

TRACTEURS POUR CULTURES À FORTE VALEUR AJOUTÉE



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE



DES PERFORMANCES QUI RAPPORTENT

Vos vignobles ou vos vergers exigent des équipements spécialisés qui offrent des performances précises et efficaces dans des environnements agricoles uniques.

C'est pourquoi nos tracteurs 5ML, 5EN et 5G sont spécialement conçus pour les récoltes à forte valeur ajoutée, dépassant les attentes là où cela compte pour vous. Avec une connectivité améliorée pour la gestion de la flotte, des options de guidage de précision et des gammes de puissance polyvalentes, ils sont prêts à vous aider à résoudre les problèmes de main-d'œuvre, à réduire les coûts d'exploitation et à maîtriser toutes vos tâches quotidiennes tout en ménageant votre précieux sol.

5ML

Présentation	4
Fonctionnalités	6
Cabine et commandes	8
Moteur et transmission	10
Attelages, systèmes hydrauliques et prise de force	12

5EN

Présentation	14
Fonctionnalités	16
Cabine et commandes	18
Moteur et transmission	20
Attelages, systèmes hydrauliques et prises de force	22

5G

Présentation	24
Fonctionnalités	26
Cabine et commandes	28
Transmission et systèmes hydrauliques	30

TECHNOLOGIES D'AGRICULTURE DE PRÉCISION

Composants.....	32
John Deere Operations Center™	34
John Deere Connected Support™	36

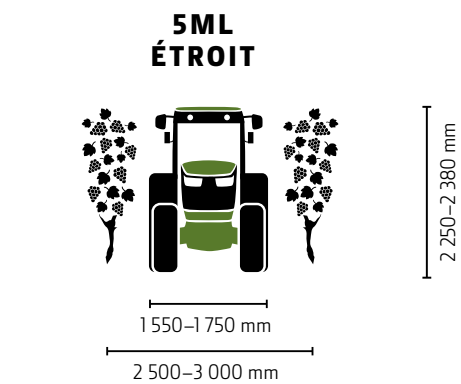
CARACTÉRISTIQUES

5ML	38
5EN	40
5G	42

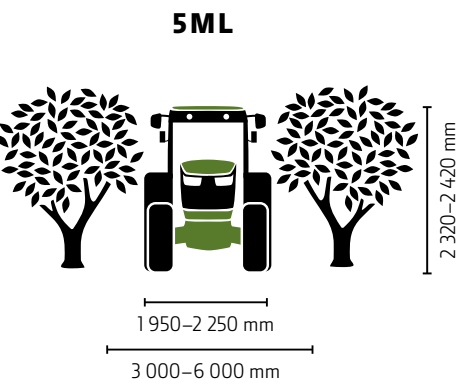
UN ACTEUR DE PREMIER PLAN

Le 5ML offre une force et une intelligence exceptionnelles dans un seul et même ensemble. Il est disponible en largeurs d'essieu standard et étroites pour mieux s'adapter aux différents écartements des rangs.

Avec ses contours de cabine basse optimisés en hauteur, le 5ML excelle dans les opérations sur les arbres fruitiers, tandis que les robustes panneaux latéraux en métal protègent des rayures causées par les branches inférieures. Lorsque vous avez besoin d'une puissance de traction importante, d'un système hydraulique réactif et d'une capacité de levage substantielle, ainsi que de l'AutoTrac™ intégré, c'est le tracteur qu'il vous faut.



Plus de flexibilité dans l'écartement des rangs



Idéal pour les vergers d'amandes, d'agrumes ou d'olives



5ML

MODÈLE	5105ML	5120ML	5130ML
Puissance nominale	105 ch	120 ch	130 ch
Puissance max.	110 ch	125 ch	136 ch

FORT ET INTELLIGENT

Explorez les fonctionnalités et les caractéristiques qui propulsent le 5ML dans une classe à part, parmi les tracteurs de cultures à forte valeur ajoutée.



MOTEUR

Avec jusqu'à 136 ch max. et 541 Nm de couple, ce moteur John Deere PowerTech™ Plus offre une puissance suffisante pour toutes les applications. Nous l'avons optimisé pour l'économie de carburant, de sorte que le réservoir diesel de 139 litres puisse durer plus longtemps que votre journée de travail.



SYSTÈME HYDRAULIQUE

Réalisez plusieurs tâches en un seul passage, grâce à notre circuit hydraulique à pression et débit compensés. Avec un débit d'huile généreux allant jusqu'à 117 l/min, la capacité est suffisante pour répondre aux besoins hydrauliques les plus importants sans qu'il soit nécessaire d'utiliser une pompe externe entraînée par la prise de force.



BOÎTE DE VITESSES

La transmission efficace PowerQuad Plus est de série sur le 5ML. Ou profitez de l'option Powr8™ avec huit rapports PowerShift™ pour affiner votre vitesse d'avancement.



AUTOTRAC™ INTÉGRÉ

Profitez d'une meilleure productivité, d'économies, d'une efficacité accrue et d'un plus grand confort grâce au système de direction intégré AutoTrac™ bien connu.



DOCUMENTATION FLUIDE

Le 5ML est livré avec un modem JDLink™ installé en usine, ce qui permet de passer moins de temps au bureau et d'éviter les notes perdues.



CHARGE UTILE

Pour une plus grande productivité avec des outils plus volumineux, le 5ML affiche des chiffres impressionnants comme une capacité de levage arrière de 4,9 t, une capacité de levage avant de 2,9 t et une charge utile pouvant atteindre 3,5 t.



PRÉÉQUIPÉ POUR CHARGEUR FRONTAL

Le 5ML peut être équipé d'un chargeur frontal John Deere en option. Les chargeurs John Deere de la série 543R conviennent parfaitement au 5ML, avec une capacité de levage élevée permettant de gérer un grand nombre de tâches différentes, comme la manutention de palettes ou le transport de secoueurs d'arbres.



PROTECTION EXTÉRIEURE

Le modèle 5ML est préparé aux conditions les plus difficiles. Les ailes, le réservoir de carburant et la protection des phares arrière sont en acier pour une plus grande durabilité, afin de conserver plus longtemps la valeur du tracteur.



GESTION DE FLOTTE

Le John Deere Operations Center™ est votre centre névralgique pour une gestion de flotte hautement efficace, vous offrant une suite complète d'outils pour surveiller, analyser et optimiser chaque étape de vos opérations en temps réel.



EXPERT ALERTS

Les Expert Alerts permettent à votre concessionnaire John Deere d'identifier les défaillances potentielles de la machine et de les corriger avant qu'elles ne posent problème. Plus de temps de fonctionnement grâce à John Deere Connected Support™.

FAIRE AVANCER LES CHOSES

Grimpez dans une cabine premium et soyez productif grâce à la console configurable intégrée dans le tableau de bord et aux commandes ergonomiques, qui travaillent comme vous leur demandez.



TOUT VOIR, TOUT FAIRE

Notre console reconfigurable intégrée au tableau de bord comporte trois segments LCD, dont l'un est personnalisable, à l'instar de l'écran d'un smartphone, et vous permet de contrôler ce que vous voyez. Vous parcourez tous les segments à l'aide des boutons situés sur le côté droit de la console, ce qui vous permettra de personnaliser les fonctions du tracteur, de configurer vos lignes de guidage, d'effectuer des ajustements en cours de route avec le décalage, de configurer les tournières et même de régler la modulation de l'inverseur.

RESPIRER PROPREMENT

Le kit de filtration de catégorie IV utilise la pressurisation de la cabine et des filtres très efficaces pour empêcher la poussière, les aérosols et les vapeurs de pénétrer à l'intérieur de la cabine.



Notre cabine premium certifiée de catégorie 4 embarque un joystick électronique et une console intégrée au tableau de bord, reconfigurable, pour commander les fonctions du tracteur.

À LA HAUTEUR DE VOS EXIGENCES

La disposition des commandes dans la cabine du 5ML est pensée pour maximiser le confort de l'utilisateur pour ces longues journées et nuits de travail dans les vergers ou les vignobles. Une cabine plus confortable et plus ergonomique permet à l'opérateur de rester en meilleure santé, d'être plus engagé et plus productif.

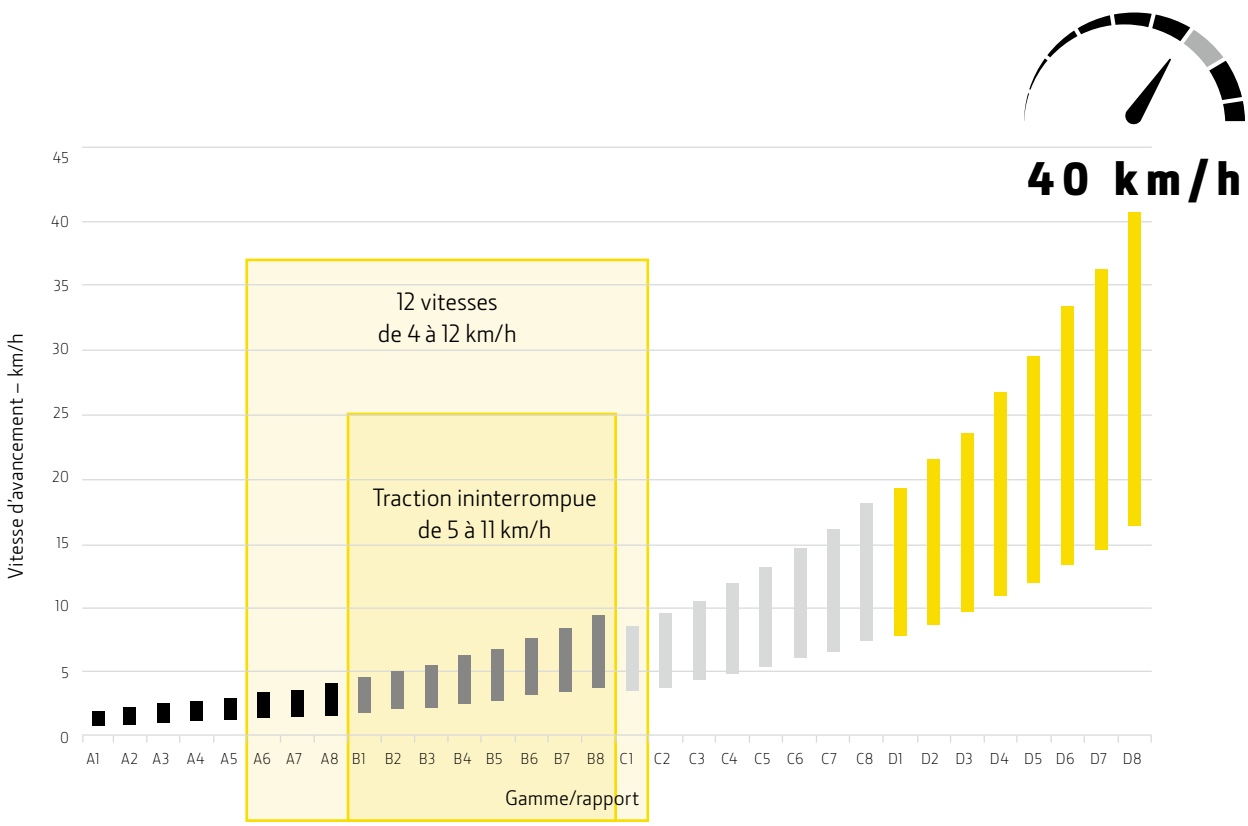


UNE EFFICACITÉ DURABLE

Le moteur musclé du 5ML et sa transmission axée sur l'efficacité mettent toute votre puissance au sol. Chaque détail est précisément là où vous en avez besoin – de l'éclairage LED puissant pour le travail de nuit à l'extérieur renforcé qui résiste aux branches basses.

DEUX EXCELLENTES TRANSMISSIONS

Pour compléter la puissance et le couple du 5ML, nous proposons deux transmissions avec changement de vitesse par bouton-poussoir et changement de gamme sans embrayage sur un seul levier. Choisissez entre la PowerQuad Plus de série ou l'option exclusive Powr8™ avec huit rapports sous charge, une vitesse maximale de 40 km/h et une puissance délivrée efficacement en continu, quelles que soient les conditions et les applications.



Le vif éclairage LED vous permet de rester productif de nuit et en conditions de basse lumière.

ASPIREZ À PLUS DE ROBUSTESSE

Notre moteur John Deere PowerTech™ Plus vous donnera plus de puissance qu'il n'en faut avec ses 134 ch max. et son couple de 541 Nm, même pour les applications les plus gourmandes, grâce à une réserve de couple de 30 %.



CONSTRUCTION ROBUSTE

Votre tracteur peut être mis à rude épreuve. Mais ce modèle ne craint rien. Les ailes, le réservoir de carburant et les protections de l'éclairage arrière sont en acier. Le modèle 5ML bénéficie d'une qualité durable qui décote peu avec le temps.



LA PRODUCTIVITÉ EN UN SEUL PASSAGE

Nous avons réglé et ajusté la charge utile et la puissance hydraulique du 5ML à la perfection par rapport à sa capacité, afin que vous puissiez accomplir plusieurs tâches en un seul passage.



Avec le puissant débit d'huile de 117 l/min grâce au circuit hydraulique à pression et à débit contrôlés, le modèle 5ML est préparé à recevoir n'importe quel équipement hydraulique parmi tous ceux utilisés dans les vergers et les vignobles. Raccordez des équipements gourmands en énergie directement au circuit hydraulique du tracteur, sans avoir besoin d'une pompe externe alimentée par la PDF, et réalisez plusieurs tâches en un seul passage.



UN ACCÈS GÉNÉREUX AUX SCV

Le 5ML peut être recevoir jusqu'à quatre distributeurs à l'arrière (SCV), et trois distributeurs intermédiaires en option.



UNE EFFICACITÉ À TOUTE ÉPREUVE

Le relevage avant intégré décuple la polyvalence des tracteurs 5ML, tandis que la prise de force avant, qui fonctionne à 1 000 tr/min, alimente en puissance vos équipements les plus lourds.

SOULEVER N'IMPORTE QUOI

Des outils plus grands, une productivité plus élevée – le 5ML vous permet d'atteindre cet objectif en affichant des chiffres impressionnants. Bénéficiez d'une capacité de levage arrière de 4,9 t, d'une capacité de levage avant de 2,9 t et d'une charge utile pouvant atteindre 3,5 t.

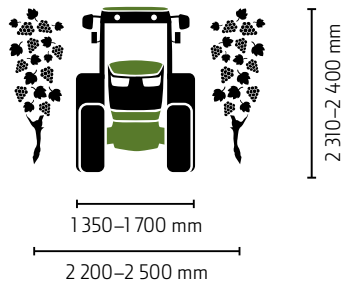


PERFORMANTS ET COMPACTS

Compacts et connectés, nos tracteurs de la série 5EN offrent la qualité et les performances John Deere à 100 % dans un format parfaitement adapté à la plupart des vignobles et des vergers.

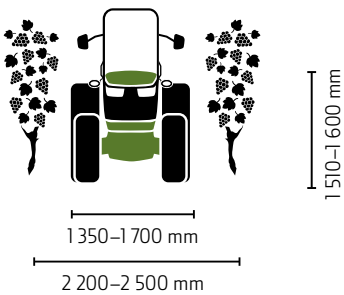
Le 5EN, polyvalent, accomplit le travail à la perfection, à chaque fois. Il est suffisamment compact pour se faufiler dans les espaces restreints et assez puissant pour tous vos travaux quotidiens. Avec la cabine redessinée offrant un confort accru, des commandes intuitives et une technologie intelligente, vous apprécierez chaque minute de votre journée de travail.

CABINE 5EN



Spécialiste des vignes

5EN 00S



Spécialiste des vignes



5EN

MODÈLE	5075EN	5090EN	5105EN
Puissance nominale	75 ch	90 ch	105 ch
Puissance max.	75 ch	92 ch	106 ch

CONÇU POUR DURER

Notre 5EN allie un design compact à des performances solides. Le confort, l'ingénierie robuste et la technologie intelligente constituent l'équilibre parfait entre capacité et efficacité pour votre exploitation de cultures à forte valeur ajoutée.



FIABILITÉ

Chaque 5EN est construit pour durer avec des composants conçus par John Deere, garantissant un temps de fonctionnement maximal et de la tranquillité d'esprit. Vous pouvez être sûr que votre 5EN sera là pour vous.



PUISSANCE DU MOTEUR

Choisissez parmi les moteurs John Deere PowerTech™ efficaces de 2,9 l à 3 cylindres ou de 4,5 l à 4 cylindres avec injection électronique pour un fonctionnement réactif et fiable.



UN SYSTÈME HYDRAULIQUE ROBUSTE

Le système à centre ouvert à double pompe fournit jusqu'à 25 l/min pour la direction et les freins et jusqu'à 68 l/min pour les SCV et l'attelage, selon le modèle. De la puissance au moment, à l'endroit et de la manière dont vous en avez besoin pour une journée productive.



UN EXTÉRIEUR RÉSISTANT

Le 5EN est prêt à affronter des conditions difficiles grâce à ses ailes métalliques, au blindage du réservoir de carburant et à la protection métallique du joint de fenêtre, le tout de série. La protection du dessous de caisse, disponible en option, renforce encore la durabilité de votre tracteur et contribue à en préserver la valeur plus longtemps.



UN ÉCLAIRAGE SUPÉRIEUR

Les phares de travail à LED intégrés sont de série, avec en option les phares de travail latéraux et l'éclairage du relevage arrière pour un travail productif à tout moment, de jour comme de nuit.



UNE CABINE DE GRANDE QUALITÉ

Travaillez en tout confort grâce au poste de conduite isolé sur les versions OOS et cabine, au fauteuil à suspension pneumatique, à la conception spacieuse, au grand affichage numérique et à la filtration de catégorie 4 qui vous protège en toute sécurité tout au long de la journée.



DES TRANSMISSIONS FLUIDES

Vous avez le choix : Deux options PowrReverse™ sont disponibles (12F/12R ou 24F/12R). La 24F/12R atteint 38 km/h avec le système électro-hydraulique Hi-lo pour une traction ininterrompue.



POLYVALENCE DES SCV

Équipez votre 5EN avec jusqu'à 3 distributeurs arrière (SCV) et 2 distributeurs intermédiaires (SCV) pour diverses applications s à forte valeur ajoutée, toutes gérées de manière pratique à partir de la console de droite.



CONFIGURATION DES PNEUS

Choisissez parmi de multiples options de pneus pour obtenir une largeur de 1,28 à 1,70 m et de 2,32 à 2,40 m de hauteur de cabine pour répondre aux besoins spécifiques de votre vignoble ou de votre verger.



CONNECTIVITÉ INTELLIGENTE

JDLink™ est fourni de série, vous permettant de suivre la localisation, de surveiller la consommation de carburant et l'état de la machine – votre passerelle vers des performances optimisées.

ZONE DE CONFORT

Montez dans notre cabine spacieuse et restez frais et productif plus longtemps. Nous avons aplati le plancher pour vous offrir un espace plus généreux pour la tête et les jambes, repensé l'ergonomie avec un accoudoir intégré et mis en place un système de filtration de premier ordre.



PRODUCTIVITÉ NUMÉRIQUE

Prenez le contrôle avec notre écran de 8,0 pouces entièrement numérique et personnalisable, et parcourez sans effort les fonctions du tracteur à l'aide des boutons intuitifs du tableau de bord.

FILTRATION AVANCÉE

Restez en sécurité et en bonne santé grâce à notre système de filtration intégré au toit. Passez de la catégorie 2 pour la poussière à la catégorie 4 pour une protection complète contre les aérosols et les vapeurs.



DES NUITS COMME DES JOURS

Les feux de travail à LED protégés et intégrés sont de série, avec un éclairage dédié au relevage arrière et un éclairage latéral en option pour une meilleure vision périphérique à 360°.



UNE PUISSANCE SOLIDE, UN CONTRÔLE PRÉCIS

Dynamisez votre productivité grâce aux moteurs PowerTech™ à turbocompresseur développant 75 ch avec le 3 cylindres compact de 2,9 l ou jusqu'à 105 ch avec le robuste 4 cylindres de 4,5 l, vous donnant la puissance nécessaire pour entreprendre n'importe quel travail en toute confiance.

Choisissez entre deux transmissions PowrReverser™ : la 12F/12R standard ou la 24F/12R haut de gamme avec Hi-lo électro-hydraulique pour un changement de vitesse en douceur sans interruption de la traction, parfaitement adaptées à vos applications à forte valeur ajoutée.



Les transmissions PowrReverser™ sont également dotées d'une fonction rampante en option, délivrant un couple élevé à des vitesses au sol extrêmement faibles.



PUISSANCE PRÉRÉGLÉE

Les boutons de mémorisation du régime moteur vous permettent d'enregistrer et de rappeler deux réglages de régime, parfaits pour les travaux à la prise de force et les tâches répétées dans les cultures en lignes serrées.



PAS D'EMBRAYAGE, PAS D'EFFORT

Les changements de direction fréquents deviennent un jeu d'enfant grâce au levier d'inverseur électro-hydraulique – aucun embrayage n'est nécessaire.



CHANGEMENTS DE VITESSE EN DOUCEUR

Vous pouvez utiliser les boutons « haut » et « bas » pour ajuster la vitesse avec précision sans utiliser l'embrayage.

POLYVALENCE MAXIMALE

La série 5EN offre des performances hydrauliques robustes grâce à un système à deux pompes à centre ouvert. Les modèles à 3 cylindres offrent 43,4 l pour les SCV et l'attelage plus 22,8 l pour la direction, tandis que les modèles à 4 cylindres offrent une productivité accrue de 68,8 l plus 25,2 l. Configurez jusqu'à 3 SCV arrière et 2 SCV intermédiaires pour la flexibilité des outils. Tous les modèles sont équipés de notre prise de force 540/540E à rendement amélioré.



DES PERFORMANCES SPÉCIALISÉES

Les performances hydrauliques de la série 5EN vous permettent de vous attaquer en toute confiance à des tâches spécialisées, qu'il s'agisse de tailler les vignes avec précision, de broyer les broussailles ou de balayer.



L'interrupteur électro-hydraulique de la prise de force vous permet d'engager et de désengager facilement les outils.



La commande électronique du relevage rend les réglages des outils plus rapides, plus faciles et plus précis, le tout à partir de la cabine ou de la télécommande de l'aile arrière.

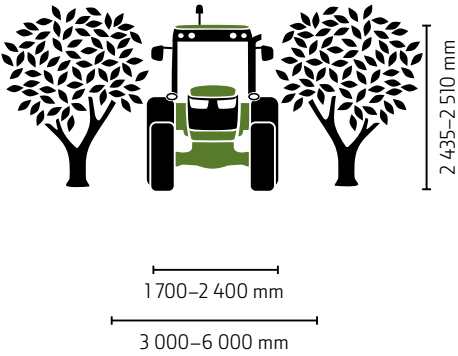
Pour votre confort et votre productivité, jusqu'à trois SCV arrière peuvent être facilement contrôlés à l'aide de leviers sur la console de droite.



SPÉCIALISÉ PAR CONCEPTION

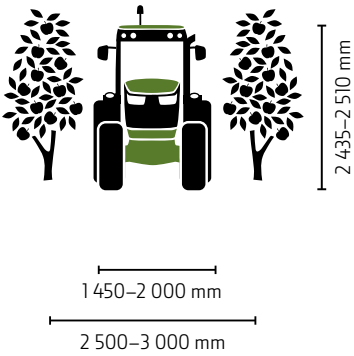
Vous recherchez un tracteur léger à empattement court pour des environnements spécialisés ? Notre gamme 5G diversifiée répond précisément à vos besoins, avec des options cabine et poste de conduite ouvert pour s’adapter à vos conditions de travail spécifiques.

5GF TRACTEUR FRUITIER LARGE



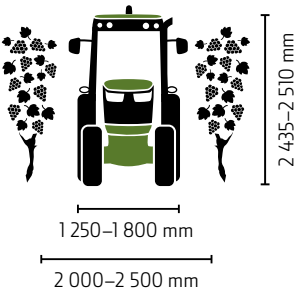
Parfait pour les vergers à inter-rangs larges

5GF



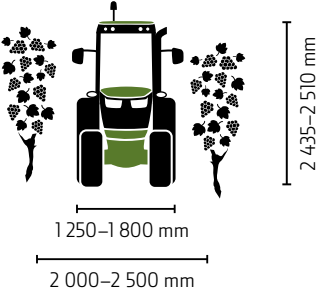
Parfait pour les vergers et les travaux courants

5GN



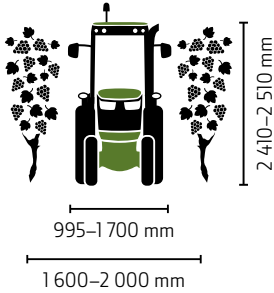
Adapté aux vignobles à inter-rangs larges

5GN (CABINE ÉTROITE)



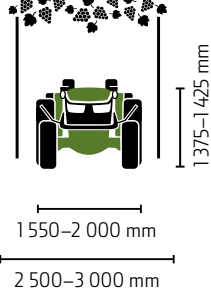
Adapté aux vignobles à inter-rangs étroits

5GV



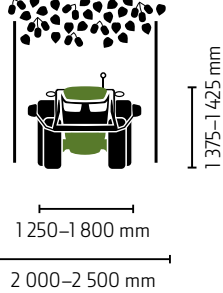
Idéal dans les vignobles à inter-rangs très étroits

5GL (LARGEUR F)



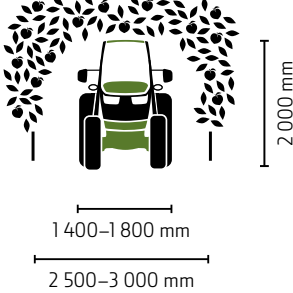
Le choix qui s’impose pour les vignes en pergola

5GL (LARGEUR N)



Conçu pour les cultures basses et les plantations en pergola

5GL À CABINE (LARGEUR N)



Cabine surbaissée offrant une protection contre le feuillage



5G

PUISSANCE NOMINALE	75 CH	90 CH	105 CH	115 CH
Cabine GF	5075GF	5090GF	5105GF	5115GF
GF OOS	5075GF	5090GF	5105GF	–
Cabine GN	5075GN	5090GN	5105GN	5115GN
Cabine GV	5075GV	5090GV	5105GV	5115GV
Cabine GL	5075GL	–	–	–
GL OOS	5075GL	5090GL	5105GL	–

GRANDE CABINE

Profitez d'un espace généreux pour la tête et les jambes, d'une vue panoramique parfaite, d'une meilleure ergonomie avec un levier de vitesses intégré et d'un système de filtration de catégorie 4 en option.



À LA HAUTEUR DES EXIGENCES PROFESSIONNELLES

Nous avons conçu la série 5G pour qu'elle vous offre les résultats souhaités : une récolte parfaite, pour un produit de grande qualité. Imaginez un tracteur 5G qui vous offre une puissance, une polyvalence et un confort de pointe, à tout moment et quel que soit le terrain. Le 5G vous en propose toujours plus.



TRANSMISSION EFFICACE

La transmission PowrReverser™ Eco 30AV/15AR atteint les 40 km/h à un régime moteur réduit et fournit un espace entre les pignons optimisé pour les travaux spécialisés que vous réalisez (pour les modèles à cabine de plus de 75 ch).



PLUS DE PUISSANCE

Tous les tracteurs 5G sont équipés d'un moteur 4 cylindres phase V, de 3,4 L de cylindrée pour les modèles 75 ch et de 3,6 L de cylindrée pour les modèles allant de 90 à 120 ch.



VOIR PLUS

La conception compacte du capot moteur améliore considérablement la visibilité avant et minimise les dommages causés aux fruits lors de la conduite sous les arbres (pour les modèles de cabine de plus de 75 ch).



CONDUITE PLUS SOUPLE

Le pont avant suspendu réduit les chocs et les vibrations, pour vous procurer une conduite plus confortable, avec moins de stress.



PLUS DE MANIABILITÉ

Vous allez adorer le rayon de braquage de la série 5G, résultant de ses dimensions compactes et d'un angle de braquage pouvant atteindre 43°.



PUISSANT SYSTÈME HYDRAULIQUE

Un débit hydraulique pouvant atteindre 114 L/min, jusqu'à 4 distributeurs auxiliaires électrohydrauliques, un joystick électronique et des commandes intuitives du bout des doigts s'associent pour vous offrir des niveaux de productivité inégalés.



UNE CONNECTIVITÉ SANS FAILLE

JDLink™, disponible en option, vous permet de vérifier l'emplacement et l'état de votre 5G en temps réel, sans coût supplémentaire pour le service de connectivité.



TOUT ISOBUS

Avec les connexions ISOBUS disponibles sur les zones de montage arrière et centrale, l'investissement consacré à votre tracteur est à l'épreuve du temps et vous promet une productivité d'exception.

METTEZ VOTRE CONDUITE À NIVEAU

Restez productif plus longtemps et profitez plus de la conduite dans un espace de travail uniquement destiné à votre confort et votre bien-être.

Vous apprécierez le confort de l'espace supplémentaire apporté par le plancher aplani de la cabine et la disposition ergonomique de la console de droite où toutes les commandes et tous les instruments sont précisément à l'endroit où ils doivent être pour un fonctionnement efficace. Ajoutez à cela la vue exceptionnelle tout autour de la cabine, pour travailler plus en sécurité et plus efficacement que jamais.



FILTRATION DE L'AIR

Sur le toit, le système de filtration de la cabine de catégorie 4, en option, vous protège de la poussière, des aérosols et des vapeurs tandis que la cabine étanche minimise le bruit et les infiltrations.



UNE CLARTÉ ESSENTIELLE

Le design distinctif du tableau de bord comprend un affichage numérique avancé avec des caractères et des images clairs et nets sur un fond noir profond, présentant des informations essentielles concernant le fonctionnement, comme le débit hydraulique, le régime moteur et le régime de la prise de force avec une clarté sans précédent.

L'EXPÉRIENCE ULTIME DE LA CONDUITE

Pour minimiser encore les chocs et les vibrations, ajoutez notre pont avant suspendu en option, enclenché depuis la cabine sur les modèles 5GF, 5GN et 5GV.



UNE PUISSANCE SUR MESURE

Chaque 5G offre des options de transmission et d'hydraulique pour répondre à vos besoins spécifiques. Choisissez la combinaison parfaite pour répondre aux exigences uniques de votre application.



DES SOLUTIONS DE CHANGEMENT DE VITESSE EFFICACES

Choisissez parmi cinq transmissions ultra-efficaces parmi nos options PowrReverser™ et EcoShift. Le PowrReverser™ 30F/15R ajoute une cinquième vitesse pour les modèles à cabine de plus de 75 ch, tandis que l'EcoShift permet d'atteindre 40 km/h à seulement 1 700 tr/min pour un fonctionnement plus silencieux et économe en carburant. Les fonctions électro-hydrauliques Hi-lo et de débrayage permettent des changements de vitesse en douceur et sans effort.



DES MANŒUVRES PARFAITES EN BOUT DE CHAMP PLUS FACILEMENT

En option, le système d'angle de braquage est muni d'un capteur de braquage qui désenclenche le pont avant mécanique pour faciliter la prise des virages.



VITESSE RAMPANTE

Les tracteurs de la série 5G sont tous dotés d'une fonction de vitesse rampante à faible vitesse et à couple élevé pour les opérations nécessitant des vitesses au sol extrêmement faibles.



POLYVALENCE HYDRAULIQUE

Alimentez les outils avec des options hydrauliques haut de gamme allant de 2 SCV mécaniques à 4 SCV électro-hydrauliques avec commande par joystick. Une troisième pompe augmente le débit à 114 l/min tout en maintenant un débit élevé même dans des conditions exigeantes de haute pression. Ajoutez le relevage avant intégré et la prise de force avant de 1 000 tr/min en option pour alimenter des outils plus lourds sur votre tracteur 5GF, 5GN ou 5GL.

UN GUIDAGE QUI STIMULE LA PRODUCTIVITÉ

Le système de guidage AutoTrac™ élimine les zones non traitées, réduit les dommages aux cultures et augmente votre efficacité rangée après rangée.

Donnez un coup de pouce à votre rentabilité en économisant sur les intrants et en améliorant la productivité grâce à AutoTrac™. Configurez les tâches à l'avance avec le Planificateur de travail, laissez les utilisateurs les démarrer automatiquement lorsqu'ils entrent sur le terrain et partagez les lignes de guidage sur l'ensemble de votre flotte à l'aide de la synchronisation des données. Moins de fatigue, plus de précision, de meilleurs résultats : voilà l'avantage John Deere.

QUATRE ÉLÉMENTS SEULEMENT POUR DÉMARRER

Pour commencer, il suffit d'un récepteur StarFire™, d'un modem JDLINK™¹, d'une console² et du logiciel gratuit John Deere Operations Center™.



SOLUTION AUTOTRAC™ POUR MISE À NIVEAU

Alors que notre 5ML est équipé du système AutoTrac™ intégré, vous pouvez facilement mettre à niveau vos tracteurs 5EN et 5G avec AutoTrac™ Universal 300. Robuste et fiable, il s'installe rapidement et améliore la précision de vos opérations. Approuvé pour les tracteurs à poste de conduite ouvert et capable de maintenir la précision à des vitesses aussi faibles que 0,5 km/h sur un 5EN.



MISE À NIVEAU FACILE DE LA PRÉCISION

Transformez de simples pulvérisateurs et épandeurs d'engrais en outils de précision grâce au contrôleur de débit GreenStar™ de mise à niveau. Il offre aux outils non ISOBUS des fonctionnalités puissantes telles que le contrôle du débit, la documentation et le contrôle de section pour vous aider à optimiser les intrants et à maximiser les rendements.



¹ JDLINK™ est fourni de série avec le 5ML et le 5EN, en option avec le 5G

² Console G5 ou G5^{plus} requise pour le 5EN et le 5G

GÉREZ VOS OPÉRATIONS AGRICOLES N'IMPORTE QUAND, N'IMPORTE OÙ

Le John Deere Operations Center™ est votre porte d'entrée pour conserver les données agronomiques et celles des machines en un seul endroit, ce qui facilite la surveillance, l'analyse et le partage des données. Cette plate-forme numérique robuste vous offre une suite complète d'outils pour dynamiser votre exploitation. Explorez les fonctionnalités ci-dessous pour améliorer votre productivité !

LOCALISATION/HISTORIQUE DES MACHINES

Obtenez les données d'emplacement en temps réel et historiques de l'ensemble de la flotte, et surveillez l'avancement du travail de n'importe où, à tout moment.

NOMBRE D'HEURES DE SERVICE MOTEUR

Suivez et comparez en temps réel les heures de fonctionnement du moteur de toutes les machines pour faciliter la planification de la maintenance et équilibrer l'utilisation des machines à l'échelle de la flotte.

NIVEAU DE CARBURANT

Allouez et surveillez efficacement les ressources grâce aux données sur le niveau de carburant de tous les tracteurs de votre flotte.

DONNÉES PRÉCISES D'UTILISATION

Obtenez des informations détaillées sur la manière dont vos machines sont utilisées dans vos opérations, divisées par statut de machine — y compris le transport, l'inactivité et le temps de travail.

SECTEUR GÉOGRAPHIQUE ET COUVRE-FEUX

Recevez des alertes lorsque les machines quittent les zones désignées ou fonctionnent en dehors des plages horaires approuvées, ce qui permet de prévenir les vols, de protéger les zones sensibles et d'assurer la conformité.

PLANIFICATEUR DE MAINTENANCE

Suivez les recommandations de l'usine ou personnalisez votre calendrier en fonction des heures de fonctionnement du moteur pour planifier l'entretien de manière efficace.

GARDEZ LE CONTRÔLE DE VOTRE TRAVAIL AGRICOLE

Planifiez, contrôlez et analysez les opérations – à tout moment et en tout lieu.



PLANIFICATION

Simplifiez la configuration en cabine en planifiant et en envoyant les tâches avant que l'utilisateur ne se rende sur le terrain.



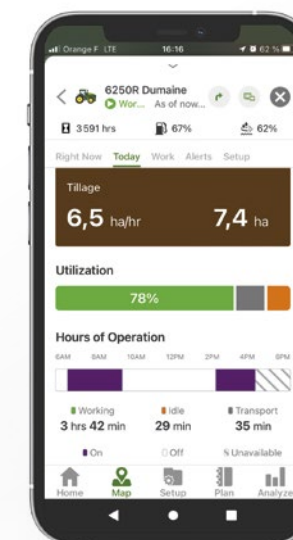
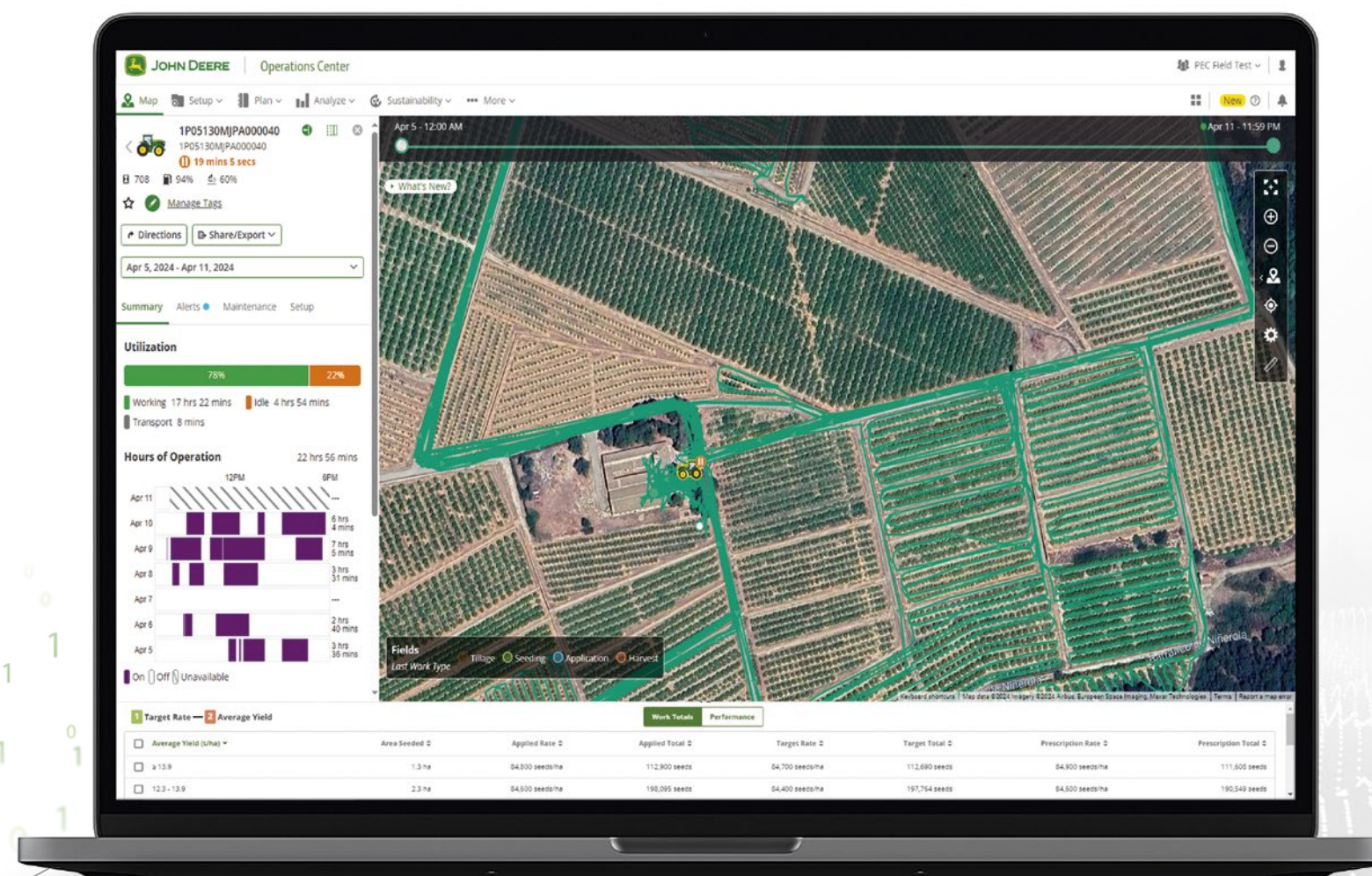
SURVEILLANCE

Assurez-vous que le bon travail est effectué au bon moment, avec tout ce qu'il faut là où cela doit être.



ANALYSE

Une fois le travail terminé, passez en revue ce qui a le mieux fonctionné afin d'améliorer la planification de la prochaine saison.



OBTENEZ DÈS MAINTENANT
JOHN DEERE OPERATIONS
CENTER™, GRATUITEMENT



OPTIMISEZ VOTRE TEMPS DE FONCTIONNEMENT

Sur la route comme dans les champs, l'imprévu peut arriver à tout moment. Cependant, avec John Deere Connected Support™, vous et votre concessionnaire pouvez surveiller vos machines en temps réel, détecter des problèmes à un stade précoce et obtenir une assistance immédiate pour continuer à travailler de façon fluide et productive.



EXPERT ALERTS

Les Expert Alerts permettent à votre concessionnaire John Deere de vous aider à nettement améliorer votre temps de fonctionnement et les performances de vos machines. Les Uptime Expert Alerts permettent aux concessionnaires de détecter et de résoudre des problèmes potentiels avant qu'ils affectent votre activité, et les Performance Expert Alerts facilitent l'optimisation des performances des machines pour un rendement maximal.

SERVICE ADVISOR™ REMOTE

En fonction des codes de diagnostic (DTC) qui apparaissent, Service ADVISOR™ Remote permet à votre concessionnaire John Deere de réaliser des diagnostics à distance, d'assurer le dépannage, la programmation logicielle et le calibrage. À votre niveau, cela signifie moins d'allers-retours au magasin, un service plus rapide, des coûts d'entretien et de remise en état inférieurs et un temps de fonctionnement supérieur.

ACCÈS DISTANT À LA CONSOLE¹

L'accès distant à la console vous permet, à vous ou à votre concessionnaire, de visualiser à distance la console d'une machine individuelle en temps réel. L'utilisateur peut être conseillé sur les réglages et ajustements corrects afin d'optimiser sa machine et de résoudre les problèmes. Il permet d'éviter les visites sur le terrain et de réduire les délais.

COMMANDE DE LA CONSOLE À DISTANCE²

La commande de la console à distance vous permet, à vous ou à votre concessionnaire, de visualiser et de régler les paramètres d'affichage en temps réel, sans être dans la cabine. C'est un outil puissant pour la formation, permettant aux utilisateurs d'apprendre grâce à des ajustements en direct. Il permet également le dépannage à distance, ce qui fait gagner du temps et évite des déplacements inutiles sur le terrain. Cette fonction aide à optimiser les performances de la machine et renforce la confiance de l'utilisateur, où que vous soyez.

¹ Pour permettre l'accès distant à la console, votre machine doit être équipée d'une console de G4, G5 ou GreenStar™ 3 (GS3) 2630.

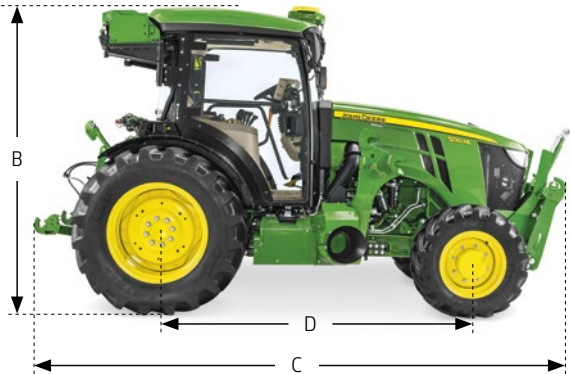
² La commande à distance de la console n'est actuellement disponible qu'avec G5 Universal et G5^{Plus} Universal (logiciel version 25.3 ou plus récente).

5ML

MODÈLE	5105ML	5120ML	5130ML
FONCTIONNEMENT DU MOTEUR			
Puissance nominale (97/68CE), ch (kW)	105 (77,2)	120 (88,3)	130 (95,6)
Puissance max. (97/68CE) ch (kW)	110,3 (81,1)	125,2 (92,1)	135,8 (99,9)
Pourcentage de réserve de couple, %	30		
Couple maximal, Nm (à 1 600 tr/min)	437	500	541
Régime nominal, tr/min	2 200		
Fabricant	John Deere		
Type	John Deere PowerTech™ 4045 PWS		
Post-traitement	Recirculation des gaz d'échappement (EGR), catalyseur d'oxydation diesel (COD), filtre à particules (FAP) et réduction catalytique sélective (SCR)		
Aspiration	Turbocompresseur avec limiteur de la pression de suralimentation		
Cylindres / cylindrée	4 / 4,5		
Circuit de refroidissement	Refroidissement par liquide		
Système d'injection de carburant et commande	Système de rampe commune à haute pression, à commande électronique		
TRANSMISSIONS			
POWRQUAD™			
16/16 – 2,0 – 34 km/h	■	■	■
POWR8™			
32/16 – 1,8 – 40 km/h	■	■	■
Option rampante, vitesse minimale : 0,35 km/h	■	■	■
ESSIEUX			
Blocage du différentiel avant	Différentiel à glissement limité		
Enclenchement du blocage du différentiel arrière	Electro-hydraulique		
Essieu arrière	Essieu fixe		
SYSTÈME HYDRAULIQUE			
Type	Circuit hydraulique à pression et débit optimisés avec signal de charge		
Débit au régime moteur nominal de série, l/min	117		
Distributeur sélectif (arrière / intermédiaire / avant)	Jusqu'à 4 / 3 / 1		
Power Beyond	Option		
RELEVAGE 3 POINTS – ARRIÈRE			
Type	Détection électronique des bras inférieurs ; contrôle de charge et de position, mélange infini		
Catégorie	II		
Capacité de levage maximale de base aux crochets, kg	4 261		
Capacité de levage de base sur toute la plage de levage (610 mm selon OCDE), kg	2 345		
Capacité de levage maximale en option aux crochets, kg	4 942		
Capacité de levage en option sur toute la plage de levage (610 mm selon OCDE), kg	2 720		

MODÈLE	5105ML	5120ML	5130ML
ATTelage 3 points – avant, en option			
Type	Attelage avant commandé par le SCV arrière		
Catégorie	IIIN		
Capacité de levage max. aux crochets, kg	2 875		
Capacité de levage sur toute la plage de levage aux crochets, kg	1 440		
PRISE DE FORCE ARRIÈRE			
Type	À commande électro-hydraulique		
De série	540 / 540E / 1000		
PRISE DE FORCE AVANT, EN OPTION			
Type	À commande électro-hydraulique		
Régime moteur au régime nominal de la prise de force (1 000), tr/min	2 000		
CABINE			
Caractéristiques	Cabine étroite (1 240 mm de largeur)		
Système de filtration de cabine	Catégorie 2 de série / Catégorie 4 en option (kit de terrain)		
Console	PDU+ intégré dans le tableau de bord		
Feux de travail – avant / arrière	2 avant / 2 arrière (LED en option)		
DIVERS			
Modem JDLink™	De série		
AutoTrac™ Ready	Option		
Connexion ISOBUS pour équipement	Option		
Frein hydraulique de remorque à deux conduites	Option		
CONTENANCES			
Réservoir de carburant, l	139		
Réservoir d'urée, l	12		

DIMENSIONS	ESSIEU AVANT DE SÉRIE 5ML	ESSIEU AVANT ÉTROIT 5ML
(A) Largeur minimale	1 900	1 550
(B) Hauteur totale min. / max.	2 335 / 2 378	2 249 / 2 378
(C) Longueur hors tout	4 000	
(D) Empattement	2 350	2 300
Poids d'expédition minimal, kg	4 000	
Poids brut autorisé maximal, kg	7 500	
MONTES EN PNEUS		
Montes en pneus avant max. disponibles	360 / 70R20	320 / 65R18
Montes en pneus arrière max. disponibles	480 / 65R28	480 / 65R28

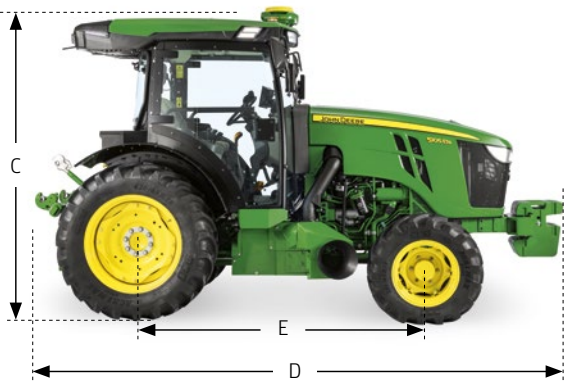


5EN

MODÈLE	5075EN	5090EN	5105EN
FONCTIONNEMENT DU MOTEUR			
Puissance nominale (97/68CE), ch (kW)	75 (55)	90 (67,4)	105 (77,4)
Puissance max. (97/68CE) ch (kW)	75 (55)	92,4 (68,9)	106,2 (79,2)
Pourcentage de réserve de couple, %	21	30	29
Couple maximal, Nm (à 1 600 tr/min)	304	350	397
Régime nominal, tr/min	2 100	2 400	
Fabricant	John Deere		
Type	John Deere PowerTech™ EWX	John Deere PowerTech™ 4045 PWS	
Post-traitement	Catalyseur d'oxydation diesel (COD), filtre à particule (DPF)	Recirculation des gaz d'échappement (EGR), catalyseur d'oxydation diesel (COD), filtre à particules (FAP) et réduction catalytique sélective (SCR)	
Aspiration	Turbocompresseur avec limiteur de la pression de suralimentation		
Cylindres / cylindrée	3 / 2,9	4 / 4,5	
Circuit de refroidissement	Refroidissement par liquide		
Système d'injection de carburant et commande	Système de rampe commune à haute pression, à commande électronique		
TRANSMISSIONS			
PowrReverser™ 12F / 12R, 1,5– 30,5 km/h	■	■	■
PowrReverser™ 24F / 12R, Hi-Lo électro-hydraulique, 1,8 – 38,5 km/h	■	■	■
Option rampante, vitesse minimale : 0,3 km/h	■	■	■
ESSIEUX			
Essieu avant	Traction mécanique à engagement électro-hydraulique		
Blocage du différentiel avant	Différentiel à glissement limité		
Enclenchement du blocage du différentiel arrière	Électro-hydraulique		
Essieu arrière	Essieu fixe		
SYSTÈME HYDRAULIQUE			
Type	Circuit hydraulique à centre ouvert		
Débit au régime moteur nominal de série, l/min	22,8 + 43,4	25,2 + 68,8	
Distributeur sélectif (arrière / intermédiaire / avant)	Jusqu'à 3 / 2		
RELEVAGE 3 POINTS — ARRIÈRE			
Type	Détection électronique des bras inférieurs ; contrôle de charge et de position, mélange infini		
Catégorie	I/II		
Capacité de levage max. aux crochets, kg	2 400		
Capacité de levage sur toute la plage aux crochets, kg	1 800		
Capacité de levage sur toute la plage (610 mm selon OCDE), kg	1 530		

MODÈLE	5075EN	5090EN	5105EN
PRISE DE FORCE ARRIÈRE			
Type	À commande électro-hydraulique		
Catégorie	540/540E		
ATTELAGE 3 POINTS – AVANT, KIT DE TERRAIN EN OPTION			
Type	Attelage avant commandé par le SCV arrière		
Catégorie	II		
Capacité de levage sur toute la plage (610 mm selon OCDE), kg	1350		
CABINE			
Poste de conduite ouvert	■	–	–
Cabine étroite (1 240 mm de largeur), climatisée	■	■	■
Système de filtration de cabine	Catégorie 2 de série / Catégorie 4 en option		
Console	Affichage 8,0 pouces intégré au tableau de bord		
Phares de travail de cabine – Avant / Arrière / Côtés	LED, 2 à l'avant / 2 à l'arrière de série / 2 sur les côtés (en option)		
Phares	LED, de série		
DIVERS			
Modem JDLink™	De série		
AutoTrac™ Universal Ready	En option (cabine uniquement)		
Frein hydraulique de remorque à deux conduites	Option		
CONTENANCES			
Réservoir de carburant, l	70 (OOS) / 72 (cabine)	108	
Réservoir d'urée, l	–	12	

DIMENSIONS	5075EN	5090EN	5105EN
(A) Largeur minimale (de pneu à pneu)	1 325		
(B) Largeur minimale de la machine	1 325	1 400	
(C) Hauteur totale min. / max. de la cabine	2 322 / 2 400		
(D) Longueur hors tout	4 030 (OOS) / 3 800 (cabine)	4 480	
(E) Empattement	1 950	2 250	
Poids d'expédition minimal, kg	2 800 (OOS)/ 3 000 (cabine)	3 550	
Poids brut autorisé maximal, kg	4 800		
MONTES EN PNEUS			
Montes en pneus avant min. disponibles	210/95R16		
Montes en pneus arrière min. disponibles	280/85R28		
Montes en pneus avant max. disponibles	320/65 R18		
Montes en pneus arrière max. disponibles	420/70 R28		



5G

UNITÉ	5075G				5090G				5105G				5115G		
	5075GV	5075GN	5075GF	5075GL	5090GV	5090GN	5090GF	5090GL	5105GV	5105GN	5105GF	5105GL	5115GV	5115GN	5115GF
FONCTIONNEMENT DU MOTEUR															
97/68CE (SANS VENTILATEUR)															
Puissance nominale (97/68CE)	ch	74,7			91			105			115				
	kW	55			67,1			77			85				
Puissance maximale (97/68CE)	ch	74,7			91			105			120				
	kW	55			67,1			77			88				
Plage de puissance constante	tr/min	400			400			400			–				
Remontée de couple	%	36			31			26			32				
Couple à 1 000 tr/min	Nm	274			325			372			398				
Couple max.	Nm	309			366			403			466				

CARACTÉRISTIQUES DU MOTEUR			
Vitesse nominale	tr/min	2 300	
Type de moteur		FPT F34	FPT F36
Cylindres et cylindrée		4 / 3,4 l	4 / 3,6 l
Nombre de soupapes par cylindre		2	4
Alésage et course	mm	99 / 110	102 / 110
Aspiration		Turbocompresseur à limiteur de la pression de suralimentation avec refroidisseur intermédiaire, recirculation des gaz d'échappement	Turbocompresseur à limiteur de la pression de suralimentation avec refroidisseur intermédiaire, recirculation des gaz d'échappement
Système d'injection de carburant et commande		Système CommonRail haute pression avec une pression d'injection allant jusqu'à 1 600 bar	Système CommonRail haute pression avec une pression d'injection allant jusqu'à 1 800 bar
Type de post-traitement		Catalyseur d'oxydation diesel (COD) et filtre à particules diesel (DPF)	Catalyseur d'oxydation diesel (COD), filtre à particules diesel (DPF) et réduction catalytique sélective (SCR)
Circuit de refroidissement et entraînement du ventilateur		Circuit de refroidissement avec entraînement visco du ventilateur à commande thermique	
Intervalle de vidange de l'huile moteur	h	500	

RÉSERVOIR DE CARBURANT															
Capacité du réservoir de carburant (de série/option)	l	71/101		73	75	75/100 (cabine)		75	75	75/100 (cabine)		75	75	75/100 (cabine)	
Capacité du réservoir de carburant avec prise de force avant (de série/option)	l	52/82		52	75	75/100 (cabine)		75	75	75/100 (cabine)		75	75	75/100 (cabine)	
Capacité du réservoir de fluide d'échappement diesel	l	s/o								10,8					

OPTIONS DE TRANSMISSION															
Inverseur mécanique 12F / 12R, 1,4 – 30 km/h, deux roues motrices		X	X	X											
Inverseur mécanique 12F / 12R, 1,4 – 30 km/h, quatre roues motrices		X	X	X											
Inverseur mécanique 24F / 24R, Mech Hi-Lo, 0,5 – 40 km/h		X	X	X	X		X (OOS)	X			X (OOS)	X			
PowrReverser™ 24F / 12R, EH Hi-Lo, 0,5 – 40 km/h		X	X	X	X		X (OOS)	X			X (OOS)	X			
Inverseur mécanique 15F / 15R, 0,6 – 40 km/h, quatre roues motrices						X	X	X (cabine)		X	X	X (cabine)		X	X
Inverseur mécanique 30F / 30R, Mech Hi-Lo, 0,5 – 40 km/h Eco						X	X	X (cabine)		X	X	X (cabine)		X	X
PowrReverser™ 30F / 15R, EH Hi-Lo, 0,5 – 40 km/h Eco						X	X	X (cabine)		X	X	X (cabine)		X	X

UNITÉ	5075G				5090G				5105G				5115G		
	5075GV	5075GN	5075GF	5075GL	5090GV	5090GN	5090GF	5090GL	5105GV	5105GN	5105GF	5105GL	5115GV	5115GN	5115GF
SYSTÈME HYDRAULIQUE															
Type de système		Circuit hydraulique à centre ouvert													
Pompe de série – débit par minute au régime nominal	l	27													
2e pompe de série – débit par minute au régime nominal	l	60													
3e pompe en option – débit par minute au régime nominal	l	27													
Nombre maximum de SCV		4		3	4		3	4		3	4		4		
Nombre maximum de coupleurs SCV arrière		7–9		7	7–9		7	7–9		7	7–9		7	7–9	7
Nombre maximum de coupleurs SCV intermédiaires		0–7		s/o	0–9		s/o	0–9		s/o	0–9		0–9		

POSTE DE CONDUITE															
Poste de conduite ouvert (OOS)				X	X		X	X			X	X			
Cabine étroite, 1,25 m de large, climatisée Cat. 2			X	X			X	X			X	X		X	X
Cabine super étroite, 1 m de large, climatisée Cat. 2		X	En option			X	En option			X	En option		X	En option	
Cabine basse, climatisée Cat. 2					X										
Système de filtration de cabine de catégorie 4		s/o			En option			s/o	En option			s/o	En option		
Phares de travail à LED (8)		s/o			En option			s/o	En option			s/o	En option		

ESSIEU AVANT															
Transmission deux roues motrices		X	X	X	s/o										
Transmission quatre roues motrices		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Transmission quatre roues motrices suspendue		X	X	X	s/o	X	X	X	s/o	X	X	X	s/o	X	X

RELEVAGE 3 POINTS – ARRIÈRE														
Type de commande du relevage		Mécanique de série / Électronique en option (cabine uniquement)												
Catégorie		I	I/II		I	I/II		I	I/II		I	I/II		
Capacité de levage max. au point d'attelage	kN	25,4			26		25,4 (OOS) / 26 (cabine)	25,4	26		25,4 (OOS) / 26 (cabine)	25,4	26	
Capacité de levage max. au point d'attelage avec vérin de levage supplémentaire	kN	s/o	30,4		s/o		30,4 (OOS)	s/o		30,4 (OOS)		s/o		

ATTELAGE 3 POINTS – AVANT – CAPACITÉ DE LEVAGE															
Catégorie		II													
Capacité de levage max. au point d'attelage	kg	1 680		1 700	1 680		1 700	1 680		1 700	1 680		1 700	1 680	

PRISE DE FORCE ARRIÈRE															
Type d'embrayage		Embrayage à sec monodisque / Embrayage à bain d'huile multidisque (seulement avec 24F / 12R PR et 30F / 15R PR)													
540/540E		X													
540 / 1000		X													
PDF à entraînement mécanique		En option													
Moteur aux régimes de prise de force nominal (PDF arrière 540/540E/1 000)	tr/min	1 938 / 1 648 / 1 962				1 938 / 1 648 / 1 962 (OOS) – 1 917 / 1 643 / 1 962 (cabine)									

PRISE DE FORCE AVANT															
Type		Engagement électro-hydraulique													
1 000		X													
Cannelures		6													

DIVERS							
JDLink™ Ready		s/o	de série (cabine uniquement)	s/o	de série (cabine uniquement)	s/o	de série
Modem JDLink™		s/o	en option (kit de terrain)	s/o	en option (kit de terrain)	s/o	en option (kit de terrain)
Frein hydraulique de remorque à deux conduites		En option					

NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Si vous avez besoin de nous pour des conseils, pour résoudre un problème ou si une pièce essentielle vous manque pour être vraiment productif, contactez nous, nous sommes là pour vous.



Cette documentation a été conçue pour paraître dans le monde entier. Bien qu'elle fasse apparaître de nombreuses informations, illustrations et descriptions, il se peut que certains des textes ou illustrations mentionnent des options financières, de crédit, d'assurance, de produit et d'accessoires qui peuvent ne pas être disponibles dans tous les pays. Veuillez consulter votre concessionnaire afin de sélectionner les options adaptées à vos besoins spécifiques et vérifiez la définition du standard en vigueur au moment de votre commande. John Deere se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques et la conception des produits décrits dans cette documentation. Les couleurs verte et jaune utilisées ici, le logo comportant le cerf bondissant ainsi que la dénomination JOHN DEERE sont des marques déposées et la propriété exclusive de Deere & Company.