement polyvalentes du point de vue de la plage d'application. Une plage de pression de 2 à 8 bars est possible. Elles peuvent être utilisées de façon universelle sur toutes les cultures. Générant des gouttes de grande taille, ces buses peuvent être utilisées même en cas de grandes vitesses de vent.

Si la qualité de couverture prime, alors il est conseillé d'utiliser des buses standard à fines gouttelettes, comme XR ou AD. Il faut cependant être particulièrement vigilant en raison de la tendance à la dérive au-delà de 3 bars.

Les buses à injection compactes et modernes IDK ou Airmix représentent un bon compromis : Leur dérive est relativement faible, leur spectre de gouttelettes n'est pas trop grossier et elles peuvent être utilisées entre 2 et 4 bars.

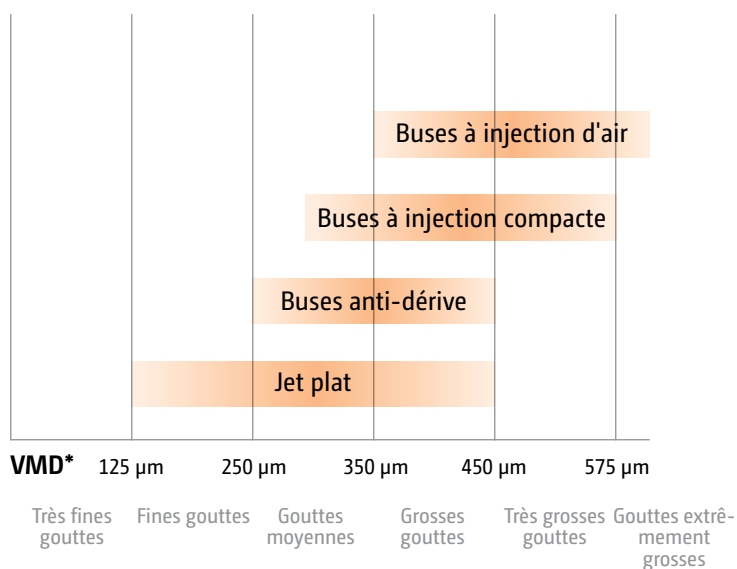
Si la qualité de recouvrement est très importante pour l'application, la buse à double jet plat représente alors une alternative intéressante : la nouvelle AVI Twin d'Albuz, buse à injection à double jet plat n'a pas des gouttelettes trop fines.

🔑 Lors de l'achat d'un pulvérisateur AMAZONE vous recevez gratuitement une clé de montage des buses qui vous permet un changement encore plus simple des buses.

Le jet de pulvérisation en deux éléments assure une application homogène sur la face avant et arrière de la plante et constitue une alternative intéressante pour de nombreuses applications.

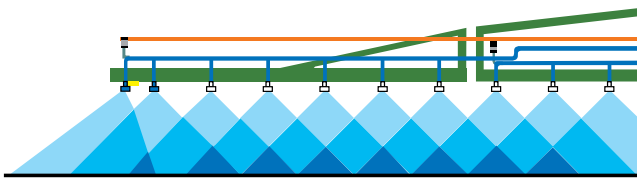
Pour des vitesses > 10 km/h, la buse TD HiSpeed avec angle de pulvérisation asymétrique représente une nouvelle tendance intéressante.

Répartition du calibre des gouttelettes



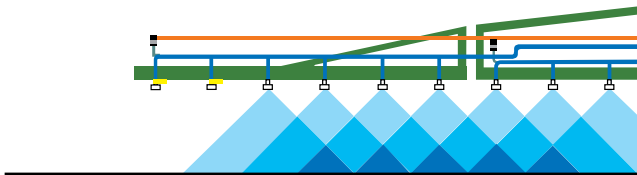
Buses de bordure à commande électrique

Pour une application respectueuse de l'environnement en bordure de champ



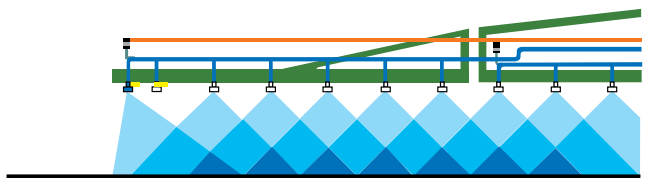
Buse supplémentaire de bordure

Pour augmenter la largeur de travail normale, il est possible d'activer une buse asymétrique. Ceci est particulièrement intéressant lorsque les écarts entre passages ne sont pas assez précis.



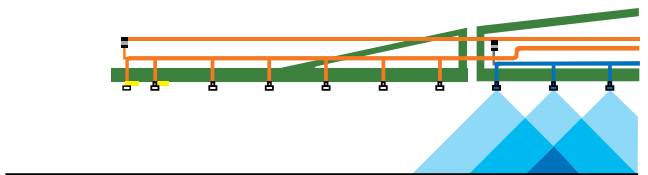
Buses d'extrémité

Si aucun produit ne doit être pulvérisé à un mètre de la bordure du champ en raison des réglementations de distance en vigueur, la coupure des buses d'extrémité est alors idéale.



Buses de bordure

Pour une pulvérisation précise en bordure entre deux cultures sensibles les buses de bordure délimitent avec précision la pulvérisation.



Tronçon extérieurs coupé – DUS active

Commande directe et électrique des buses de bordure.

Chaque corps de buse est intégré dans la circulation continue DUS !

Équipement de localisation
sur la coupure individuelle des buses AmaSwitch plus
avec quadrijets et extensions 25 cm sur une rampe Super-L2



Fertilisation liquide

Les pulvérisateurs AMAZONE sont particulièrement adaptés pour la fertilisation liquide : l'utilisation de matières synthétiques de qualité supérieure, une peinture de qualité et l'utilisation pratiquement exclusive d'acier spécial garantissent une longévité élevée, même avec d'engrais liquide.

Équipement de localisateurs

Sur la rampe Super-L, l'équipement de localisation est composé d'un jeu de pendillards, il peut être combiné avec AmaSwitch plus quadrijet ou AmaSelect et un jeu d'extensions pour un écart entre les buses de 25 cm.

Les masselottes en acier spécial améliorent le positionnement des localisateurs dans la culture.

Buse multifilets

Des buses multifilets (3 à 7 trous) ou des buses à jet miroir FD sont disponibles en option pour la pulvérisation de grosses gouttes de l'engrais liquide.

Fertilisation sous couvert

Des solutions efficaces pour une pulvérisation dans le couvert réussie sont possibles avec les pulvérisateurs AMAZONE. Le système Dropleg par exemple est un dispositif de pendillards léger et robuste pour la pulvérisation sous couvert.



✓ Buse à sept trous



✓ Système Dropleg

Terminal ISOBUS AmaTron 4

Pleine fonctionnalité



Le terminal ISOBUS AmaTron 4, conçu par AMAZONE, permet de piloter confortablement de manière tactile n'importe quelle machine agricole compatible ISOBUS. L'AmaTron 4 autorise toutes les fonctions ISOBUS – avec un plus en matière de confort, de convivialité et de vue d'ensemble. Mais il offre bien davantage, en particulier en interaction avec les machines agricoles AMAZONE et garantit la pleine fonctionnalité en agriculture de précision.



ROBUSTESSE

ROBUSTE !

- ✓ Écran tactile 8 pouces anti-reflets avec boîtier en aluminium, étanche à l'eau et à la poussière
- ✓ Repose-main ergonomique à l'arrière pour une bonne prise en main



FIABLE !

BIEN PENSÉ !

- ✓ Menus de navigation clairs, adaptés à la pratique pour une utilisation simple et intuitive
- ✓ Pilotage via l'écran tactile ou les touches
- ✓ Lecture facile des informations de travail et gestion aisée des chantiers. Travailler d'abord – Enregistrer ensuite
- ✓ Licences de logiciel en option pour bénéficier d'un maximum de possibilités en termes d'agriculture de précision



CONFORT

CONFORTABLE !

- ✓ Carrousel d'applications pour une navigation simple et rapide par glissement de doigt
- ✓ Barre d'état librement configurable. Les paramètres importants sont toujours dans le champ de vision
- ✓ Le menu de démarrage rapide très pratique permet une importation et une exportation rapides des données de chantier

Extensions de fonctions sous licence	Fonctions de l'AmaTron 4 pour UX Super
GPS-Maps&Doc	• Limites inactives de champ et détection automatique de champ • Documentation par contrôleur de tâches ISOBUS ou exportation PDF • Cartes de modulation au format ISO-XML et format Shape • Échange de données en ligne via l'application AmaTron Share
GPS-Switch Basic	• Section Control, jusqu'à 16 tronçons • Fourrière virtuelle • Descente anticipée automatique de rampe
GPS-Switch pro	• Section Control avec jusqu'à 128 tronçons • Auto-Zoom, marquage d'obstacle • Spot-Spraying
GPS-Track	• Barre de guidage optique • Différents modes de voies • Coupure de jalonnage ISOBUS niveau 1
AmaCam	• Affichage d'une image caméra sur l'AmaTron 4 avec détection de marche arrière
AmaTron Twin	• Extension d'écran via l'application AmaTron Twin
GPS-ScenarioControl	• Niveau d'extension de la licence AmaTron Twin, affichage du trajet sur toutes les machines

Plus de confort lors du pilotage des machines

Application AmaTron Twin – Extension d'écran pour un pilotage encore plus confortable

L'application AmaTron Twin renforce encore le confort du conducteur au travail en permettant de piloter les fonctions GPS sur une tablette, parallèlement au pilotage de la machine sur l'AmaTron 4.

Avantages de l'extension d'affichage AmaTron Twin :

- ✔ Utilisation d'un terminal mobile existant
- ✔ Davantage de clarté – visualisation de toutes les applications
- ✔ Commande confortable des fonctions GPS sur le mode d'affichage Carte en parallèle par le biais du terminal mobile
- ✔ Représentation claire et fidèle à l'original de la machine et de ses tronçons



Application AmaTron Twin

Application AmaTron Share pour la transmission numérique des données. Testez maintenant !

L'application AmaTron Share, associée à l'AmaTron 4 par WIFI, permet de transmettre facilement toutes les données. Ainsi, l'application facilite par exemple l'envoi de cartes de modulation depuis votre ordinateur vers l'AmaTron 4. De même après le travail, les données des tâches réalisées sont envoyées sous forme de documentation PDF via un cloud, par mail ou par messagerie, telle que WhatsApp, aux clients ou au bureau. La gestion des données est très conviviale.



Application AmaTron Share



ISO
BUS



Précision et confort

Coupure automatique de rang GPS-Switch



Grâce à une coupure précise, GPS-Switch permet d'éviter les chevauchements en fourrière et dans les pointes.

GPS-Switch

Si le terminal utilisé dispose d'une fonctionnalité Section Control, comme par exemple la coupure de tronçons GPS-Switch AMAZONE, la coupure des tronçons peut être entièrement automatique, en fonction de la position GPS. Une fois le champ créé, en mode automatique le conducteur peut se concentrer entièrement sur la conduite de la machine car la coupure des tronçons dans les pointes et en fourrière est entièrement automatique.

Avantages de la coupure automatiques de tronçons :

- ✓ Conducteur moins stressé
 - ✓ Augmentation de la précision, même de nuit ou à des vitesses plus élevées
 - ✓ Moins de recouvrements et de manques
 - ✓ Économie d'engrais
 - ✓ Moins de préjudices sur la culture et réduction de l'impact sur l'environnement
- ❗ « Avec Section Control, l'ordinateur ISOBUS assume une partie importante du travail du conducteur. »
("dlz agrarmagazin" – "Rapport épandeur d'engrais ZA-TS" · 02/2017)

Avec la coupure automatique de tronçons GPS-Switch, AMAZONE propose une coupure de tronçons entièrement automatique, basée GPS pour tous les terminaux AMAZONE et les épandeurs d'engrais, pulvérisateurs ou semoirs compatibles ISOBUS.

GPS-Switch basic

- ✓ Coupure automatique jusqu'à 16 tronçons
- ✓ Création d'une fourrière virtuelle
- ✓ Descente automatique de rampe sur un pulvérisateur AMAZONE
- ✓ En option pour AmaTron 4

GPS-Switch pro (comme extension de GPS-Switch basic)

- ✓ Coupure automatique jusqu'à 128 tronçons, en particulier pour les pulvérisateurs avec coupure buse à buse
- ✓ Marquage d'obstacles (par ex. trous d'eau, pylônes électriques)
- ✓ Auto-Zoom en approchant de la fourrière
- ✓ En option pour AmaTron 4



✓ AmaClick

Dans les cultures spéciales et pour traiter les foyers infestés, il faut souvent activer ou désactiver certains tronçons au centre de la rampe. L'AmaClick est un boîtier de commande ergonomique qui peut être utilisé avec la poignée multifonction AmaPilot⁺, ou seul avec un terminal ISOBUS.



L'UX Super adapté à chaque exploitation

Vue d'ensemble des différents modèles

Une large gamme

Les UX Super AMAZONE sont des pulvérisateurs traînés ultra précis offrant un vaste choix de capacités de cuve. Conçu pour des conditions d'utilisation exigeantes et des débits de chantier élevés, l'UX Super permet de pulvériser sur une largeur de travail jusqu'à 48 m. Grâce à sa facilité de manipulation et de réglage, l'UX Super est un pulvérisateur qui offre un confort maximal.

Caractéristiques :

- ✔ Capacité de cuve de 4 200 l à 11 200 l
- ✔ Largeurs de travail jusqu'à 48 m
- ✔ Vitesse de travail jusqu'à 18 km/h
- ✔ Hauteur de pulvérisation de 0,50 à 2,50 m
- ✔ Garde au sol jusqu'à 0,82 m



UX 5201 Super

Tous les UX Super d'un seul coup d'œil :

Type	Largeur de travail	Volume nominal	Capacité de pompe
UX 4201 Super	21 – 48 m	4 200 l	520 l/min (2 x 260 l/min)
UX 5201 Super	21 – 48 m	5 200 l	520 l/min (2 x 260 l/min)
UX 6201 Super	21 – 48 m	6 200 l	520 l/min (2 x 260 l/min)
UX 7601 Super	21 – 48 m	7 600 l	650 l/min (1 x 300 + 1 x 350 l/min)
UX 8601 Super	21 – 48 m	8 600 l	650 l/min (1 x 300 + 1 x 350 l/min)
UX 11201 Super	30 – 48 m	11 200 l	700 l/min (2 x 350 l/min)



UX 7601 Super



UX 11201 Super

UX 4201 Super, UX 5201 Super et UX 6201 Super

UX 4201 Super
UX 5201 Super
UX 6201 Super

UX Super, à un essieu, jusqu'à un volume de cuve de 6 200 l



Avantages du modèle UX Super à un essieu avec un volume de cuve jusqu'à 6 200 l :

- ✓ Construction ultra compacte pour une grande maniabilité et une bonne visibilité lors de l'utilisation
- ✓ Attelage en position haute ou attelage en position basse
- ✓ Poids mort faible pour préserver les sols



21 m à 48 m



4 200 l à
6 200 l



7 à 96
tronçons



Débit de pompe
520 l/min



✓ Plateforme avec échelle pour un accès facile à la cuve



✓ Lave-mains avabo avec distributeur de savon

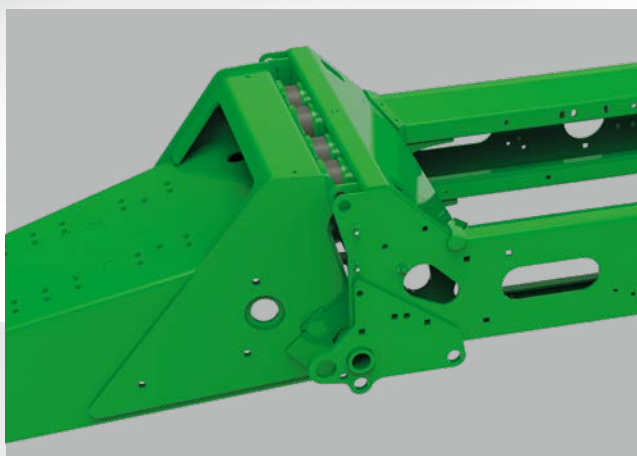
UX 4201 Super
UX 5201 Super
UX 6201 Super

Cadre et timon

pour l'UX 4201 Super, l'UX 5201 Super et l'UX 6201 Super

Le châssis – stable et élastique !

Le large châssis en acier profilé à résistance élevée, la cuve compacte et la robuste technique de rampe assurent une longévité exceptionnelle.



Silentbloc d'amortissement entre le timon et le châssis pour
l'UX 4201 à l'UX 6201 et l'UX 11201



Amortissement du timon – Pour préserver la rampe

Les timons des UX 4201 à UX 6201 et de l'UX 11201 disposent d'un élément constructif important avec leur amortissement. Le filtrage des oscillations entre le timon et le châssis permet de réduire les sollicitations sur la rampe et les mouvements de tangage sur le tracteur.

Dispositif d'attelage

Le pulvérisateur traîné UX peut recevoir à l'arrière un dispositif d'attelage. La charge traînée est de 12 t maximum.

Attelage – Selon vos besoins !

Peu importe qu'il s'agisse d'un timon avec rotule d'attelage ou de l'anneau d'attelage classique, AMAZONE propose la solution adéquate pour votre tracteur. À vous de choisir entre l'attelage haut ou bas et les anneaux de 40 mm ou 50 mm de diamètre ou la rotule d'attelage K 80.

Béquille hydraulique

La béquille réglable en hauteur intégrée dans le châssis se déploie et se replie facilement hydrauliquement et facilite l'attelage au tracteur.



Attelage en position haute avec anneau et béquille hydraulique



Attelage en position basse avec rotule d'attelage K80 et béquille hydraulique

UX 4201 Super
UX 5201 Super
UX 6201 Super

Différents essieux

pour l'UX 4201 Super, l'UX 5201 Super et l'UX 6201 Super



Essieu directeur AutoTrail au travail



Essieu fixe avec voie de 1,50 m à 2,25 m



Essieu réglable avec réglage de la voie en continu de 1,50 m à 2,25 m pour l'UX 4201

Essieux et freinage – La sécurité avant tout !

Les différents essieux offrent une solution adéquate à chaque exigence.

Vos avantages :

- ✔ Dimensions de pneus jusqu'à 520/85 R46 (diamètre 2,05 m) possible
- ✔ Garde au sol jusqu'à 82 cm
- ✔ Homologation jusqu'à 60 km/h avec système ALB (régulateur automatique de la force de freinage en fonction de la charge)

Vos possibilités :

- ✔ Essieux fixes avec des voies de 1,50 à 2,25 m – deux largeurs de voie sont possibles en retournant les roues.
- ✔ Essieu avec réglage en continu de la largeur de voie de 1,50 à 2,25 m pour l'UX 4201 Super
- ✔ Suspension hydropneumatique d'essieu avec stabilisation au roulis brevetée pour l'UX 4201 Super et l'UX 5201 Super
- ✔ Essieu suiveur AutoTrail pour le suivi automatique des traces du tracteur



Suspension hydropneumatique d'essieu avec direction AutoTrail pour les UX 4201 et UX 5201



Essieux AutoTrail

UX 7601 Super et UX 8601 Super

UX 7601 Super
UX 8601 Super

UX Super, à un essieu, avec une capacité de cuve de 7 600 l ou 8 600 l



Avantages du modèle UX Super à un essieu avec un volume de cuve de 7 600 l ou 8 600 l :

- ✔ Volume maximal sur un essieu
- ✔ Centre de gravité très bas de la machine



21 m à 48 m



7 600 l à
8 600 l



7 à 96
tronçons



Débit de pompe
650 l/min



Grand compartiment de rangement sur le côté droit de la machine

UX 7601 Super
UX 8601 Super

Monobloc

Châssis et timon des UX 7601 Super et 8601 Super

Châssis et timon d'une seule pièce

Le timon et le châssis forment une unité continue en acier à haute résistance. Ce mode de construction permet une répartition optimale des masses et une construction très compacte du pulvérisateur.



Béquille hydraulique

La béquille réglable en hauteur intégrée dans le châssis s'actionne confortablement par vérin hydraulique et facilite l'attelage au tracteur.



Attelage en position basse avec rotule d'attelage K80 et béquille hydraulique

Différentes possibilités pour répondre à toutes les exigences

Essieux de l'UX 7601 Super et de l'UX 8601 Super

Essieu sans suspension

L'essieu sans suspension est à un prix attractif et suffit pour de nombreuses applications. Surtout pour les exploitations qui ont de faibles distances entre la ferme et le champ et qui passent donc peu de temps sur la route.



Essieu sans suspension

Essieu à suspension passive

L'essieu à suspension passive se démarque par un positionnement de la machine visiblement plus stable. Les déplacements routiers sont plus confortables. Les inégalités du terrain sont mieux compensées.



Essieu à suspension passive

Essieu à suspension active

L'essieu à suspension active assure une suspension parfaite de la machine. Sur route, le pulvérisateur impressionne par sa stabilité. Cette suspension est particulièrement adaptée aux exploitations qui souhaitent préserver leur machine.



Essieu avec suspension active

Restez toujours dans les traces !

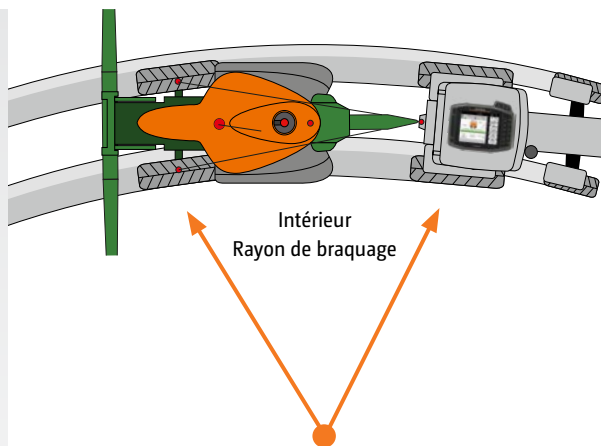
UX 4201 Super, UX 5201 Super
UX 6201 Super, UX 7601 Super
UX 8601 Super

Systèmes de direction pour les modèles à un essieu de la gamme UX Super





La direction AutoTrail



Essieu directeur AutoTrail pour timon à attelage bas ou haut au travail dans le champ.

Essieux AutoTrail

La direction AutoTrail en option offre au conducteur un confort maximal, assure un suivi particulièrement régulier de la rampe et une grande stabilité. Les possibilités pour manœuvrer sont exceptionnelles, en particulier lors des marches arrière. L'essieu peut aussi être dirigé lorsque la rampe est repliée.

❗ « Si les roues braquent dans le champ, il n'y a pratiquement pas d'énergie de braquage transmise vers la rampe. La direction est constamment activée dans le champ – même lorsque les traces sont rectilignes. Si le tracteur braque, les roues du pulvérisateur braquent également immédiatement. Nous avons pu constater au travail la stabilité au roulage. Que la progression ait été rapide ou lente, rien n'a bougé sur la rampe au moment du braquage. »

(„dlz agrarmagazin“ – Rapport « Parfaitement sur la voie » · 06/2011)

Commande AutoTrail ingénieuse

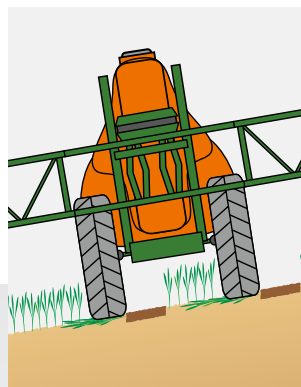
La commande AutoTrail assure un suivi de traces intelligent et son étalonnage est facile pour chaque type de tracteur. Les systèmes de direction AutoTrail peuvent être activés à tout moment. Dans les dévers, une correction manuelle peut être appliquée avec priorité sur l'automatisme. Dans les cours étroites, avec la commande AutoTrail, le déverrouillage de la direction, même avec la rampe repliée est particulièrement apprécié.

Compensation de dévers pour AutoTrail

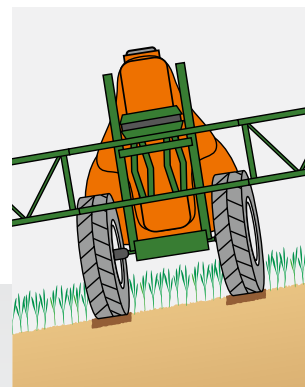
En standard la direction AutoTrail de l'UX Super est équipée d'une commande de dévers entièrement automatique. Comme la compensation en dévers doit être modulée en fonction du terrain, le réglage de l'intensité est possible à tout moment par le biais du Joystick.



✓ Avec des angles de braquage de 28 degrés, les essieux directeurs maîtrisent aussi les virages serrés avec brio.



Avec la correction automatique de dévers désactivée, le pulvérisateur glisse dans les dévers



Avec correction automatique de dévers de l'essieu : le pulvérisateur reste dans les traces

UX 11201 Super

UX 11201 Super

UX Super, deux essieux, avec une capacité de cuve de 11 200 l



Avantages du modèle UX Super à deux essieux avec un volume de cuve de 11 200 l :

- ✓ Essieux suiveurs DoubleTrail pour un travail optimal, en particulier dans les cultures en lignes
- ✓ Préservation maximale du sol grâce à une faible pression au sol pour un volume maximal



30 m à 48 m



11 200 l



9 à 96
tronçons



Débit de pompe
700 l/min



Conception compacte pour des déplacements sur route sûrs et une efficacité maximale

Essieu tandem de l'UX 11201 Super

UX 11201 Super

Une puissance, une précision et un confort d'utilisation maximum



UX 11201 Super – Puissant et fiable



L'essieu hydropneumatique de l'UX 11201 Super permet un confort de conduite parfait et des rendements horaires maximaux

Essieux hydropneumatiques – Puissance sur la route comme aux champs

Le châssis hydropneumatique fournit un confort de conduite parfait, associé au timon d'attelage amorti. Les essieux BPW avec la régulation de niveau fournie en standard s'adaptent en permanence à l'état de charge. Le timon bas associé à un attelage avec boule K80 permet une traction élevée du tracteur grâce à sa charge d'appui de 3 tonnes ainsi qu'un fonctionnement silencieux de la machine. Comme les vérins de suspension sont reliés en croix entre eux, la machine est très stable au roulis. Le système hydraulique fermé assure une répartition constamment homogène de la charge sur les 4 roues. Les voies possibles se situent entre 2,00 et 2,25 m et le diamètre de roue peut aller jusqu'à 1,95 m.



🔑 Rapide sur route jusqu'à 60 km/h en Allemagne
Confort de conduite parfait grâce à une suspension d'essieu hydropneumatique à niveau régulé.

Report de charge

L'UX 11201 Super est particulièrement brillant dans les pentes difficiles : un amplificateur hydropneumatique de la traction agissant sur la suspension de l'essieu permet une augmentation temporaire du report de charge sur timon de 3 t à 4 t avec la machine pleine. Si la machine est partiellement pleine, le report de charge augmentera jusqu'à 30%.



Augmentation de la charge d'appui

Comportement de conduite optimal

UX 11201 Super : des systèmes directionnels parfaits



- ✓ Essieux suiveurs DoubleTrail
 - Essieu directeur actif électronique
 - Bonne reprise des traces dans le champ
 - Manœuvres faciles grâce à l'essieu arrière actif, intelligent
 - Suivi de rampe particulièrement régulier et homogène



Autosuivi SingleTrail

Le châssis de l'UX 11201 Super est équipé en standard d'un essieu arrière suiveur offrant une bonne tenue de route et laissant peu de traces au sol. Avec le système suiveur SingleTrail, le premier essieu est fixe et le deuxième a un suivi passif, assurant une très bonne tenue de route, sans ripage des roues.

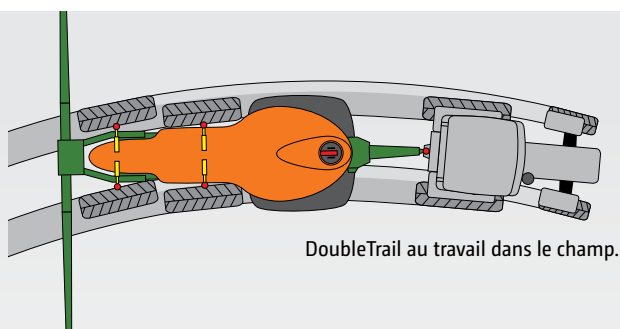
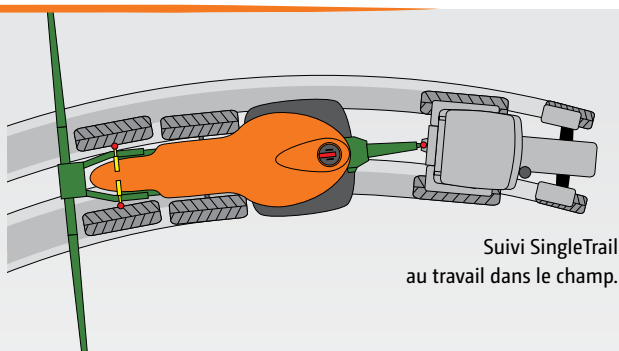
Le deuxième essieu doit être verrouillé pour la marche arrière. Il doit être également verrouillé pour les déplacements sur route. L'essieu peut être déverrouillé dans les virages serrés et les déplacements lents.

DoubleTrail – direction totalement automatique

En option, l'UX 11201 Super peut aussi être équipé de la direction à pilotage électronique DoubleTrail. Cette direction forcée électronique des deux essieux est particulièrement importante pour les cultures en ligne, telles que les pommes de terre, les betteraves, mais également les petites parcelles pour éviter les traces sur le sol.

Le premier essieu progresse dans la trace des roues arrière du tracteur, le deuxième essieu suit la trace des roues avant du tracteur. Le suivi des traces du tracteur est parfait et surtout la stabilité de la rampe n'est pas perturbée par les mouvements de braquage. Pour les déplacements sur route, le premier essieu est verrouillé et le deuxième est guidé activement par le système.

- ✓ **Système DoubleTrail**
Une deuxième boule K50 est nécessaire pour la direction du système DoubleTrail.



Des équipements qui satisfont à toutes les exigences



- ✓ Sur demande les pulvérisateurs neufs AMAZONE peuvent bénéficier de la marque de conformité officielle du service de contrôle des pulvérisateurs. Le contrôle correspond aux as-signations UE selon la norme EN ISO 16122, il est confirmé pour les pays membres de l'Union Européenne par un au-to-collant supplémentaire CEMA.



Caméras en option

Le système de caméras en option (associé au terminal ISOBUS AmaTron 4 avec licence AmaCam – ou à un écran externe) renforce la sécurité vers l'arrière. Ce système est aussi une aide précieuse pour vérifier le fonctionnement des buses derrière la machine. Cette possibilité reste offerte même par temps de pluie et la nuit grâce aux LEDs infra-rouges. L'écran haute résolution antireflet est éclairé en arrière-plan, il peut aussi afficher deux caméras simultanément.



Phare de travail à LEDs

L'éclairage de rampe intègre deux phares de travail à LEDs qui éclairent depuis le centre de la rampe de façon particulièrement efficace, grâce à leur longue portée.

Deux autres phares de travail à LEDs destinés à éclairer la périphérie peuvent être mis en place au niveau de la plateforme à l'avant de la cuve.

Habillage de fond de caisse

Le dessous de caisse complètement habillé par des tôles en acier inox assure une protection efficace des essieux et des plantes.



Dispositif de lavage extérieur

Le pistolet du dispositif de lavage extérieur permet de nettoyer soigneusement l'extérieur du pulvérisateur sur place, immédiatement après le travail.



L'original est simplement meilleur

Service et qualité AMAZONE



L'expérience porte ses fruits. AMAZONE garantit une qualité maximale grâce un taux très élevé de fabrication interne dans ses usines en Europe ; et ce depuis plus de 140 ans. L'original est simplement meilleur.

La plupart du temps, il faut faire très vite, surtout lorsque les fenêtres d'intervention pour une protection phytosanitaire optimale sont courtes. AMAZONE propose donc un service de pièces détachées exceptionnel avec des pièces détachées d'origine, spécifiquement adaptées à votre machine. Ainsi votre machine est toujours prête à travailler – La qualité est disponible dans le monde entier.

Notre centre de pièces détachées (Global Parts Center) de Tecklenburg-Leeden en Allemagne constitue la base de notre logistique mondiale de pièces détachées. La disponibilité optimale de pièces de rechange est assurée, même pour les machines plus anciennes. L'équipe SAV AMAZONE est à votre disposition quand vous avez besoin de ses services. Elle est assistée d'un réseau couvrant l'ensemble du territoire et composé de partenaires de distribution et de techniciens SAV compétents et parfaitement formés.

De même, AMAZONE propose une prise en mains intensive de votre nouvelle machine dans vos champs, par un salarié bien formé de l'équipe AMAZONE. Avant la première utilisation de la machine, vous pouvez également vous familiariser avec son pilotage grâce au SmartLearning – la formation conducteur interactive proposée par AMAZONE.

Protection phytosanitaire performante dès le premier mètre.

Avantages des pièces d'usure et des pièces de rechange d'origine :

- ✔ Qualité, fiabilité et performances
- ✔ Disponibilité immédiate, même pour les machines plus anciennes
- ✔ Valeur de revente plus élevée de la machine d'occasion



myAMAZONE

pour le meilleur de votre matériel



Enregistrez-vous maintenant
www.amazone.net/myamazone



GARANTIE

» Enregistrez-vous maintenant et demandez la garantie constructeur de 24 mois !

- ✓ Améliorez la protection de votre machine avec la garantie constructeur 24 mois.
- » L'offre de garantie peut être demandée pendant la période de garantie contractuelle de 12 mois après la première utilisation.

NOUVEAUTE



PIÈCES DÉTACHÉES

» Pièces détachées – Trouvez maintenant encore plus facilement les pièces détachées adaptées à votre machine !

- ✓ La liste de pièces détachées correspondantes pour votre machine en un clic.
- ✓ Identifiez en un rien de temps la pièce correcte sur les vues éclatées.
- ✓ Composez votre panier et transmettez-le à votre partenaire SAV.



RÉGLAGE ET PILOTAGE

» Saisissez dès maintenant le numéro de votre machine et obtenez en un coup d'œil toutes les informations nécessaires pour maximiser ses performances

- ✓ Début de la campagne et Mise en route
- ✓ Réglage et Pilotage
- ✓ Pièces détachées et notices d'utilisation
- ✓ Maintenance et stockage





Caractéristiques techniques

Pulvérisateur traîné UX Super

Type de machine UX Super	4201	5201	6201	7601	8601	11201
Volume nominal de cuve (l)	4 200	5 200	6 200	7 600	8 600	11 200
Volume réel de cuve (l)	4 600	5 600	6 560	8 000	9 030	12 000
Volume de cuve de rinçage (l)	580					900
Nettoyage intérieur de cuve	Série					
SmartCenter	Pack standard					
	Pack Confort					
	Pack Confort Plus					
DirectInject	uniquement avec pack Confort Plus					
Xtreme-Clean	uniquement avec pack Confort ou Confort Plus					
Compartiment de rangement (l)	240					
Volume du bac incorporeur	60 l avec grand support, conduite circulaire, buse de rinçage des bidons, buse incorporatrice et pistolet					
Puissance d'aspiration du bac incorporeur (l/min)	200					
Puissance de pompe (l/min)	520 (260 + 260)			650 (300 + 350)		700 (350 + 350)
Débit de remplissage (l/min)	700			800		900
Entraînement de pompe	mécanique ou hydraulique					
Débit max. lors de la pulvérisation – Standard	200 l/min (avec une pression de pulvérisation de 1 à 10 bar)					
Débit max. lors de la pulvérisation avec HighFlow ⁺	400 l/min (avec une pression de pulvérisation de 1 à 10 bar) uniquement avec pack Confort ou Confort Plus					
Timon d'attelage – Attelage en position haute	fixe					
Timon Hitch – Attelage en position basse	fixe					
Amortissement au niveau du timon	Série					Série
Béquille	hydraulique					
Dispositif d'attelage	Option					
Essieux	Essieu réglable					
	Fixe – 2 000 mm		Fixe – 2 100 mm			
	Directionnel jusqu'à 15° – 1 800 mm					
	Directionnel jusqu'à 20° – 2 000 mm					
	Directionnel jusqu'à 28° – 2 100 mm					
Suspension passive d'essieu				Option		
Suspension active d'essieu – Hydropneumatique	Option			Option		Série
Largeurs de voie (m)	1,50–2,25	1,80–2,25	2,00–2,25	1,80–2,25		2,00–2,25
Dimension min. de pneus (diamètre)	270/85 R48 (Ø 1 740 mm)	300/95 R52 (Ø 1 890 mm)	480/80 R46 (Ø 1 936 mm)	380/90 R46 (Ø 1 842 mm)		
Dimension max. de pneus (diamètre)	620/70 R46 (Ø 2 050 mm)			710/75 R42 (Ø 2 140 mm)		520/85 R42 (Ø 1 950 mm)
	Autres options de pneus sur demande					
Frein	Système de freinage hydraulique / Système de freinage pneumatique – en fonction des réglementations nationales !					
ALB	De série si freinage pneumatique					
Essieu suiveur	Automatisme AutoTrail uniquement associé à un essieu directeur					Single-/ Double-Trail
Commande de correction automatique dans les dévers	En standard associée avec les fusées directrices AutoTrail					
Dispositif de lavage extérieur	Option					
Habillage de fond de caisse	Option					
Hauteur au transport (m)	3,52–3,79		3,75–3,90	3,65–3,80	3,75–3,90	3,90
Longueur au transport (m)	6,85–7,30		7,05–7,50	7,95–8,10		9,70
Poids à vide (à partir kg)	4 044	4 089	4 274	4 828	4 978	8 054
Largeur de travail (m)	21–48					30–48
Hauteur de pulvérisation (m)	environ 0,5–2,5 m en fonction des pneus					
Pression de travail max. (bar)	10					

■ = série

■ = option

■ = sélection

Rampe

Pulvérisateur traîné UX Super

Type de rampe	Super-L2													Super-L3							
Largeur de travail (m)	21	24	27	27	27	28	28	30	32	33	33	36	36	30	33	36	39	40	42	45	48
Largeurs de travail réduites possibles	15	19	19	21	19	22	24	26	26	26	27	28	30	24	24	24	33	33	33	35	36
	9	10	10	15	10	15	15	19	19	19	21	19	24	12	12	12	24	24	24	24	24
				8		8	8	10	10	10	12	10	12				12	12	12	12	12
UX 4201, UX 5201, UX 6201, UX 7601, UX 8601																					
UX 11201																					
1, 3, 4 jets sans DUS																					
1, 3, 4 jets avec DUS																					
AmaSwitch plus trijets, DUS pro, 50 cm																					
AmaSwitch plus quadrijets, DUS pro, 50 cm/25 cm (option)																					
AmaSelect, DUS pro, 50 cm / 25 cm (option)																					
Pliage/dépliage de rampe	Nombre de distributeurs																				
Repliage Profi 1	1 SE et retour libre / Load Sensing																				
Repliage Flex 1	1 SE et retour libre / Load Sensing																				
Repliage Flex 2	1 SE et retour libre / Load Sensing																				
Pilotage de rampe	Nombre de capteurs pour le suivi de rampe																				
DistanceControl	2 (repliage Profi 1, repliage Flex 1 + 2)																				
DistanceControl plus	4 (repliage Profi 1, repliage Flex 1 + 2)																				
ContourControl	4 (repliage Flex 1), 6 (repliage Flex 2)																				
ContourControl avec SwingStop	4 (repliage Flex 1), 6 (repliage Flex 2)																				
ContourControl avec SwingStop plus																	6 (repliage Flex 2)				
Éclairage de rampe																					
Phare de travail à LEDs	Option																				
Éclairage LED buse à buse	Option / standard avec AmaSelect																				

Pilotage / Terminal	ISOBUS
ISOBUS - logiciel	Série
GPS Switch	Option
GPS Maps	Option
GPS Track	Option
Autres fonctions AmaSelect	
Adaptation automatique de hauteur AmaSelect HeightSelect	Série
Compensation de courbe AmaSelect CurveControl	Standard avec AmaSelect et ContourControl
Application en bandes AmaSelect Row	Option
Application ciblée AmaSelect Spot	Série

■ = série

■ = option / série

■ = option

■ = sélection

Les illustrations, contenus et spécifications techniques sont sans engagement de notre part et peuvent varier en fonction de l'équipement. Les dispositions applicables du code de la route du pays concerné doivent être respectées, de sorte qu'une autorisation spéciale peut être exigée. Il convient de vérifier les charges autorisées par essieu et le poids total du tracteur. Toutes les combinaisons possibles énumérées ne sont pas réalisables pour tous les fabricants de tracteurs.

Les petites alternatives – Pulvérisateurs traînés UX Special et UG

Pour les plus petites exploitations, AMAZONE propose les pulvérisateurs traînés UX Special et UG avec une capacité de cuve de 2 200 à 5 200 litres. Pour plus d'informations se référer aux deux prospectus respectifs.



AMAZONE



Les illustrations, contenus et spécifications techniques sont sans engagement de notre part et peuvent varier en fonction de l'équipement. Les dispositions applicables du code de la route du pays concerné doivent être respectées, de sorte qu'une autorisation spéciale peut être exigée. Il convient de vérifier les charges autorisées par essieu et le poids total du tracteur. Toutes les combinaisons possibles énumérées ne sont pas réalisables pour tous les fabricants de tracteurs.



AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG

Postfach 51 · D-49202 Hasbergen-Gaste

Tél: +49 (0)5405 501-0 · Fax: +49 (0)5405 501-193