

9



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

LA PUISSANCE INTELLIGENTE

Repoussez les limites du possible : travaillez plus d'hectares avec une efficacité inégalée dans un confort incomparable. Accélérez votre réussite avec un tracteur de la série 9.



SOMMAIRE

Introduction 2

PRÉSENTATION

Série 9 : rien que les faits 4

AGRICULTURE DE PRÉCISION

Une exploitation intelligente pour plus de bénéfices 6

1-Click-Go-AutoSetup 8

Agriculture adaptée aux conditions locales 10

Un niveau supérieur d'automatisation 12

CABINE

Confort de la cabine 14

Infodivertissement 16

ActiveSeat™ II 18

CommandARM™ 20

Visibilité 22

PUISSANCE ET EFFICACITÉ

Moteur 26

Transmission 28

Puissance pour les équipements 30

SOLUTION COMPLÈTE

PowerGard™ 32

CARACTÉRISTIQUES

Caractéristiques 9R 34

Caractéristiques 9RT 40

Caractéristiques 9RX 46

SÉRIE 9 : RIEN QUE LES FAITS

CARACTÉRISTIQUES REMARQUABLES

Adoptez une machine extraordinaire et propulsez votre entreprise vers l'avant. La série 9 bénéficie des économies de carburant permises par son moteur JD14, d'une cabine luxueuse et de fonctionnalités efficaces d'agriculture de précision comme AutoSetup pour vous permettre de démarrer vos tâches en un seul clic et de les terminer plus vite que jamais.



9R | ROUES



9RT | 2 CHENILLES



9RX | 4 CHENILLES

1 | NOUVEAU COMMANDCENTER™ G5^{PLUS}

Le plus grand écran que nous ayons jamais proposé. Plus de place pour vos informations. Un processeur plus rapide pour des temps de démarrage plus courts. Le tout avec une haute définition époustouflante. En plus de la nouvelle console G5^{Plus}, le moniteur de la console d'angle a également été mis à jour.

2 | 1-CLICK-GO-AUTOSETUP

Réduisez le temps de configuration sur le terrain jusqu'à 50 % : les tâches prévues dans le John Deere Operations Center™ apparaissent automatiquement sur le CommandCenter™ G5^{Plus} lorsque vous entrez sur une parcelle – il suffit d'un clic pour confirmer et commencer à travailler.

3 | AGRICULTURE DE PRÉCISION

Bénéficiez de niveaux de rentabilité et de durabilité sans précédent grâce à nos licences avancées, avec des fonctionnalités comme l'automatisation de demi-tour AutoTrac™, le guidage d'équipement AutoTrac™ passif, AutoPath™, John Deere Machine Sync et le partage des données sur le terrain.

4 | CABINE D'EXCEPTION

Suspension de cabine extrêmement efficace ou ActiveSeat™ II avec amortissement proactif des vibrations, fonctions de massage, commandes électroniques, siège pivotant à 65°, système audio 6.1 immersif, réfrigérateur... et bien plus encore.

5 | UNE VISIBILITÉ DE RÉFÉRENCE

Vous bénéficiez d'une visibilité totale grâce à la cabine panoramique, aux caméras avant/arrière intégrées en option et aux phares à LED à 360° avec 24 projecteurs de travail à LED du pack d'éclairage Ultimate.

6 | PUISSANCE ET EFFICACITÉ

Découvrez le moteur JD14 (John Deere PowerTech™ 13,6 L), d'une puissance maximale de 691 ch (ECE-R120). Des réserves de puissance considérables, une fiabilité totale et une faible consommation de carburant vous attendent.

7 | TRANSFERT EFFICACE DE LA PUISSANCE

Conçue exclusivement pour les tracteurs de la série 9, la transmission e18™ a été remaniée dans le but de gérer les niveaux de puissance et de couple supérieurs délivrés par nos moteurs.

8 | L'ASSURANCE D'UNE PLUS GRANDE PRODUCTIVITÉ : LE 9RX 640 ÉTABLIT UN NOUVEAU RECORD DE TRAVAIL DU SOL EN 24 HEURES

Le 9RX établit des records en matière de performances à l'hectare¹. Avec **769,40 ha couverts en 24 h, le 9RX** vous offre une productivité maximale.

9 | CONCEPTION DE NOUVELLE GÉNÉRATION POUR LES SCV

Avec notre système de raccords de distributeurs auxiliaires (SCV) plus modulaire, il est désormais plus simple et plus abordable de personnaliser le bloc de SCV en changeant de taille de raccord ou en ajoutant une tranche.

10 | POLYVALENCE OPTIMALE

Grâce à des options comme l'attelage 3 points arrière de 9 000 kg, la prise de force arrière de 1 000 tr/min ou une pompe hydraulique à haut débit délivrant 416 litres par minute, vous pouvez utiliser tous les équipements que vous souhaitez, pour une polyvalence maximale.

11 | DES SOLUTIONS DE LESTAGE POUR CHAQUE APPLICATION

Profitez d'une traction énorme grâce à une large gamme d'options de lestage : masses valises avant et arrière, masses de lestage de roue pour le 9R ou masses de tendeur pour les modèles à chenilles. Trouvez l'équilibre de lestage parfait jusqu'à un poids maximal de 30 390 kg.

12 | DURABILITÉ ACCRUE

Les axes de vérins de direction sont désormais graissables et en base pour tous les tracteurs des séries 9R et 9RX. Cela améliore la durée de vie des composants de direction et réduit les coûts d'entretien.

UNE EXPLOITATION INTELLIGENTE POUR PLUS DE BÉNÉFICES

UN SYSTÈME COMPLET POUR VOUS LANCER RAPIDEMENT

Les technologies d'agriculture de précision John Deere sont faciles à utiliser et vous aident à planifier, à surveiller, à exécuter et à analyser chaque phase de vos travaux agricoles. Les solutions de guidage, les systèmes d'automatisation et l'agriculture adaptée aux conditions locales offrent de nombreuses possibilités d'améliorer l'efficacité de votre exploitation tout en renforçant votre durabilité et votre rentabilité.

Grâce au récepteur StarFire™ intégré, au CommandCenter™ G5^{Plus} et à la connectivité JDLink™, la série 9 a tout ce dont vous avez besoin pour vous lancer rapidement avec des technologies d'agriculture de précision embarquées de série. Ajoutez à cela le John Deere Operations Center™ gratuit et vous avez tout ce qu'il faut pour démarrer.



NOUVEAU COMMANDCENTER™ G5^{PLUS}

Avec une résolution full HD, de la mémoire supplémentaire et une puissance de traitement accrue, le nouveau CommandCenter™ G5^{Plus} compte parmi les consoles les plus avancées du marché.

Son grand écran de 12,8" offre environ 33 % d'espace visuel en plus par rapport à son prédécesseur. Cette console est en outre livrée de série avec AutoTrac™, la modulation de dose et le contrôle de section.

Doté d'une compatibilité AEF ISOBUS totale, le CommandCenter™ G5^{Plus} conserve l'interface utilisateur fiable et familière des consoles de 4e génération et y associe les dernières technologies afin de vous offrir une amélioration immédiate des performances sans vous obliger à réapprendre quoi que ce soit.



5 ANS DE RÉPÉTABILITÉ
DÉLAI D'ACQUISITION DU SIGNAL 73 % PLUS COURT
PRÉCISION 17 % SUPÉRIEURE AVEC LE SF-RTK

NOUVEAU RÉCEPTEUR STARFIRE™ INTÉGRÉ

Grâce à nos efforts, le travail à des niveaux de précision plus élevés est désormais plus facile et plus attractif pour vous. En effet, avec l'Operations Center, vous disposez, en plus du récepteur, de toute une série d'outils de gestion de l'exploitation liés à l'agronomie et au guidage. En outre, grâce à la capacité du récepteur à communiquer avec le GPS, le GLONASS et les nouvelles constellations de satellites GALILEO et BEIDOU, vous bénéficierez d'une stabilité de signal supérieure dans les zones ombragées, quel que soit le niveau de précision du signal.

Bien que notre signal de correction différentielle SF1 standard convienne à de nombreuses applications, nous ne nous sommes pas arrêtés là. Avec notre nouveau signal satellite StarFire™-RTK, vous bénéficiez d'une précision de 2,5 cm d'un passage à l'autre, de plus de cinq ans de répétabilité précise et d'une initialisation rapide pour obtenir une précision totale, tout en économisant le coût des activations et des composants RTK nécessaires par le passé.

1-CLICK-GO-AUTOSETUP

RÉDUISEZ LE TEMPS DE CONFIGURATION DE MOITIÉ

1-Click-Go-AutoSetup élimine le stress de tout ce que vous avez à faire. Planifiez facilement les tâches dans le John Deere Operations Center™ et envoyez-les au tracteur par transmission sans fil. Vos tâches préplanifiées apparaissent automatiquement sur le CommandCenter™ G5/G5^{Plus} lorsque le tracteur avec connectivité JDLink™ entre dans la parcelle. L'utilisateur n'a plus qu'à confirmer les détails d'un seul clic et le travail est effectué comme vous le souhaitez – en toute fluidité, sans erreurs, sans retards et avec une documentation toujours impeccable¹.

1 CLICK-GO[®] AUTOSETUP

CRÉEZ GRATUITEMENT VOTRE COMPTE
SUR [OPERATIONSCENTER.DEERE.COM](https://operationscenter.deere.com)



Cartes de modulation de dose provenant
de logiciels d'entreprises affiliées



**JOHN DEERE
OPERATIONS
CENTER™**

John Deere Operations Center™ : l'interface gratuite
vis-à-vis de vos machines et de vos parcelles

² Agrarheute 01/2023

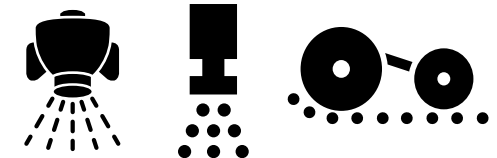
@agrarheute

**« VOUS POUVEZ ÉGALEMENT
CRÉER LES TÂCHES SUR
VOTRE SMARTPHONE À L'AIDE
DE L'APPLICATION. »²**

**« CELA ME DONNE PLUS
DE SOUPLESSE ET ME PERMET
DE CRÉER ET D'ENVOYER
LES TÂCHES PENDANT
QUE JE PRENDS MON
PETIT-DÉJEUNER OU
EN DÉPLACEMENT. »²**



Tracteur série 9 équipé de tout le matériel
nécessaire dans sa configuration de base



Application ciblée grâce au contrôle de
section, avec un maximum de 255 sections
sur votre équipement

Envoyez les tâches au tracteur
à distance via la connectivité
JDLink™ afin de vous assurer
que le travail sera fait comme
vous le souhaitez : pas
d'erreurs, pas de retards et
une documentation toujours
impeccable.

¹ La machine doit être équipée d'une console G5^{Plus} (avec au minimum la version logicielle SU20-J), d'un récepteur StarFire™ intégré, de la connectivité JDLink™ et d'un compte John Deere Operations Center™. Si la machine n'est pas encore équipée d'un modem JDLink™ (4G), une mise à niveau est nécessaire.

AMÉLIOREZ VOTRE RENDEMENT AVEC L'AGRICULTURE ADAPTÉE AUX CONDITIONS LOCALES

Placez les bonnes semences au bon endroit et à la bonne profondeur pour une germination réussie. Prenez soin de vos cultures de la façon la plus précise possible. Les technologies d'agriculture de précision John Deere vous donnent les moyens d'accéder aux avantages d'une agriculture adaptée aux conditions locales.



SEMIS

Dans votre activité, chaque graine compte. Avec un tracteur de série 9, vous pouvez personnaliser les taux de semis pour les différentes zones du champ sur la base d'une carte de préconisation, dans le but d'augmenter le rendement et de réduire les coûts d'intrants.



FERTILISATION

L'optimisation de vos rendements combinée à la maîtrise des coûts de fertilisation n'a jamais été aussi simple. Utilisez les fonctions d'agriculture de précision des tracteurs de la série 9, telles que la modulation de dose et le contrôle de section, pour appliquer la bonne quantité d'engrais exactement au bon endroit sur la parcelle, selon une carte de préconisation.

EN SAVOIR PLUS POUR CULTIVER PLUS

Prenez des décisions plus judicieuses fondées sur des informations de meilleure qualité depuis le John Deere Operations Center™ : ses outils de gestion puissants vous permettent de surveiller la productivité de vos machines et d'analyser les performances de vos cultures. Soutenu par des concessionnaires spécialisés, vous améliorerez la durabilité et la rentabilité de votre exploitation.



CONTRÔLE DE SECTION

Réduisez les chevauchements et minimisez les ratés pour garantir une application ciblée des produits de protection des cultures et des nutriments avec le contrôle de section, qui distingue jusqu'à 255 sections sur votre équipement.



MODULATION DE DOSE

Optimisez vos bénéfices avec la modulation de dose. Améliorez l'efficacité de l'ensemencement et de l'application d'engrais et de produits chimiques tout en augmentant votre rendement, pour des coûts moindres.



UN NIVEAU SUPÉRIEUR D'AUTOMATISATION

En plus de toutes les fonctions Premium, vous bénéficierez également d'une productivité accrue grâce à nos licences avancées, comprenant notamment l'automatisation de demi-tour AutoTrac™, le guidage d'équipement AutoTrac™ passif, AutoPath™, John Deere Machine Sync et le partage des données sur le terrain.

MACHINE SYNC

Réseau sans fil reliant plusieurs machines, l'une servant de véhicule de guidage pour un déchargement précis et sans déversement en mouvement, améliorant ainsi la logistique de récolte. Équipez votre tracteur de Machine Sync Ready pour inclure tous les composants matériels intégrés directement depuis l'usine, permettant l'automatisation de la synchronisation machine-machine.



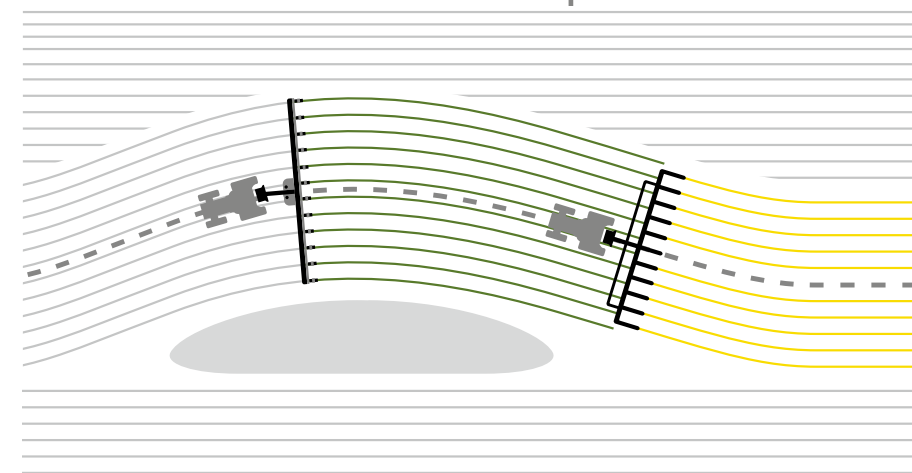
Par rapport au signal SF3, le nouveau signal satellite StarFire™-RTK offre une précision RTK, une répétabilité de 5 ans et une initialisation rapide à des coûts d'entrée inférieurs et sans matériel supplémentaire.

AUTOMATISATION DE DEMI-TOUR AUTOTRAC™

L'automatisation de demi-tour AutoTrac™ contrôle l'intégralité du virage en bout de champ et gère toutes les fonctions du tracteur et de l'équipement, y compris les passages de vitesse en marche avant et l'enclenchement de la prise de force. Cette solution élève ou abaisse l'attelage ou active les distributeurs auxiliaires (SCV) exactement au bon moment et au bon endroit, de sorte à garantir une croissance uniforme des cultures en bout de champ.

PARTAGE DES DONNÉES SUR LE TERRAIN

Le partage des données sur le terrain vous permet de mettre en commun des cartes et des passages de guidage et d'examiner les performances d'un maximum de six machines travaillant sur une même parcelle.



AUTOPATH™

AutoPath™ crée automatiquement des passages de guidage sur la base des données collectées au premier passage d'un équipement de travail en bande ou d'un semoir de précision. Cette fonction prend en charge la gestion de vos passages de guidage pour vous aider à rentabiliser vos investissements en nutriments et à effectuer chaque passage avec confiance et précision. Quelle que soit la largeur de l'équipement utilisé pour la plantation, la pulvérisation ou la récolte, AutoPath™ garantit que les pneus suivront toujours les rangs plantés et éviteront d'écraser les cultures.

GUIDAGE D'ÉQUIPEMENT AUTOTRAC™

Empêchez les équipements tractés de glisser dans les terrains vallonnés pour atteindre des résultats parfaits passage après passage, sans oublis ni chevauchements. Ce système se présente sous la forme d'un pack facile à monter et peu onéreux qui permet une répartition des semis et une croissance des cultures homogènes.





CABINE HAUT DE GAMME

CONFORT DE LA CABINE

Entrez sans effort dans la cabine grâce aux grandes marches et à une ouverture de porte extra-large. Asseyez-vous et profitez de l'espace généreux avec vue panoramique, garde au toit supplémentaire et intérieur convivial et lumineux. Tout le monde apprécie cette cabine.



DIMENSIONS DE LA CABINE

Votre santé et votre bien-être ont une incidence directe sur votre productivité. Le design spacieux de notre cabine vous offre de l'espace pour que vous vous sentiez bien tout au long de la journée.



GRAND RÉFRIGÉRATEUR

Avec une contenance de 11 L, ce réfrigérateur vous permet de disposer de stocks suffisants, même pour les journées les plus longues. L'élément intérieur est amovible pour un nettoyage facile et un remplissage anticipé.



REPOSE-PIEDS

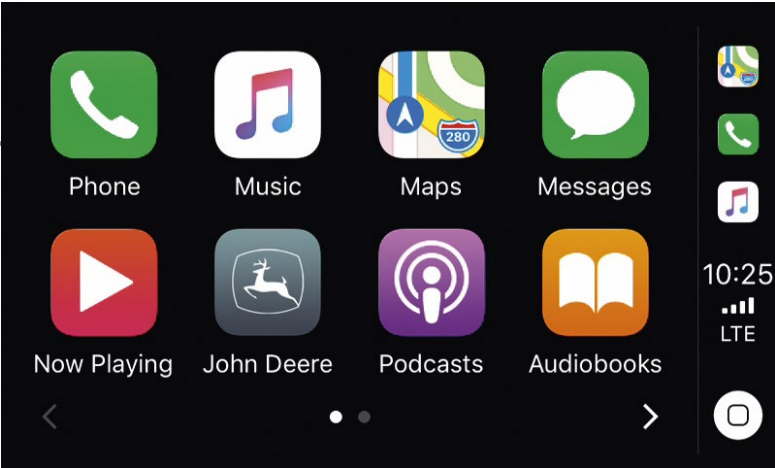
Inclus dans tous les packs Confort et commodité, ces repose-pieds sont très utiles lorsque vous travaillez dans des pentes raides et à flanc de coteau, ou tout simplement pour reposer vos pieds et vos jambes.



EXCELLENT

INFODIVERTISSEMENT

La radio numérique de pointe à écran tactile de 8,0", compatible avec Apple CarPlay sans fil et Android Auto, vous offre une multitude d'options de divertissement.

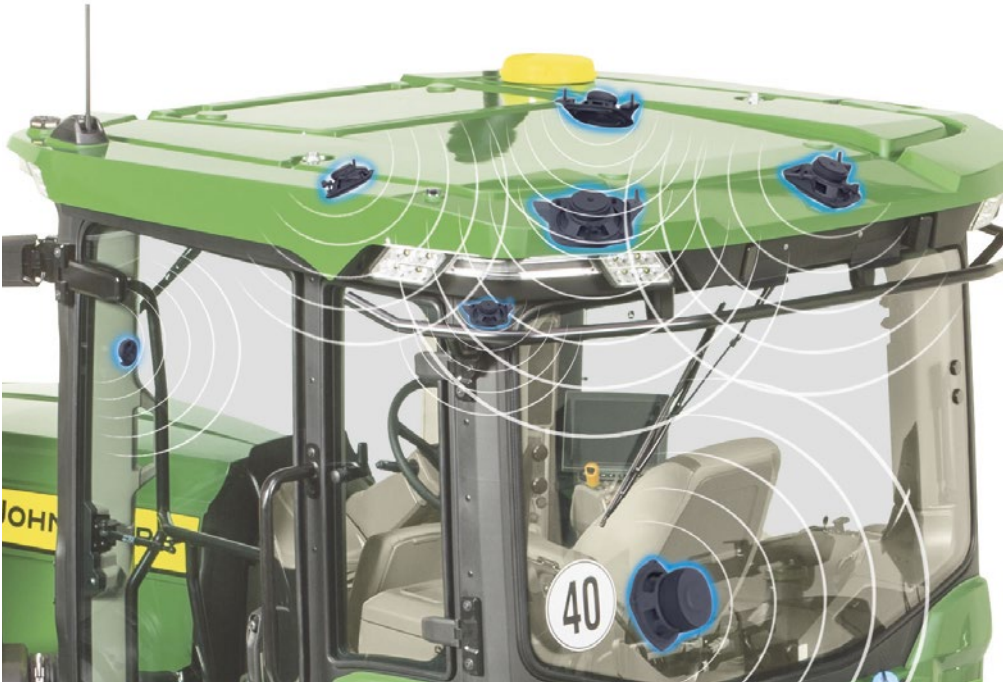


Apple CarPlay est un outil qui vous permet d'utiliser votre iPhone au volant plus intelligemment et en toute sécurité. Tirez parti de la commande vocale Siri ou utilisez les commandes intégrées au tracteur pour faire tout ce que vous souhaitez : obtenir des indications routières, passer des appels, envoyer et recevoir des messages et même écouter de la musique, tout en restant concentré sur ce qui se passe sur la route et dans le champ.



UNE QUALITÉ DE SON DIGNE D'UNE SALLE DE CONCERT

Vous allez en rester bouche bée. Les modèles de série 9 sont désormais équipés d'un système audio avec 6 haut-parleurs et un puissant caisson de basse, conçu par des spécialistes du son haut de gamme.



Il ne manquerait plus que votre cabine, avec un son riche et dynamique aux basses énergiques, devienne votre endroit préféré pour écouter de la musique. Sur le plan pratique, vous disposez de toutes les fonctionnalités prévues, y compris un écran tactile et DAB+. La spatialisation du microphone assure une qualité téléphonique optimale, même dans les conditions de travail les plus difficiles.

PACKS CONFORT ET ERGONOMIE

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Siège	Siège en tissu avec commandes de réglage mécaniques et appui lombaire mécanique, pivotement de 8° à gauche / 40° à droite	Siège en tissu avec commandes de réglage électriques et appui lombaire pneumatique, pivotement de 25° à gauche / 40° à droite	Siège en cuir avec commandes de réglage électriques, appui lombaire pneumatique, coussins de dossier réglables, siège chauffant, ventilé et massant. Pivotement de 25° à gauche / 40° à droite
Infodivertissement	Radio AM/FM, prise jack d'entrée auxiliaire et micro Bluetooth, 4 haut-parleurs	Radio AM/FM/DAB+ à écran tactile de 8" avec amplificateur de 300 W et système de haut-parleurs surround 6.1 canaux, spatialisation du microphone permettant une réduction des bruits de fond, Bluetooth (BLE 5.1) et reconnaissance vocale, Wi-Fi (1 x 802.11 ac), profils utilisateur, Apple CarPlay sans fil et Android Auto sans fil	Radio AM/FM/DAB+ à écran tactile de 8" avec amplificateur de 300 W et système de haut-parleurs surround 6.1 canaux, spatialisation du microphone permettant une réduction des bruits de fond, Bluetooth (BLE 5.1) et reconnaissance vocale, Wi-Fi (1 x 802.11 ac), profils utilisateur, Apple CarPlay sans fil et Android Auto sans fil
Compatibilité Business Band	■	■	■
2 points de chargement USB-C et 2 points de chargement USB-A et 12 V	■	■	■
Colonne à double inclinaison	■	■	■
Repose-pieds	■	■	■
Réfrigérateur	-	■	■
Rail accessoires droit, prise 230 V	-	■	■
Tapis de sol moquette	-	-	■
Volant à habillage cuir	-	-	■

Légende : ■ de série ; - non disponible

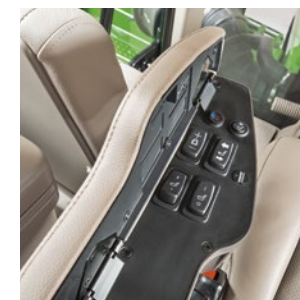
LE LUXE À L'ÉTAT PUR

CONFORT DE CONDUITE

Réduisez les contraintes sur votre dos, améliorez votre posture et respirez plus amplement sur notre siège extra-confortable, qui vous permet d'être détendu et alerte toute au long de la journée.

ACTIVESEAT™ II

Les modèles 9R sont disponibles avec le siège John Deere ActiveSeat™ II. Ce siège tire parti d'un système de contrôle électrique ultra-réactif pour éliminer jusqu'à 90 % de mouvements verticaux. Vous profitez ainsi d'un confort de conduite exceptionnel dans les conditions les plus difficiles.



SIÈGE EN CUIR PERFORÉ

Nos sièges de dernière génération regorgent de fonctionnalités : commandes électriques, réglage pneumatique de la zone lombaire, chauffage de siège... La liste est longue ! Certaines de ces fonctionnalités sont aussi uniques que notre siège : vous ne les trouverez nulle part ailleurs.

FONCTION DE MASSAGE

Vous avez bien lu : il s'agit du tout premier siège de tracteur intégrant des éléments de massage pour le conducteur. Laissez-vous aller à un moment de détente et de récupération entre deux longues sessions de travail pour bien attaquer la fin de votre journée !

SIÈGE VENTILÉ

Quand il fait chaud, vous ne voulez pas transpirer. Vous devez rester alerte et efficace. Grâce à notre nouvelle conception de siège ventilé, vous serez à l'aise dans toutes les conditions.

COUSSINS LATÉRAUX

Gonflez ces coussins pour une stabilité parfaite lors des mouvements latéraux.

COMMANDES INTUITIVES

COMMANDARM™

Les tracteurs de la série 9 simplifient l'utilisation des technologies agricoles les plus sophistiquées. Tout est à portée de main et la console CommandCenter™ G5^{Plus} à écran tactile facilite grandement la navigation grâce aux raccourcis et à l'aide contextuelle.

COMMANDCENTER™ G5^{PLUS}

Une console 35 % plus grande et 75 % plus rapide. Tous les modèles de la série 9 sont équipés de série de la console CommandCenter™ G5^{Plus}, qui se caractérise par le plus grand écran que nous ayons jamais proposé et par un processeur plus rapide pour des temps de démarrage plus courts, le tout avec une haute définition sublime de 1080p.

GESTIONNAIRE DE RÉGLAGES

Le gestionnaire de réglages réduit le temps de configuration, quelle que soit votre application, en vous permettant d'enregistrer tous vos réglages machine relatifs, par exemple, au moteur, aux SCV et à l'attelage arrière.

MONITEUR DE LA CONSOLE D'ANGLE

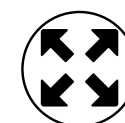
Vos données essentielles s'affichent désormais sous forme de graphiques extrêmement nets sur des écrans lumineux et faciles à lire. Les informations n'ont jamais été présentées d'aussi belle manière.

NAVIGATION INTUITIVE DANS LES MENUS

La navigation se fait à l'aide d'une structure de menus logiques et d'une barre de raccourcis complète. La fonction Quick Line permet d'enregistrer un passage AB d'une simple pression sur un bouton.

MONITEUR ÉTENDU G5^{PLUS}

En doublant la taille déjà énorme de l'écran de 12,8" du CommandCenter™ G5^{Plus}, le moniteur étendu G5^{Plus} en option vous permet de suivre plus de fonctions simultanément et d'accéder directement aux réglages nécessaires. Vous pouvez, par exemple, afficher les fonctions de commande de la machine sur la console principale et les applications d'agriculture de précision sur le moniteur étendu. Le protocole ISOBUS vous fournit une interface utilisateur fluide sans console supplémentaire pour des équipements tiers.



HAUTE DÉFINITION 1080P
ÉCRAN 35 % PLUS GRAND
TRAITEMENT 75 % PLUS RAPIDE



CERTIFICATION ISOBUS – AEF

Vous pouvez contrôler vos équipements à l'aide du terminal universel (UT) et commander individuellement jusqu'à 255 sections grâce au contrôle de sections via un contrôleur de tâches (TC-SC). TC-BAS permet de documenter les totaux au format de données ISOXML, tandis que TC-GEO assure le géoréférencement des données ISOXML documentées.



www.aef-isobus-database.org

LA RÉFÉRENCE

VISIBILITÉ

La colonne de direction épurée, le capot étroit et les grandes surfaces vitrées procurent une visibilité sur l'extérieur inégalée dans ce segment.

Si vous conduisez de nuit, notre pack d'éclairage à LED offre un rendement lumineux 60 % plus élevé que son prédécesseur et procure une couverture inégalée. Nous avons intégré ces éclairages, que vous pouvez commander individuellement depuis le CommandCenter™, tout autour du pavillon, pour un éclairage à contraste élevé et à 360°, semblable à la lumière du jour.

DES PRÉRÉGLAGES POUR UNE PRODUCTIVITÉ ACCRUE

Programmez en toute simplicité la console CommandCenter G5^{Plus} pour bénéficier d'un éclairage idéal de nuit.



Les phares à LED fournissent un véritable éclairage à 360°, d'une clarté spectaculaire, comme en plein jour.



DES IMAGES NUMÉRIQUES
ON NE PEUT PLUS CLAIRES

Entrez dans une nouvelle ère de sophistication avec nos caméras : en association parfaite avec l'écran à haute résolution de la console CommandCenter™ G5^{Plus}, les images extrêmement nettes des caméras numériques fournissent une vision particulièrement réaliste.



EXCELLENTE VUE
PANORAMIQUE

Le design épuré du capot moteur vous offre une visibilité optimale sur l'avant du tracteur, tandis que la position surélevée du siège et les vastes panneaux de verre garantissent une parfaite vision latérale et arrière.

PACKS VISIBILITÉ

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Éclairage	20 feux de travail halogène, 2 feux principaux halogènes	20 feux de travail à diodes électroluminescentes (LED), 2 feux principaux halogènes	24 feux de travail à LED, 2 feux principaux halogènes, 8 éclairages de courtoisie à LED
Rétroviseurs	Électriques et grand angle	Électriques, chauffés et grand angle	Électriques, chauffés, télescopiques (commande électrique) et grand angle
Pare-soleil	Avant	Avant/côté droit/arrière	Avant/côté droit/arrière
Essuie-glaces	Avant/arrière	Avant/côté droit/arrière	Avant/côté droit/arrière
Caméras	Prééquipement caméras	Prééquipement caméras	Caméras intégrées à l'avant et à l'arrière

Les chiffres indiqués se rapportent au pack d'éclairage Ultimate



CONFORT

Notre nouvelle vitre arrière teintée garde votre cabine au frais et permet une lecture plus aisée des écrans de bord durant les journées ensoleillées.



ÉCLAIRAGE D'ACCUEIL

Le nouvel éclairage d'accueil proposé en option, activé grâce à un interrupteur au niveau des marches à l'entrée de la cabine, illumine l'environnement immédiat du tracteur. Cela permet d'effectuer facilement et en toute sécurité diverses tâches la nuit, telles que l'appoint de carburant ou le changement d'équipements.



DÉCUPLEZ VOS CAPACITÉS AVEC UNE PUISSANCE RÉELLEMENT EFFICACE

MOTEUR DE NOUVELLE GÉNÉRATION

Quand vous avez de nombreux hectares à couvrir, il ne suffit pas d'avoir un moteur disposant d'énormes réserves de puissance. Celui-ci doit également faire preuve d'une fiabilité sans faille et garantir d'excellentes économies de carburant. Avec le moteur JD14 (John Deere PowerTech™ 13,6 L), vous êtes servi.

Outre un design plus compact et un fonctionnement plus silencieux, ce moteur offre des fonctions de diagnostic plus performantes et une plus grande facilité d'entretien. Comme il génère également moins de chaleur, nous avons pu diminuer la taille du système de refroidissement, ce qui a eu pour conséquence de minimiser les pertes parasites et de réduire encore la consommation de carburant.

LE 9RX 640 ÉTABLIT UN NOUVEAU RECORD DE TRAVAIL DU SOL EN 24 HEURES

Le John Deere 9RX 640 a relevé le défi en juillet 2023 : en 24 heures, le 9RX tirant un déchaumeur de 18,40 m a établi un nouveau record en labourant un total de 769,40 ha. (Profi 09/2023 www.profi.de)

Données de performances au terme des 24 heures :

- 769,40 ha labourés
- Performances moyennes exceptionnelles de 32,6 ha/h
- Consommation de carburant moyenne incroyablement faible de 3,1 L/ha



FONCTIONNEMENT PLUS SILENCIEUX

Le train d'engrenages du moteur est désormais mieux intégré. Cela a pour effet d'abaisser considérablement le niveau de bruit et de garantir un fonctionnement plus silencieux. Cette conception présente également l'avantage de limiter la charge en torsion sur les engrenages et donc d'améliorer la fiabilité de la prise de force.

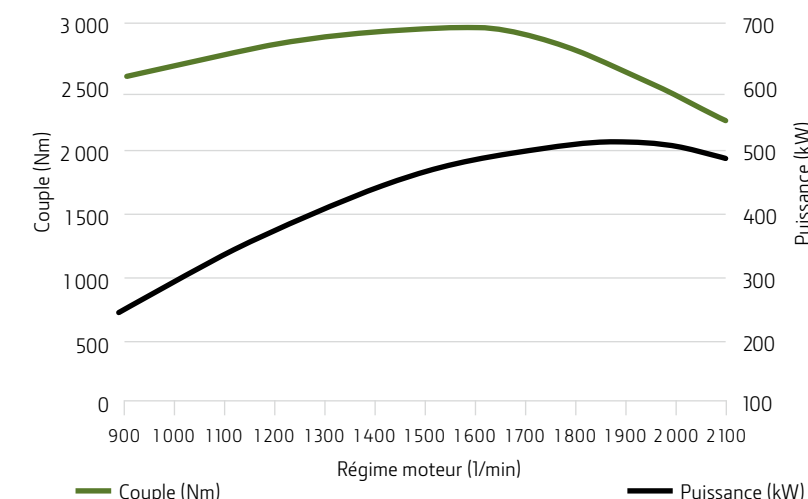
COMPOSANTS À TRÈS FAIBLES FROTTEMENTS

Les composants clés sont recouverts d'un revêtement DLC, une technologie utilisée sur les moteurs de Formule 1. Ce revêtement réduit les frottements de 40 % par rapport aux moteurs conventionnels, ce qui permet non seulement d'économiser du carburant et de limiter l'usure, mais aussi d'améliorer la tolérance aux carburants de mauvaise qualité.

COÛTS D'ENTRETIEN RÉDUITS

Le moteur a été conçu pour faciliter la maintenance et les remises en état et gagner un temps précieux sur des tâches telles que le remplacement des courroies et des tendeurs, le calage de l'arbre à cames et l'installation d'un thermostat. Le client passe ainsi moins de temps à l'atelier et plus de temps aux champs et profite de coûts d'entretien réduits.

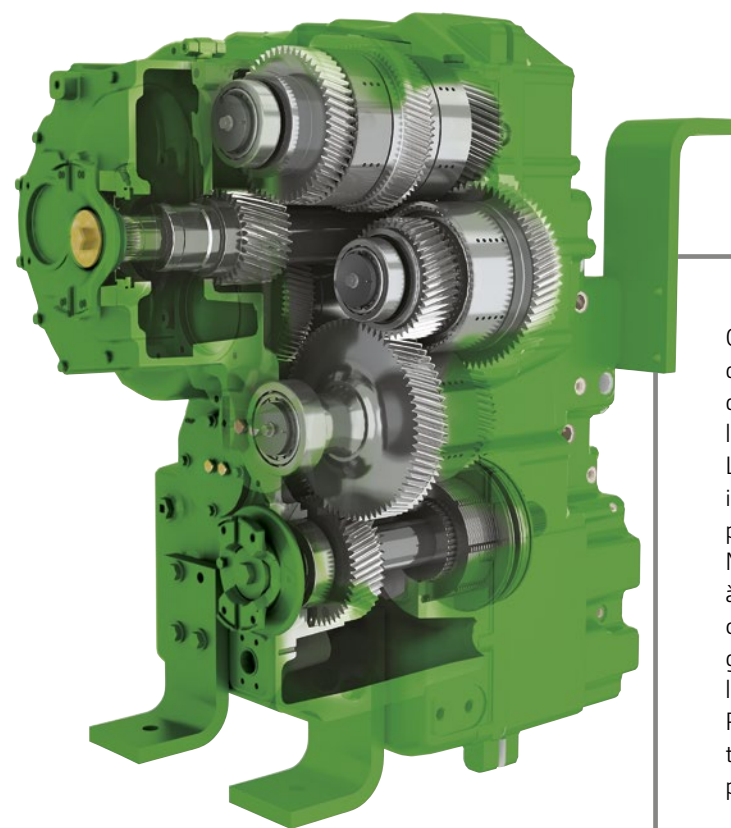
COURBES DE PUISSANCE ET DE COUPLE DES MOTEURS 9R/RX 640



TRANSFERT DE PUISSANCE OPTIMAL

TRANSMISSION ULTRA-ROBUSTE

Même si elle a largement fait ses preuves, la transmission e18™ a été remaniée dans le but de gérer les niveaux de puissance et de couple supérieurs délivrés par nos moteurs.



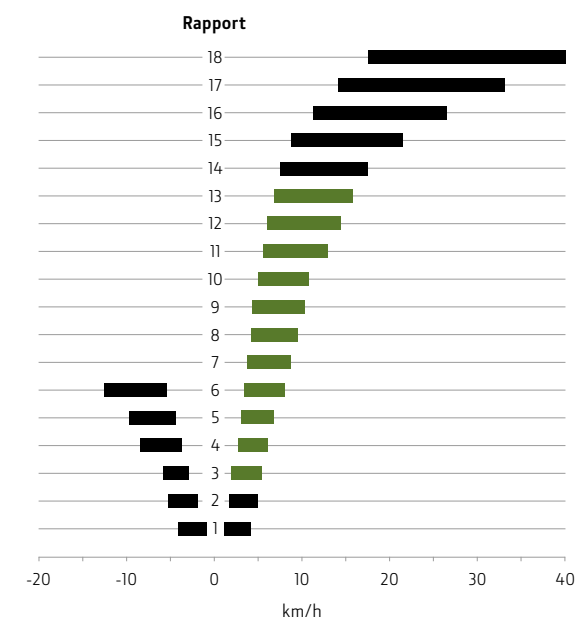
Conçue exclusivement pour les tracteurs de la série 9, elle permet de tirer toute la quintessence du moteur et de transmettre la puissance au sol de façon sûre et efficace. Les composants clés ont fait l'objet d'améliorations importantes pour prendre en compte les charges plus élevées des moteurs de nouvelle génération. Nous avons augmenté le pas des engrenages grâce à des dents plus épaisses et accru le rapport de contact. Nous avons également prévu un plus grand nombre de disques d'embrayage et amélioré leur refroidissement pour renforcer la fiabilité. Plus sûre et plus robuste que jamais, cette transmission garantit une longévité et une performance optimales de votre matériel.

ACTIVECOMMAND STEERING (ACS™)

Conçue en exclusivité pour John Deere, la direction ACS™ fait varier les efforts nécessaires à la rotation du volant en fonction de la vitesse de déplacement. Les tracteurs de la série 9 sont ainsi plus faciles à diriger à faible vitesse et plus stables à vitesse élevée. Pour réaliser des demi-tours rapides en bout de champ, il suffit, par exemple, d'effectuer 3,5 tours de volant d'une butée à l'autre. Pour renforcer la maîtrise du tracteur sur route, le rapport de direction passe à 5 tours de volant d'une butée à l'autre. Il est plus facilement également de tenir sa ligne sur les terrains en pente.

TRANSFERTS RAPIDES D'UNE PARCELLE À UNE AUTRE

Avec une vitesse de pointe jusqu'à 40 km/h (selon la réglementation routière du pays), les tracteurs série 9 permettent de passer d'un champ à un autre sans perdre de temps. Même durant les mois d'été, leur puissance de traction phénoménale et leur grande vitesse de déplacement permettent de gagner un temps précieux au niveau de la logistique de récolte sur le terrain.



Pour limiter la consommation de carburant, les 11 rapports dans la plage de travail principale (4,8 à 12,9 km/h) ont un étagement relativement court de façon à permettre au moteur de fonctionner en permanence au meilleur régime possible. L'étagement des rapports suivants a, en revanche, été allongé pour rouler jusqu'à 40 km/h sur route (selon la réglementation routière du pays).

CHOISISSEZ VOTRE STYLE DE CONDUITE

Vous pouvez régler facilement la transmission en fonction de vos préférences de conduite grâce à la fonction tactile de la console CommandCenter™ G5^{Plus}. Le conducteur a le choix entre trois modes :

- Mode Full AUTO avec Efficiency Manager™, parfait pour le rendement énergétique, avec des ajustements automatiques en fonction des conditions de charge ;
- Mode personnalisé, pour adapter votre conduite aux conditions spécifiques du terrain, avec diverses options de changement de vitesse et d'accélération ;
- Mode manuel, pour une expérience de conduite classique et entièrement contrôlée.

PUISSANCE DE TRACTION MONSTRUEUSE

PUISSANCE ÉNORME POUR LES ÉQUIPEMENTS

Vous ne manquerez pas de puissance de traction brute. Les tracteurs série 9 s'adaptent aux plus grands équipements disponibles, des cultivateurs agricoles géants aux semoirs pneumatiques extra-larges. La traction est aussi à toute épreuve, grâce à un large panel d'options de lestage.



DAVANTAGE DE LESTAGE POUR UNE MEILLEURE TRACTION

Pour optimiser la traction, vous avez le choix entre de nombreuses options de lestage (pour un poids maximal de 30 390 kg). Ces masses de lestage sont particulièrement faciles à changer. Vous pouvez les ajouter ou les retirer en moins de 30 minutes afin de vous adapter aux conditions rencontrées au champ.

EXCELLENTE CAPACITÉ HYDRAULIQUE

D'une grande capacité de 75 cm³, la pompe de gavage comblera tous vos besoins en puissance hydraulique. L'option de pompe double offre un débit phénoménal de 416 L/min, pouvant alimenter même les équipements les plus gourmands.

GESTION INTELLIGENTE DE LA PUISSANCE HYDRAULIQUE

Dans certaines situations, les semoirs pneumatiques et les semoirs de précision de grandes dimensions exigent une puissance hydraulique importante pour faire fonctionner le moteur de ventilateur, ce qui réduit la capacité de puissance de traction du tracteur. Ce n'est pas le cas avec les tracteurs de la série 9. Grâce à la gestion intelligente de la puissance hydraulique proposée en option, ces tracteurs bénéficient de 50 ch supplémentaires pour accéder aux endroits les plus difficiles et monter les pentes les plus raides sans ralentir.

CAPACITÉ DE RELEVAGE OPTIMALE

De nombreuses options sont disponibles pour tirer profit de la capacité de relevage titanesque des tracteurs de la série 9. Les différents attelages offrent des capacités allant jusqu'à 9 tonnes. Les barres d'attelage de catégorie 5 peuvent supporter jusqu'à 5 443 kg* de charge verticale. Enfin, une prise de force à commande électrohydraulique de 1 000 tr/min est également disponible pour vos équipements.

* La limite de poids varie d'un pays à l'autre. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire.



POWERGARD™

STATUT : PROTÉGÉ

Lorsque vous protégez votre équipement avec un plan de protection PowerGard™, vous garantisiez à votre entreprise la disponibilité des machines et les performances constantes de haut niveau qu'il lui faut pour réussir.

Le plan PowerGard™ Protection¹ couvre les composants qui transmettent la puissance au sol. Augmentez votre couverture avec un plan PowerGard™ Protection Plus pour ajouter les éléments auxiliaires du moteur, l'installation électrique, le circuit hydraulique et la plate-forme de conduite à l'assurance.

**JUSQU'À
8 ANS / 8 000 HEURES**

100 %

**DE MAÎTRISE
SUR LES COÛTS
DE REMISE
EN ÉTAT**

0 %

**D'INFLATION
SUR LES COÛTS
DE REMISE
EN ÉTAT**

EXCELLENTE

**VALEUR
DE REVENTE**

**TEMPS
DE FONCTION-
NEMENT**

**MAXIMAL
GRÂCE À UNE
MAINTENANCE
RÉGULIÈRE**

¹Uniquement chez les concessionnaires participants. Nécessite un contrat de maintenance.

FAITES PLUS D'ÉCONOMIES GRÂCE À L'ENTRETIEN TOUT AU LONG DE LA DURÉE DE VIE

POWERGARD™

En combinant un plan de protection PowerGard™ avec un plan de maintenance, vous contrôlez vos coûts, évitez les dépenses imprévues et limitez la décote de votre tracteur².

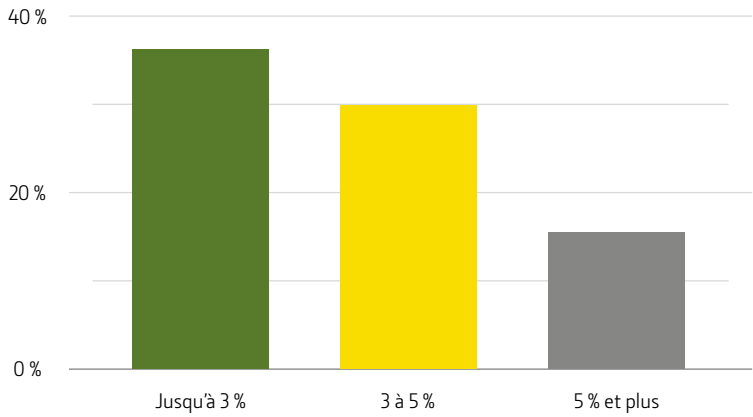
Gagnez en efficacité grâce à notre gestion numérique de la maintenance et des remises en état. Connectez votre machine aux techniciens de votre concessionnaire préféré, et ils s'occuperont automatiquement de vos intervalles d'entretien réguliers³.

**MAÎTRISE TOTALE
DES COÛTS
D'ENTRETIEN**

**JUSQU'À
5 %**

**D'AVANTAGE
SUR LA VALEUR
DE REVENTE
EN MOYENNE**

AVANTAGE SUR LA VALEUR DE REVENTE D'UN TRACTEUR D'OCCASION



Les recherches menées par l'Université des sciences appliquées WEHEINSTEPHAN TRIESDORF au printemps 2022 ont démontré qu'à l'achat d'un tracteur d'occasion, les clients sont prêts à payer jusqu'à 5 % de plus en moyenne pour un modèle entretenu correctement et réparé chez un concessionnaire.



² Chez les concessionnaires participants
³ Consentement du client nécessaire



9R

Ce puissant tracteur à roues est disponible avec différentes puissances, jusqu'à 691 ch. La suspension d'essieu avant HydraCushion™ en option empêche très efficacement le sautellement des roues, et les longues journées de travail ne posent aucun problème grâce à la cabine spacieuse et exceptionnellement bien équipée.

9R

ROUES



ESSIEU AVANT EXTRÊMEMENT RÉSISTANT

Tous les tracteurs à roues 9R sont équipés de réductions finales épicycloïdales à deux niveaux. Ces réductions répartissent uniformément les charges de façon à réduire les contraintes exercées sur les engrenages et les arbres. Tous les modèles sont dotés de roulements extra-larges et de carters d'essieu exceptionnellement robustes, et leur châssis avant ultra-solide résiste à toutes les configurations de lestage possibles.

5 modèles

484 À 691 CH

HydraCushion™

SUSPENSION AVANT

ActiveSeat™ II

CONFORT PREMIUM

MODÈLE 9R	PUISSANCE MOTEUR MAXIMALE (ECE-R120)
440	484 ch (356 kW)
490	539 ch (396 kW)
540	594 ch (437 kW)
590	649 ch (477 kW)
640	691 ch (508 kW)

ÉLIMINATION DU SAUTILLEMENT DES ROUES

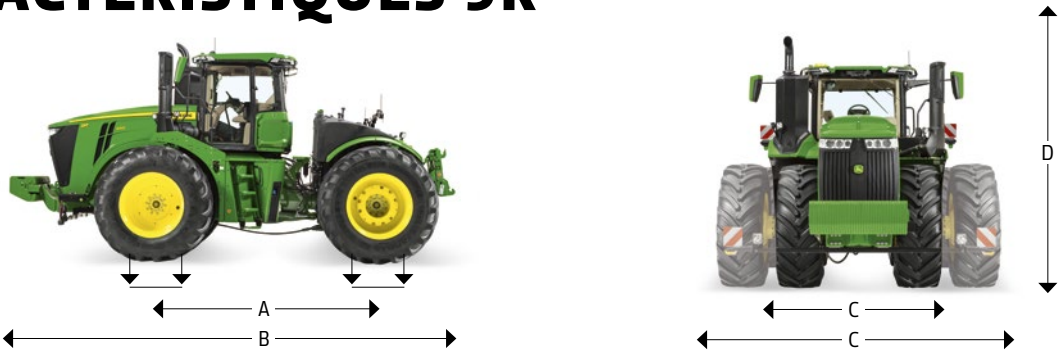
De concert avec la transmission quatre roues motrices, la suspension HydraCushion™ en option élimine le sautillement des roues. Cela permet non seulement de transférer un maximum de puissance au sol pour tirer de lourdes charges, mais également de limiter le patinage des roues et de réduire le tassement du sol grâce à une meilleure gestion du lestage et de la pression des pneus. Vous avez ainsi l'assurance de couvrir plus d'hectares et de bénéficier d'un confort de conduite supérieur.

ACTIVESEAT™ II EXCLUSIF

Si vous travaillez régulièrement sur des terrains accidentés, le siège ActiveSeat™ II représente un excellent investissement. Il isole le conducteur en réduisant les mouvements verticaux jusqu'à 90 % (par rapport à un siège à suspension pneumatique), pour des déplacements sans à-coups et sans stress.



CARACTÉRISTIQUES 9R



DIMENSIONS

A EMPATTEMENT 3 912 mm	B LONGUEUR (avec masses frontales, à l'exclusion de l'attelage et du raccord) 7 945 mm	C LARGEUR (minimale, selon le type de pneumatiques) 3 050 mm avec pneus simples 800/70R38 3 860 mm avec pneus jumelés 620/70R42 4 300 mm avec pneus jumelés 710/70R42	D HAUTEUR 3 979 mm (haut de la cabine)
------------------------------------	---	--	--

PRESSION AU SOL

MONTE EN PNEUS	SURFACE DE CONTACT	PRESSION AU SOL
IF800/70R38 (simple)	17 703 cm²	1,75 kg/cm²
710/70R42 (jumelés)	27 355 cm²	1,13 kg/cm²
IF800/70R38 (jumelés)	35 406 cm²	0,87 kg/cm²

Tous les chiffres sont basés sur un modèle 9R entièrement lesté à 30 391 kg

	9R 440	9R 490	9R 540	9R 590	9R 640
PERFORMANCES DU MOTEUR					
Puissance max. à 1 900 tr/min (selon ECE-R120), ch (kW)	484 (356)	539 (396)	594 (437)	649 (477)	691 (508)
Plage de régime à puissance constante, tr/min	1 550-2 100				
Couple maximal à 1 600 tr/min, Nm	2 031	2 262	2 492	2 723	2 954
MOTEUR					
Fabricant	John Deere Power Systems				
Type	JD14 (John Deere PowerTech™ 13,6 L)				
Post-traitement	Filtre à particules (FAP) sans entretien à longue durée de vie, catalyseur d'oxydation diesel (COD), réduction catalytique sélective (SCR)				
Aspiration	Turbocompresseur avec limiteur de pression de suralimentation unique, refroidisseur d'air de suralimentation air/air et recirculation des gaz d'échappement refroidis		Bi-turbocompresseur de série à géométrie fixe dans un premier temps, à limiteur de la pression de suralimentation dans un second temps, refroidisseur d'air de suralimentation air/air et recirculation des gaz d'échappement refroidis		
Nombre de cylindres / cylindrée, L	6 / 13,6				
Système d'injection de carburant	Rampe commune haute pression à commande électronique avec pompe d'alimentation électrique (à amorçage automatique)				
TRANSMISSION					
POWERSHIFT™ e18™ À 18 RAPPORTS AVEC EFFICIENCY MANAGER™					
18 vitesses avant / 6 vitesses arrière, levier d'inverseur sur console	40 km/h à 2 100 tr/min avec pneus de 205 cm				
ESSIEUX					
ESSIEUX					
120 x 3 048 mm	Standard				
120 x 3 048 mm à méplats	En option				
Suspension d'essieu avant HydraCushion™	En option				Standard
RÉDUCTIONS FINALES					
Réductions finales	Internes, de type épicycloïdal, avec essieu à double réduction				
BLOCAGE DU DIFFÉRENTIEL					
Blocage du différentiel	Électrohydraulique à verrouillage complet, essieux avant et arrière, avec mode automatique pour le désengagement à différents angles de braquage sélectionnables				
FREINS					
Système de freinage du tracteur	Hydraulique à disques humides, à réglage automatique à l'avant et à l'arrière				
Système de freinage de l'équipement	En option, système hydraulique à conduite unique				
SYSTÈME ÉLECTRIQUE					
Alternateur/batterie	250 A/12 V ou 330 A/12 V en option				
DIRECTION					
Direction hydrostatique	Standard				
ActiveCommand Steering (ACS™)	En option				
SYSTÈME HYDRAULIQUE					
Type	Système à centre fermé, à régulation de débit et pression avec signal de charge				
Pression maximale	200 bar				
Distributeurs auxiliaires (SCV) arrière	4 à 8 installés en usine ou sur site				
Débit maximal de la pompe, L/min	Pompe simple : 208 ou pompe double : 416 en option				
Débit maximal avec 1 SCV arrière, L/min	132 (avec raccord 12,7 mm) ou 170 (avec raccord 19 mm)				
Raccords Power Beyond	En option – raccords de 12,7 ou 19 mm				

	9R 440	9R 490	9R 540	9R 590	9R 640
ATTELAGE ARRIÈRE					
Type	En option – Attelage électrohydraulique 3 points à raccord rapide, avec contrôle d'effort et cales de débatement				
Capacité de relevage maximum, kg	6 800 ou 9 100				
Catégorie de raccord rapide	4N/4				
BARRE D'ATTELAGE ET CHAPE D'ATTELAGE					
Catégorie 4 avec axe de 50 mm et support de barre d'attelage standard	De série – Charge verticale maximale de 2 470 kg*	Non disponible			
Catégorie 4 avec axe de 50 mm et support de barre d'attelage renforcée	En option – Charge verticale maximale de 2 470 kg*	Non disponible			
Catégorie 5 avec axe de 70 mm et support de barre d'attelage renforcé	En option – Charge verticale maximale de 5 440 kg*	De série – Charge verticale maximale de 5 440 kg*			
* Veuillez consulter les limitations spécifiques à votre pays, charge verticale maximale de 3 000 kg pour les pays de l'UE27+					
PRISE DE FORCE ARRIÈRE					
Type	En option – Entièrement indépendante, arbre de 45 mm de diamètre, 20 cannelures, 1 000 tr/min				
CABINE					
Suspensions	Siège ActiveSeat™ II (exclusivité John Deere) – en option				
Siège	De série : tissu ; en option : siège en cuir perforé avec fonctions de ventilation active, de chauffage et de massage				
Réglage du siège	En option : pivotement de 25° à gauche et de 40° à droite ; réglage électrique du siège, soutien lombaire pneumatique, coussins de dossier réglables				
Infodivertissement	De série : radio AM/FM ; en option : Radio AM/FM/DAB+ à écran tactile de 8" avec amplificateur de 300 W et système de haut-parleurs surround 6.1 canaux, spatialisation du microphone permettant une réduction des bruits de fond, Bluetooth (BLE 5.1) et reconnaissance vocale, Wi-Fi (1 x 802.11 ac), profils utilisateur, Apple CarPlay sans fil et Android Auto sans fil				
Confort	De série : repose-pieds ; en option : réfrigérateur à refroidissement actif, tapis de sol moquette, vitre arrière teintée				
Éclairage	Pack d'éclairage halogène ou LED à 360° ; en option : 3 gyrophares LED				
TECHNOLOGIES INTÉGRÉES					
Console CommandCenter™	De série – console CommandCenter™ G5 ^{Plus} 32,5 cm (12,8"), en option – console CommandCenter™ G5 ^{Plus} 32,5 cm (12,8") avec moniteur étendu G5 ^{Plus}				
Récepteur StarFire™ intégré	Récepteur StarFire™ intégré dans le pavillon – Signal SFI (+/- 15 cm) de série, précision SF-RTK (+/- 2,5 cm) en option				
Licences permanentes	AutoTrac™, contrôle de section, modulation de dose, documentation, Data Sync, mises à jour sans fil, accès distant à la console				
Licences avancées G5 en option	Guidage d'équipement AutoTrac™, automatisation de demi-tour AutoTrac™, AutoPath™, partage des données sur le terrain, John Deere Machine Sync, SF-RTK				
Matériel de connectivité	Comprend un faisceau de cabine intégré, une antenne, un modem JDLink™ (MTG) et des faisceaux Ethernet. Les faisceaux Ethernet peuvent varier selon la configuration				
Abonnement de connectivité	Service de connectivité sous réserve de disponibilité dans le pays concerné. La connectivité JDLink™ peut être activée dans le John Deere Operations Center™				
Options de connectivité	Connecteur ISOBUS arrière (ISO 11783) ou connecteur Ethernet d'équipement arrière pour ISOBUS haut débit, Machine Sync Ready				
DIVERS					
Service ADVISOR Remote	En option				
CommandCenter™ – Fonction caméra / vidéo	4 entrées vidéo analogiques et 2 numériques pour G5				
FARMSIGHT™ SERVICES					
Inspection avant livraison, configuration de compte MyJohnDeere™, formation pratique à l'utilisation de la machine	Services inclus dans le pack IN BASE de FarmSight™ Services				
Surveillance à distance de la machine (avec fonctionnalité Expert Alerts)	Service inclus dans le pack IN BASE de FarmSight™ Services				
CONTENANCES					
Réservoir de carburant, L	1 490				
Réservoir d'urée DEF, L	120				
Circuit de refroidissement, L	56,5				
Capacité d'huile moteur, L	64,0				
Système hydraulique, transmission, huile pour essieu sans/avec attelage 3 points arrière et prise de force, L	235 / 242				
DIMENSIONS ET POIDS					
Empattement, mm	3 912				
Longueur, mesurée avec les masses frontales et la barre d'attelage de catégorie 5, à l'exclusion de l'attelage, mm	7 945				
Hauteur, mesurée au sommet de la cabine, avec des pneus arrière de 205 cm (SRI 975), mm	3 979				
Largeur, mm¹	3 050 (avec pneus 800/70R38 en monte simple) ; 4 300 (avec pneus 710/70R42 en monte jumelée)				
SURFACE DE CONTACT ET PRESSION AU SOL²					
avec pneus IF800/70R38 en monte simple	17 703 cm² / 2,1 kg/cm²				
avec pneus IF710/70R42 en monte jumelée	30 452 cm² / 1,0 kg/cm²				
RAYON DE BRAQUAGE					
avec pneus 800/70R38, m	6,1				
POIDS					
Poids moyen à l'expédition³, kg	20 856				
Poids de lestage maximum, kg	28 123			30 391	
Poids maximal autorisé, kg⁴	30 391				
MONTES EN PNEUS					
Tailles maximales des pneus, diamètre en cm	800/70R38 (205) – en configuration roues simples ou jumelées				

¹ La largeur dépend de la monte en pneus et de la largeur de voie.
² Calculées avec un tracteur 9R 640 lesté pesant 30 391 kg et avec une pression des pneus de 0,8 bar. Les surfaces totales de contact sont différentes pour chaque fabricant de pneus et sont fortement influencées par la pression des pneus. Les chiffres indiqués sont des valeurs moyennes et ne doivent être utilisés que pour estimer la surface de contact.
³ Pour un tracteur équipé de pneus 800/70R38 en monte simple, sans prise de force ni attelage arrière
⁴ Vérifiez les limites spécifiques à chaque pays

9RT

Le 9RT est parfait pour les tractions lourdes en ligne droite sur des sols légers, des pentes latérales limitées et des bouts de champ conséquents. Sa suspension AirCushion™ offre un confort de conduite inégalé.



9RT

2 CHENILLES



PATINAGE LIMITÉ

Les roues motrices des chenilles de 1 524 mm, à entraînement par friction, offrent une surface de contact avec la courroie élevée (plus de 180° d'enroulement), ce qui limite le patinage. Le vérin de tension de chenilles assure une pression de contact optimale entre la roue motrice et la chenille, ce qui vous permet de transmettre plus d'énergie au sol.

VITESSE SUPÉRIEURE SUR TERRAIN ACCIDENTÉ

Tous les modèles 9RT sont équipés du système de suspension exclusif AirCushion™. Il a pour fonction d'encaisser les chocs sur terrain accidenté ou lors du franchissement d'ornières profondes et permet à chaque chenille de fonctionner indépendamment pour garantir un contact maximal avec le sol. Vous pouvez ainsi rouler plus rapidement et couvrir plus d'hectares avec un maximum de confort.

3 modèles
539-649 CH

AirCushion™
SUSPENSION DU TRAIN ROULANT

0,38 kg/cm²
DE PRESSION AU SOL (CHENILLES DE 915 MM)

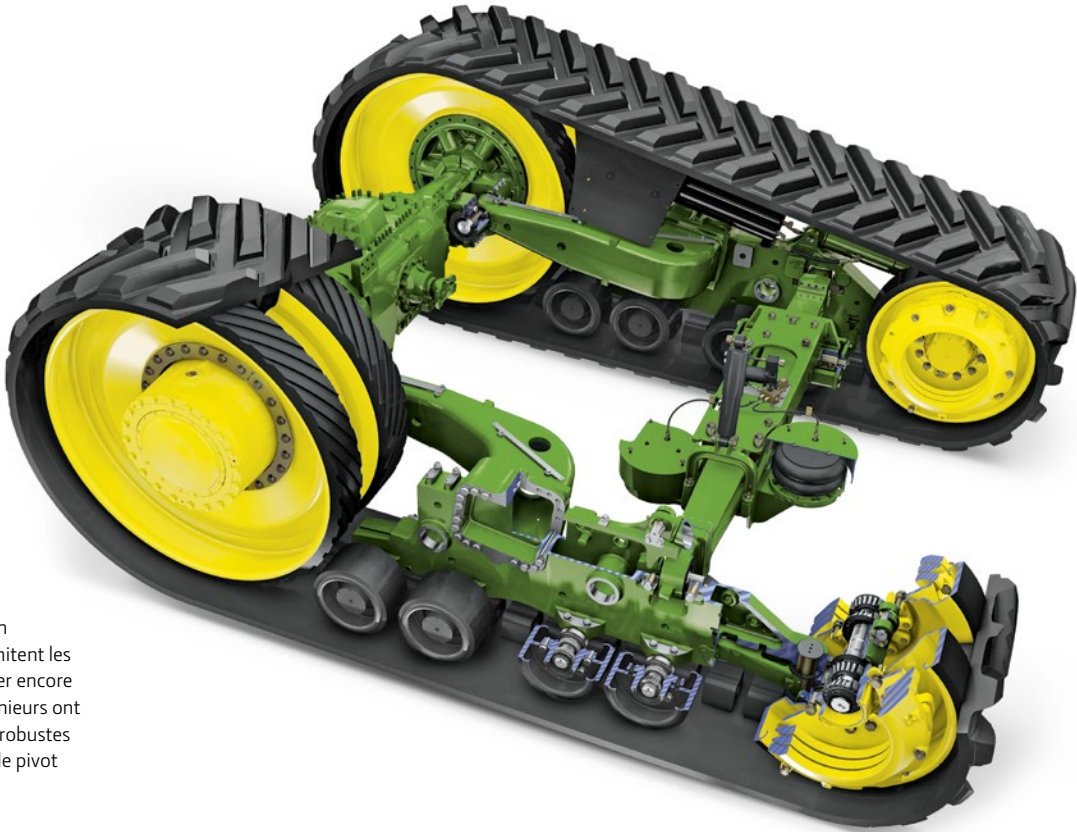
MODÈLE 9RT	PUISSANCE MOTEUR MAXIMALE (ECE-R120)
490	539 ch (396 kW)
540	594 ch (437 kW)
590	649 ch (477 kW)

CONCEPTION D'ENTRAÎNEMENT ROBUSTE

Un corps de pont robuste et un train planétaire extérieur à cinq pignons améliorent la maniabilité lors d'applications de travail du sol profond nécessitant des puissances élevées. Le système de lubrification utilise de l'huile pressurisée, refroidie et filtrée pour une plus grande fiabilité des composants et une fréquence d'entretien moindre. Comme les paliers d'essieu sont lubrifiés à l'intérieur, vous n'avez pas besoin de les graisser.

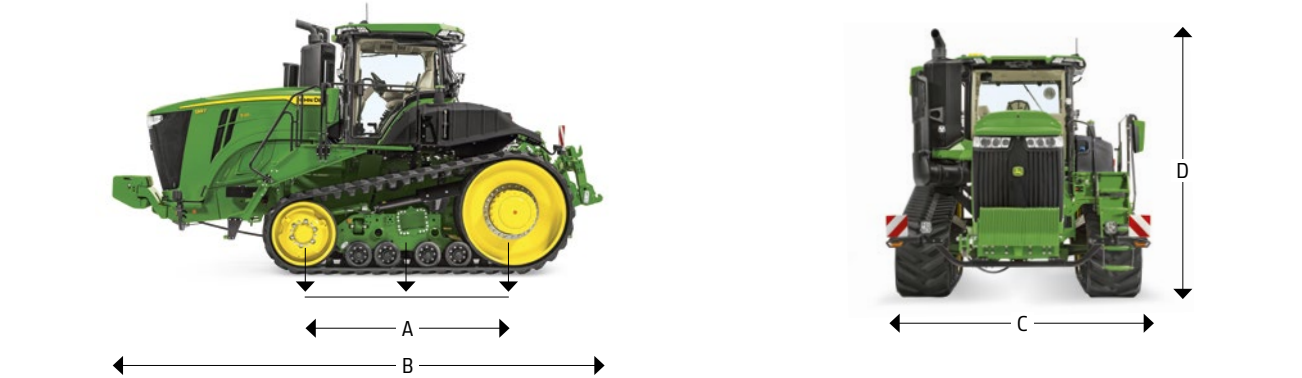
CHOIX DES CHENILLES

Vous avez le choix entre les chenilles en caoutchouc Camso AG 4500 et 6500 en largeur de 760 mm ou 915 mm. Prévue pour résister à des conditions extrêmes, les chenilles AG 6500 intègrent des fils tressés en acier destinés à prolonger la durée de vie des crampons de guidage. La bande de roulement a également été conçue pour s'user de façon homogène et réduire les vibrations de façon à accroître le confort de conduite.



Deux coussins d'air et un amortisseur renforcé limitent les secousses. Pour atténuer encore plus les chocs, nos ingénieurs ont prévu des bagues ultra-robustes faisant office de point de pivot pour les deux chenilles.

CARACTÉRISTIQUES 9RT



DIMENSIONS

A EMPATTEMENT 2 947 mm	B LONGUEUR 6 965 mm (avec masses frontales, à l'exclusion de l'attelage et du raccord)	C LARGEUR 3 460 mm avec chenilles de 760 mm 3 607 mm avec chenilles de 915 mm	D HAUTEUR 3 914 mm (haut de la cabine)
------------------------------------	--	--	--

PRESSION AU SOL

TAILLE DE CHENILLE	SURFACE DE CONTACT	PRESSION AU SOL
Chenilles de 760 mm	44 900 cm²	0,55 kg/cm²
Chenilles de 915 mm	53 900 cm²	0,46 kg/cm²

Tous les chiffres sont basés sur un modèle 9RT entièrement lesté à 24 494 kg

9RT 490		9RT 540	9RT 590
PERFORMANCES DU MOTEUR			
Puissance max. à 1 900 tr/min (selon ECE-R120), ch (kW)	539 (396)	594 (437)	649 (477)
Plage de régime à puissance constante, tr/min	1 550-2 100		
Couple maximal à 1 600 tr/min, Nm	2 262	2 492	2 723
MOTEUR			
Fabricant	John Deere Power Systems		
Type	JD14 (John Deere PowerTech™ 13,6 L)		
Post-traitement	Filtre à particules (FAP) sans entretien à longue durée de vie, catalyseur d'oxydation diesel (COD), réduction catalytique sélective (SCR)		
Aspiration	Turbocompresseur avec limiteur de pression de suralimentation unique – refroidisseur d'air de suralimentation air/air et recirculation des gaz d'échappement refroidis	Bi-turbocompresseur de série à géométrie fixe dans un premier temps, à limiteur de la pression de suralimentation dans un second temps, refroidisseur d'air de suralimentation air/air et recirculation des gaz d'échappement refroidis	
Nombre de cylindres / cylindrée, L	6 / 13,6		
Système d'injection de carburant	Rampe commune haute pression à commande électronique avec pompe d'alimentation électrique (à amorçage automatique)		
TRANSMISSION			
POWERSHIFT™ e18™ À 18 RAPPORTS AVEC EFFICIENCY MANAGER™			
18 vitesses avant / 6 vitesses arrière, levier d'inverseur sur console	40 km/h à 2 100 tr/min		
ESSIEUX			
BANDES DE ROULEMENT DES CHENILLES			
Types	Courroies de chenilles Camso® AG 4500 et Camso® AG 6500		
Largeurs de chenille	Chenille de 760 mm ou de 915 mm de large		
Largeur de voie	Écartement fixe de 2 690 mm		
RÉDUCTIONS FINALES			
Réductions finales	Externes, de type épicycloïdal		
SYSTÈME DE SUSPENSION			
Système de suspension	AirCushion™ avec débattement de 340 mm au niveau des tendeurs avant		
FREINS			
Système de freinage du tracteur	Hydraulique à disques humides, à réglage automatique		
Système de freinage de l'équipement	En option ; système hydraulique à conduite unique – kit d'adaptation uniquement		
SYSTÈME ÉLECTRIQUE			
Alternateur/batterie	250 A/12 V ou 330 A/12 V en option		
DIRECTION			
Type	Hydrostatique à effet différentiel selon la vitesse		
Pompe de direction	Pompe de direction renforcée de 130 cm³		

9RT 490		9RT 540	9RT 590
SYSTÈME HYDRAULIQUE			
Type	Système à centre fermé, à régulation de débit et pression avec signal de charge		
Pression maximale	200 bar		
Distributeurs auxiliaires (SCV) arrière	4 à 6 installés en usine ou sur site		
Débit maximal de la pompe, L/min	Pompe simple : 208 ou pompe double : 416 en option		
Débit maximal avec 1 SCV arrière, L/min	132 (avec raccord 12,7 mm) ou 170 (avec raccord 19 mm)		
Raccords Power Beyond	En option – raccords de 12,7 ou 19 mm		
ATTELAGE ARRIÈRE			
Type	En option – Attelage électrohydraulique 3 points à raccord rapide, avec contrôle d'effort et cales de débattement		
Capacité de relevage maximum, kg	6 800 ou 9 100		
Catégorie de raccord rapide	4N/4		
BARRE D'ATTELAGE ET CHAPE D'ATTELAGE			
Catégorie 5 avec axe de 70 mm et support de barre d'attelage renforcé	De série – Charge verticale maximale de 5 440 kg*		
Catégorie 5 avec axe de 70 mm et support de barre d'attelage à grand débattement	En option – Charge verticale maximale de 4 580 kg*		
* Veuillez consulter les limitations spécifiques à votre pays, charge verticale maximale de 3 000 kg pour les pays de l'UE27+			
PRISE DE FORCE ARRIÈRE			
Type	En option – Entièrement indépendante, arbre de 45 mm de diamètre, 20 cannelures, 1 000 tr/min		
CABINE			
Siège	De série : tissu ; en option : siège en cuir perforé avec fonctions de ventilation active, de chauffage et de massage		
Réglage du siège	En option : pivotement de 25° à gauche et de 40° à droite ; réglage électrique du siège, soutien lombaire pneumatique, coussins de dossier réglables		
Infodivertissement	De série : radio AM/FM ; en option : Radio AM/FM/DAB+ à écran tactile de 8" avec amplificateur de 300 W et système de haut-parleurs surround 6.1 canaux, spatialisation du microphone permettant une réduction des bruits de fond, Bluetooth (BLE 5.1) et reconnaissance vocale, Wi-Fi (1 x 802.11 ac), profils utilisateur, Apple CarPlay sans fil et Android Auto sans fil		
Confort	De série : repose-pieds ; en option : réfrigérateur à refroidissement actif, tapis de sol moquette, vitre arrière teintée		
Éclairage	Pack d'éclairage halogène ou LED à 360° ; en option : 3 gyrophares LED		
TECHNOLOGIES INTÉGRÉES			
Console CommandCenter™	De série – console CommandCenter™ G5 ^{Plus} 32,5 cm (12,8"), en option – console CommandCenter™ G5 ^{Plus} 32,5 cm (12,8") avec moniteur étendu G5 ^{Plus}		
Récepteur StarFire™ intégré	Récepteur StarFire™ intégré dans le pavillon – Signal SF1 (+/- 15 cm) de série, précision SF-RTK (+/- 2,5 cm) en option		
Licences permanentes	AutoTrac™, contrôle de section, modulation de dose, documentation, Data Sync, mises à jour sans fil, accès distant à la console		
Licences avancées G5 en option	Guidage d'équipement AutoTrac™, automatisation de demi-tour AutoTrac™, AutoPath™, partage des données sur le terrain, John Deere Machine Sync, SF-RTK		
Matériel de connectivité	Comprend un faisceau de cabine intégré, une antenne, un modem JDLink™ (MTG) et des faisceaux Ethernet. Les faisceaux Ethernet peuvent varier selon la configuration		
Abonnement de connectivité	Service de connectivité sous réserve de disponibilité dans le pays concerné. La connectivité JDLink™ peut être activée dans le John Deere Operations Center™		
Options de connectivité	Connecteur ISOBUS arrière (ISO 11783) ou connecteur Ethernet d'équipement arrière pour ISOBUS haut débit, Machine Sync Ready		
DIVERS			
Service ADVISOR Remote	En option		
CommandCenter™ – Fonction caméra / vidéo	4 entrées vidéo analogiques et 2 numériques pour G5		
FARMSIGHT™ SERVICES			
Inspection avant livraison, configuration de compte MyJohnDeere™, formation pratique à l'utilisation de la machine	Services inclus dans le pack IN BASE de FarmSight™ Services		
Surveillance à distance de la machine (avec fonctionnalité Expert Alerts)	Service inclus dans le pack IN BASE de FarmSight™ Services		
CONTENANCES			
Réservoir de carburant, L	1 325		
Réservoir d'urée DEF, L	94		
Circuit de refroidissement, L	56,5		
Capacité d'huile moteur, L	64,0		
Système hydraulique, transmission, huile pour essieu sans/avec attelage 3 points arrière et prise de force, L	330 / 338		
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement, mm	2 947		
Longueur, mesurée avec les masses frontales et la barre d'attelage de catégorie 5, à l'exclusion de l'attelage, mm	6 965		
Hauteur, mesurée jusqu'en haut de l'extension du tuyau d'échappement, mm	3 914		
Largeur, mm	3 460 (avec chenilles de 760 mm)/3 607 (avec chenilles de 915 mm)		
SURFACE DE CONTACT ET PRESSION AU SOL¹			
avec bandes de roulement de 760 mm	44 900 cm² / 0,55 kg/cm²		
avec bandes de roulement de 915 mm	53 900 m² / 0,46 kg/cm²		
POIDS			
Poids moyen à l'expédition², kg	20 580		
Poids maximal en ordre de marche, kg	24 494		
Poids maximal autorisé, kg³	24 494		

¹ Calculé avec une machine 9RT 590 lestée à 24 494 kg. Les chiffres indiqués sont des valeurs moyennes et ne doivent être utilisés que pour estimer la surface de contact.

² Pour un tracteur équipé de chenilles de 760 mm, sans prise de force ni attelage arrière

³ Vérifiez les limites spécifiques à chaque pays

9RX

Notre tracteur à 4 chenilles le plus productif à ce jour : lestage jusqu'à 30 391 kg, empreinte au sol 119 % plus grande que celle des modèles à roues, traction supérieure dans toutes les conditions de charge et réduction drastique des ornières en bout de rangs. Avec sa faible largeur de transport et sa vitesse maximale de 40 km/h, il est également très performant sur route.



9RX

4 CHENILLES



COMPOSANTS NÉCESSITANT PEU D'ENTRETIEN

Comme les deux galets intermédiaires de la chenille sont étanches, une vérification du niveau d'huile hydraulique toutes les 1 500 heures et un changement d'huile toutes les 10 000 heures sont suffisants. Des galets renforcés fabriqués en polyéthylène sont également disponibles. Ces galets autolubrifiants génèrent moins de chaleur lorsqu'ils sont soumis à des charges élevées et sont plus durables que les galets intermédiaires revêtus de caoutchouc.

DURABILITÉ ACCRUE

Les chenilles ont été conçues pour renforcer l'efficacité et la durabilité. Une grande longueur de chenille implique un nombre de tours au kilomètre réduit et donc une usure moins importante et une plus grande longévité. La roue motrice de grand diamètre présente un angle d'enroulement plus important et un plus grand nombre de crampons de guidage pour faciliter l'engagement. Cela a pour effet d'accroître considérablement la tension de la chenille, ce qui évite les déraillements et garantit une pression de contact plus homogène avec le sol.

4 modèles

539-691 CH

Suspension de cabine

4 MONTANTS

30 390 kg

DE LESTAGE MAXIMAL

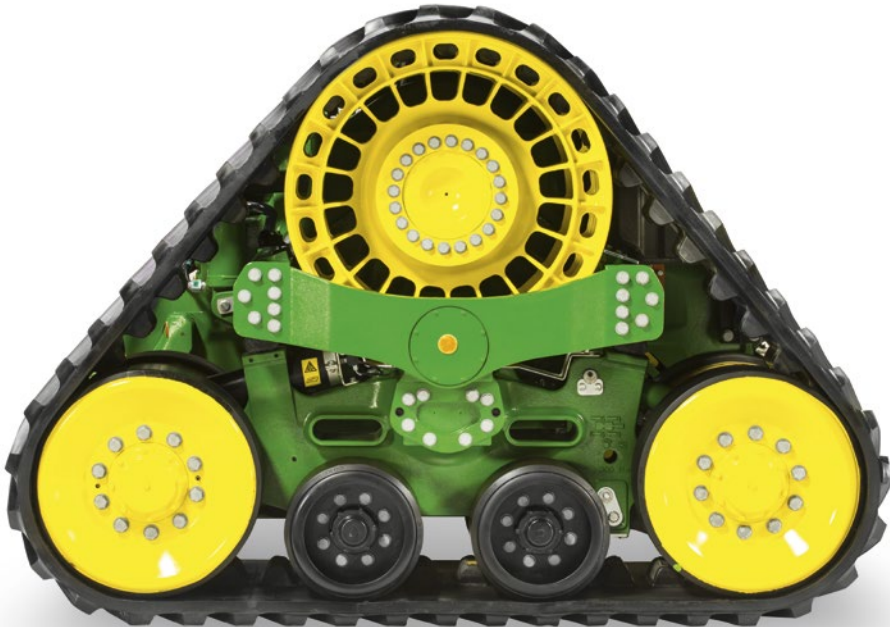
MODÈLE 9RX	PUISSANCE MOTEUR MAXIMALE (ECE-R120)
490	539 ch (396 kW)
540	594 ch (437 kW)
590	649 ch (477 kW)
640	691 ch (508 kW)

CHOIX DES CHENILLES

Vous avez le choix entre des chenilles Camso AG 3500 et 6500 en largeur de 760 mm ou 915 mm. Dans le cas d'applications exigeantes (utilisation sur des terrains en dévers, par exemple), optez de préférence pour les modèles AG 6500. Leur fabrication de haute qualité et la forte densité de fils tressés en acier permettent de prolonger la durée de vie des crampons de guidage dans les conditions d'utilisation les plus difficiles.

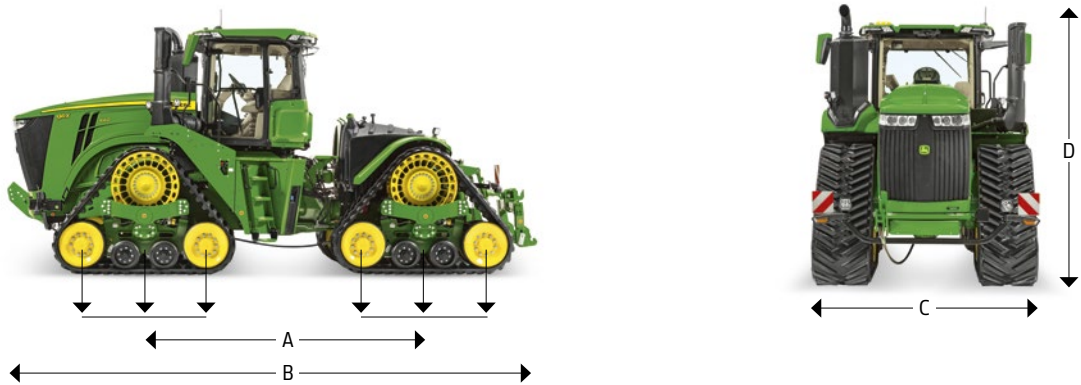
CONCEPTION AUTONETTOYANTE

Les pignons d'entraînement sont munis de racleurs de boue chargés d'expulser en continu les débris au niveau des moyeux par le côté de façon à garder le mécanisme aussi propre que possible. Les ouvertures au niveau des patins de la bande de roulement permettent d'évacuer plus facilement la boue et évitent ainsi de souiller les routes ou votre cour.



Train roulant large : Pour un transfert efficace de la puissance au sol, la grande roue motrice de 1 000 mm engage 5,9 crampons d'entraînement et offre un angle d'enveloppement de 101°.

CARACTÉRISTIQUES 9RX



DIMENSIONS

A EMPATTEMENT 4 125 mm	B LONGUEUR 8 309 mm (sans l'attelage) 8 545 mm (attelage et raccord compris)	C LARGEUR 2 980 mm avec chenilles de 760 mm 3 130 mm avec chenilles de 915 mm	D HAUTEUR 3 946 mm
------------------------------------	---	--	--------------------------------

PRESSION AU SOL

TAILLE DE CHENILLE	SURFACE DE CONTACT	PRESSION AU SOL
Chenilles de 760 mm	55 747 cm²	0,55 kg/cm²
Chenilles de 915 mm	66 890 cm²	0,46 kg/cm²

Tous les chiffres sont basés sur un modèle 9RX entièrement lesté à 30 391 kg

	9RX 490	9RX 540	9RX 590	9RX 640
PERFORMANCES DU MOTEUR				
Puissance max. à 1 900 tr/min (selon ECE-R120), ch (kW)	539 (396)	594 (437)	649 (477)	691 (508)
Plage de régime à puissance constante, tr/min	1 550-2 100			
Couple maximal à 1 600 tr/min, Nm	2 262	2 492	2 723	2 954

MOTEUR		
Fabricant	John Deere Power Systems	
Type	JD14 (John Deere PowerTech™ 13,6 L)	
Post-traitement	Filtre à particules (FAP) sans entretien à longue durée de vie, catalyseur d'oxydation diesel (COD), réduction catalytique sélective (SCR)	
Aspiration	Turbocompresseur avec limiteur de pression de suralimentation unique, refroidisseur d'air de suralimentation air/air et recirculation des gaz d'échappement refroidis	Bi-turbocompresseur de série à géométrie fixe dans un premier temps, à limiteur de la pression de suralimentation dans un second temps, refroidisseur d'air de suralimentation air/air et recirculation des gaz d'échappement refroidis
Nombre de cylindres / cylindrée, L	6 / 13,6	
Système d'injection de carburant	Rampe commune haute pression à commande électronique avec pompe d'alimentation électrique (à amorçage automatique)	

TRANSMISSION	
POWERSHIFT™ e18™ À 18 RAPPORTS AVEC EFFICIENCY MANAGER™	
18 vitesses avant / 6 vitesses arrière, levier d'inverseur sur console	40 km/h à 2 100 tr/min

ESSIEUX	
BANDES DE ROULEMENT DES CHENILLES	
Types	Courroies de chenilles Camso® AG 3500 et Camso® AG 6500
Largeurs de chenille	Chenille de 760 mm ou de 915 mm de large
Largeur de voie	Écartement fixe de 2 218 mm

RÉDUCTIONS FINALES	
Réductions finales	Engrenage principal et double tendeur avec pignon flottant

BLOCAGE DU DIFFÉRENTIEL	
Blocage du différentiel	Électrohydraulique à verrouillage complet, essieux avant et arrière, avec mode automatique pour le désengagement à différents angles de braquage sélectionnables

FREINS	
Système de freinage du tracteur	Hydraulique à disques humides, à réglage automatique à l'avant et à l'arrière
Système de freinage de l'équipement	En option, système hydraulique à conduite unique

SYSTÈME ÉLECTRIQUE	
Alternateur/batterie	250 A/12 V ou 330 A/12 V en option

DIRECTION	
Direction hydrostatique	Standard
ActiveCommand Steering (ACS™)	En option

	9RX 490	9RX 540	9RX 590	9RX 640
SYSTÈME HYDRAULIQUE				
Type	Système à centre fermé, à régulation de débit et pression avec signal de charge			
Pression maximale	200 bar			
Distributeurs auxiliaires (SCV) arrière	4 à 8 installés en usine ou sur site			
Débit maximal de la pompe, L/min	Pompe simple : 208 ou pompe double : 416 en option			
Débit maximal avec 1 SCV arrière, L/min	132 (avec raccord 12,7 mm) ou 170 (avec raccord 19 mm)			
Raccords Power Beyond	En option – raccords de 12,7 ou 19 mm			

ATTELAGE ARRIÈRE	
Type	En option – Attelage électrohydraulique 3 points à raccord rapide, avec contrôle d'effort et cales de débatement
Capacité de relevage maximum, kg	6 800 ou 9 100
Catégorie de raccord rapide	4N/4

BARRE D'ATTELAGE ET CHAPE D'ATTELAGE	
Catégorie 5 avec axe de 70 mm et support de barre d'attelage renforcé	De série – Charge verticale maximale de 5 440 kg*
* Veuillez consulter les limitations spécifiques à votre pays, charge verticale maximale de 3 000 kg pour les pays de l'UE27+	

PRISE DE FORCE ARRIÈRE	
Type	En option – Entièrement indépendante, arbre de 45 mm de diamètre, 20 cannelures, 1 000 tr/min
CABINE	
Suspensions	De série – Suspension de cabine mécanique à 4 montants
Siège	De série : tissu ; en option : siège en cuir perforé avec fonctions de ventilation active, de chauffage et de massage
Réglage du siège	En option : pivotement de 25° à gauche et de 40° à droite ; réglage électrique du siège, soutien lombaire pneumatique, coussins de dossier réglables
Infodivertissement	De série : radio AM/FM ; en option : Radio AM/FM/DAB+ à écran tactile de 8" avec amplificateur de 300 W et système de haut-parleurs surround 6.1 canaux, spatialisation du microphone permettant une réduction des bruits de fond, Bluetooth (BLE 5.1) et reconnaissance vocale, Wi-Fi (1 x 802.11 ac), profils utilisateur, Apple CarPlay sans fil et Android Auto sans fil
Confort	De série : repose-pieds ; en option : réfrigérateur à refroidissement actif, tapis de sol moquette, vitre arrière teintée
Éclairage	Pack d'éclairage halogène ou LED à 360° ; en option : 3 gyrophares LED

TECHNOLOGIES INTÉGRÉES	
Console CommandCenter™	De série – console CommandCenter™ G5 ^{Plus} 32,5 cm (12,8"), en option – console CommandCenter™ G5 ^{Plus} 32,5 cm (12,8") avec moniteur étendu G5 ^{Plus}
Récepteur StarFire™ intégré	Récepteur StarFire™ intégré dans le pavillon – Signal SF1 (+/- 15 cm) de série, précision SF-RTK (+/- 2,5 cm) en option
Licences permanentes	AutoTrac™, contrôle de section, modulation de dose, documentation, Data Sync, mises à jour sans fil, accès distant à la console
Licences avancées G5 en option	Guidage d'équipement AutoTrac™, automatisation de demi-tour AutoTrac™, AutoPath™, partage des données sur le terrain, John Deere Machine Sync, SF-RTK
Matériel de connectivité	Comprend un faisceau de cabine intégré, une antenne, un modem JDLINK™ (MTG) et des faisceaux Ethernet. Les faisceaux Ethernet peuvent varier selon la configuration
Abonnement de connectivité	Service de connectivité sous réserve de disponibilité dans le pays concerné. La connectivité JDLINK™ peut être activée dans le John Deere Operations Center™.
Options de connectivité	Connecteur ISOBUS arrière (ISO 11783) ou connecteur Ethernet d'équipement arrière pour ISOBUS haut débit, Machine Sync Ready

DIVERS	
Service ADVISOR Remote	En option
CommandCenter™ – Fonction caméra / vidéo	4 entrées vidéo analogiques et 2 entrées vidéo numériques pour console G5 ^{Plus} ; en option : Caméras numériques intégrées à l'avant et à l'arrière

FARMSIGHT™ SERVICES	
Inspection avant livraison, configuration de compte MyJohnDeere™, formation pratique à l'utilisation de la machine	Services inclus dans le pack IN BASE de FarmSight™ Services
Surveillance à distance des machines (avec fonctionnalité Expert Alerts)	Service inclus dans le pack IN BASE de FarmSight™ Services

CONTENANCES	
Réservoir de carburant, L	1 490
Réservoir d'urée DEF, L	120
Circuit de refroidissement, L	56,5
Capacité d'huile moteur, L	64,0
Système hydraulique, transmission, huile pour essieu sans/avec attelage 3 points arrière et prise de force, L	235 / 242

DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement, mm	4 128
Longueur, mesurée avec les masses frontales et la barre d'attelage de catégorie 5, à l'exclusion de l'attelage, mm	8 309
Hauteur, mesurée jusqu'en haut de l'extension du tuyau d'échappement, mm	3 946
Largeur, mm	2 980 (avec chenilles de 760 mm)/3 130 (avec chenilles de 915 mm)

SURFACE DE CONTACT ET PRESSION AU SOL¹	
avec bandes de roulement de 760 mm	55 742 cm² / 0,55 kg/cm²
avec bandes de roulement de 915 mm	66 890 cm² / 0,46 kg/cm²

RAYON DE BRAQUAGE			
Rayon de braquage (avec chenilles de 760 mm), m	6,4		
POIDS			
Poids moyen à l'expédition², kg	25 550		
Poids de lestage maximum, kg	28 576		30 391
Poids maximal autorisé, kg³	32 000		

¹ Calculé avec une machine 9RX 640 lestée à 30 391 kg. Les chiffres indiqués sont des valeurs moyennes et ne doivent être utilisés que pour estimer la surface de contact

² Pour un tracteur équipé de chenilles de 760 mm, sans prise de force ni attelage arrière.

³ Vérifiez les limites spécifiques à chaque pays

NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Lorsque vous avez besoin de nous, c'est souvent en urgence, qu'il s'agisse d'obtenir un conseil, de résoudre un problème ou de commander une pièce. Soyez tranquille, nous répondrons toujours présent grâce à nos techniciens formés en interne, qui se tiennent prêts à intervenir et à vous dépanner au moyen de pièces et produits signés John Deere. Notre engagement pour la qualité ne s'arrête pas à votre machine : nous vous proposons également des options de financement adaptées à votre budget et à vos projets.



Cette documentation a été conçue pour paraître dans le monde entier. Bien qu'elle fasse apparaître de nombreuses informations, illustrations et descriptions, il se peut que certains des textes ou illustrations mentionnent des options financières, de crédit, d'assurance, de produit et d'accessoires qui peuvent ne pas être disponibles dans tous les pays. Veuillez consulter votre concessionnaire afin de sélectionner les options adaptées à vos besoins spécifiques et vérifiez la définition du standard en vigueur au moment de votre commande. John Deere se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques et la conception des produits décrits dans cette documentation. Les couleurs verte et jaune utilisées ici, le logo comportant le cerf bondissant ainsi que la dénomination JOHN DEERE sont des marques déposées et la propriété exclusive de Deere & Company.