



AMAZONE

Charrue semi-portée ***Tyrok***



Découvrez le monde de la charrue **Tyrok AMAZONE**



	Page
1. Concept machine et vue d'ensemble	4 – 5
2. Avantages et caractéristiques en un coup d'œil	6 – 7
3. Composants principaux : Corps de labour SpeedBlade, tête d'attelage, retournement et réglages, déport de première raie et largeur de travail, cadre et sécurité, roue, Onland, rouleau	8 – 29
4. Types de produits	32 – 33
5. Équipements	34 – 35
6. Caractéristiques techniques	39



Un labour réussi avec la Tyrok AMAZONE

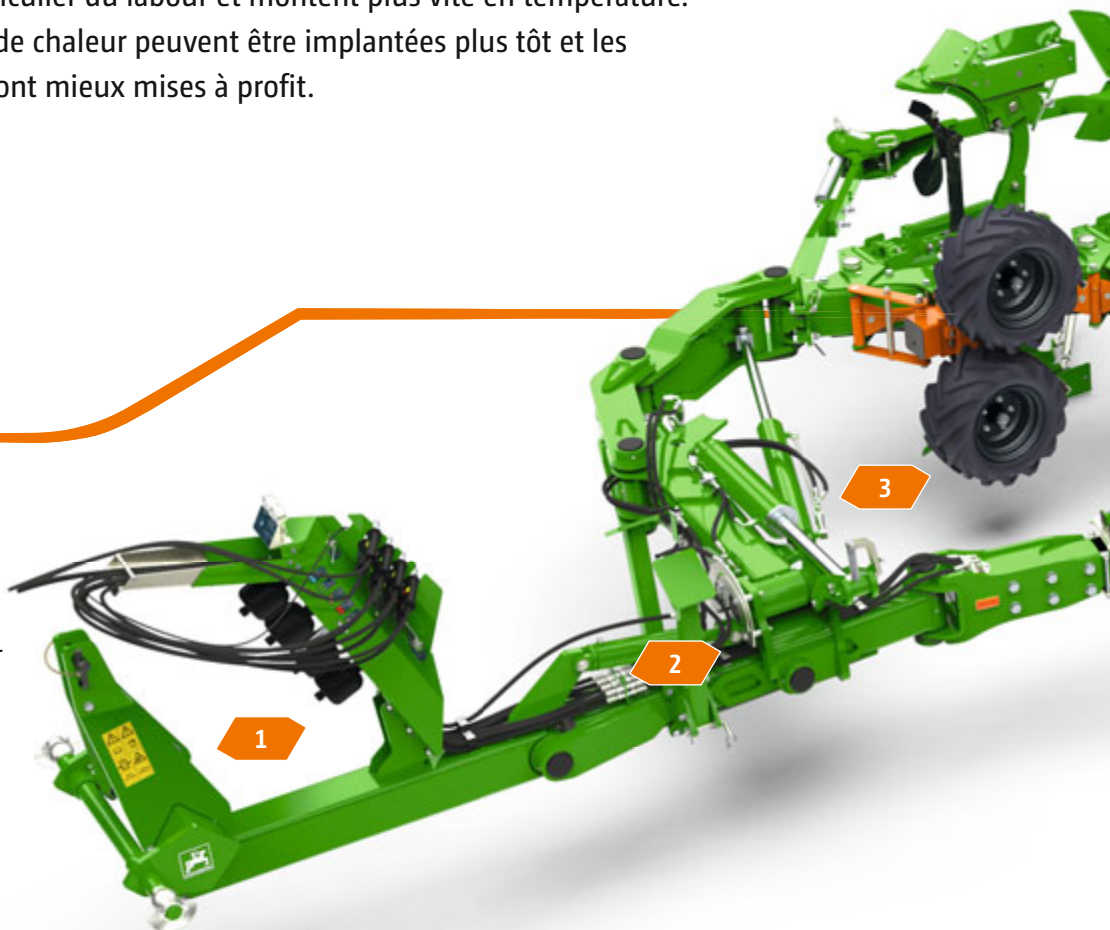
Le succès du travail agricole dépend moins d'une philosophie que du choix adapté du mode de travail du sol selon le site.

Dans de nombreuses conditions, le labour peut jouer un rôle essentiel dans la gestion des adventices. En présence d'adventices denses, un labour enfouit profondément dans le sol les plantes et leurs graines. Ainsi les adventices sont privées de lumière et n'ont plus aucune chance de germer. Les adventices résistantes sont donc éliminées efficacement, tandis que la pression des maladies fongiques est également réduite. Il en va de même pour les infestations de souris et de limaces, elles aussi limitées.

En outre, le labour favorise l'aération du sol. Les sols lourds, qui se réchauffent lentement au printemps, profitent en particulier du labour et montent plus vite en température. Les cultures qui ont besoin de chaleur peuvent être implantées plus tôt et les courtes périodes de semis sont mieux mises à profit.

1. La tête d'attelage pivotant à 180 degrés garantit une ligne de traction optimisée et un angle de braquage particulièrement élevé – pour une manœuvrabilité maximale.

2. Le SmartCenter regroupe toutes les fonctions hydrauliques sur un rangement spécifique très pratique, assure l'acheminement parfait de ceux-ci jusqu'au tracteur et une manipulation confortable.



Aperçu de la gamme	Tyrok 400 (OL)	Tyrok 400 (OL) S	Tyrok 400 (OL) V	Tyrok 400 (OL) VS
Nombre de corps	6, 7, 8 ou 9	6, 7 ou 8	5*, 6, 7 ou 8	5*, 6, 7 ou 8
Réglage de la largeur de travail (cm)	Manuel 35/40/45/50	Manuel 35/40/45/50	Hydraulique 33 à 55	Hydraulique 33 à 55
Sécurité	Boulon de cisaillement	Non-stop hydraulique	Boulon de cisaillement	Non-stop hydraulique

* Sauf pour la variante Onland

Concept Tyrok

Préparation efficace du sol

3. SmartTurn : Le vérin de retournement avec clapet hydraulique garantit un processus de rotation en douceur avec effet d'amortissement ciblé en fin de retournement.

4. Versoir SpeedBlade avec grande étrave pour une cadence maximale et une usure minimale.



5. Grand choix de roues latérales pour s'adapter aux différents types de sol.

Charrues semi-portées Tyrok et Tyrok Onland



POUR PLUS D'INFORMATIONS
www.amazone.fr/tyrok



FILM PRODUIT
Tyrok 400 Onland



33 à 55 cm par corps



Jusqu'à 400 CV



Jusqu'à 10 km/h



5 à 9 corps

Labour parfait, quelles que soient les conditions

Utilisées pour le labour, les Tyrok et Tyrok Onland se démarquent par leur robustesse, leur procédé de trempe ©plus et leur faible demande de puissance. Équipées de versoirs SpeedBlade, elles travaillent à des vitesses élevées, même avec 9 corps. Et malgré cela, l'usure est minimale grâce à l'étrave brevetée largement dimensionnée garantissant la longévité du matériel.



PERFORMANCES
ÉLEVÉES

Performances exceptionnelles !

Les versoirs SpeedBlade, uniques en leur genre avec grande étrave et procédé de trempe ©plus, permettent d'augmenter la vitesse et de réduire l'usure.

SmartTurn – Processus de rotation rapides tout en préservant le matériel grâce à l'amortissement de fin de course hydraulique



ROBUSTESSE

Robuste !

Poutres en acier à résistance élevée pour une longévité exceptionnelle.

Sécurité à boulon de cisaillement ou sécurité non-stop hydraulique pour un réarmement rapide



CONFORT

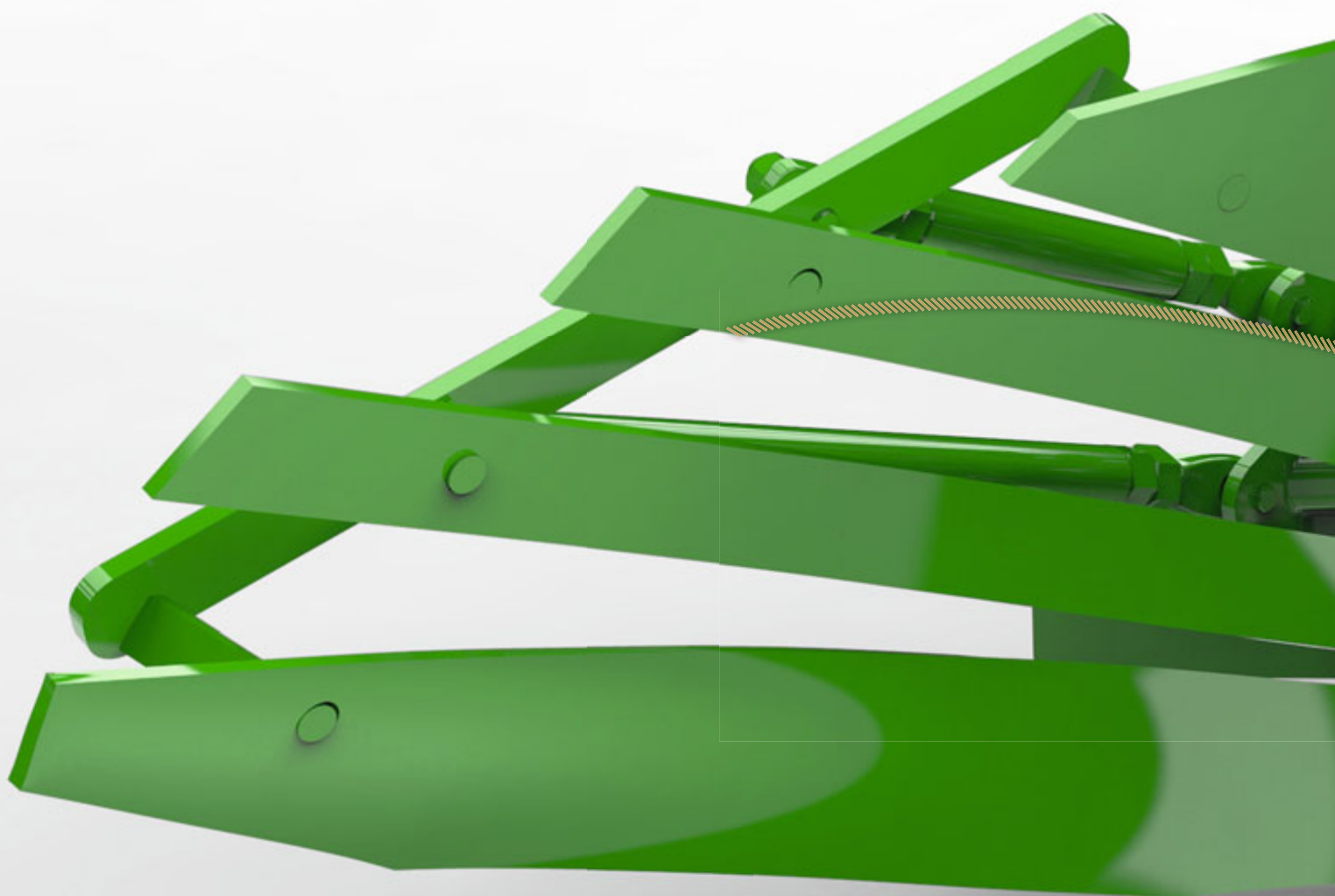
Utilisation intuitive !

Roue de grand diamètre pour assurer la régularité de la profondeur de travail, le respect optimal du sol et un déplacement routier confortable.

Poste de réglage central SmartCenter au niveau de l'attelage de la charrue pour des interventions rapides.

Versoirs SpeedBlade

Nouvelle conception du versoir : Vitesse maximale, usure minimale



Versoir SpeedBlade STU 40

SpeedBlade – Les nouveaux versoirs novateurs

Les nouveaux versoirs SpeedBlade avec étrave brevetée extra dimensionnée et procédé de trempe ©plus garantissent une usure nettement réduite et des vitesses d'avancement élevées. Durant le labour, le point d'usure se reporte plus vers l'arrière en raison des vitesses d'avancement toujours plus rapides. Comme l'étrave de versoir est de petite taille sur les corps de labour conventionnels, l'usure commence directement sur le versoir à des vitesses plus élevées. Grâce à l'étrave de versoir AMAZONE largement dimensionnée et brevetée, il suffit de la remplacer une fois usée plutôt que le versoir entier. On évite ainsi le remplacement long et coûteux du versoir complet.

Avantages

- ✓ Faible usure à des vitesses d'avancement élevées
- ✓ En cas d'usure, le remplacement de l'étrave suffit

- Étrave AMAZONE
- Concurrent 1
- Concurrent 2
- Zones d'usure à env. 5, 8 ou 10 km/h

Flux de terre

La pointe recouvre le soc :

- ✓ La jonction soc-pointe est ainsi protégée par la pointe
- ✓ Les plantes, ficelles, câbles ou racines ne peuvent pas s'accrocher

La meilleure qualité pour une longévité élevée des pièces d'usure

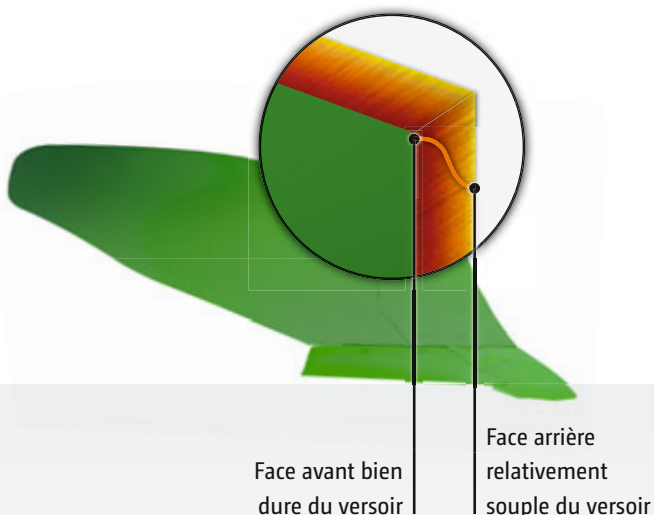
Le procédé de trempe ©plus – Le savoir-faire du traitement thermique

La fabrication des pièces d'usure pour la préparation du sol remonte à une décennie d'histoire. Un développement continu des matériaux et de la technologie de production, ainsi que notre savoir-faire en matière de traitement thermique sont le fondement d'une qualité exceptionnelle des pièces d'usure de la charrue.

Le carbone sous sa forme la plus pure, de même que le diamant, sont les matériaux les plus durs que la nature produise. En introduisant le carbone en plus, les pièces d'usure ©plus sont nettement plus dures et leur longévité est renforcée. Grâce à son procédé de trempe unique en son genre, AMAZONE atteint par exemple sur la face avant du versoir une dureté très importante ce qui signifie une résistance exceptionnelle à l'usure. La face arrière reste relativement souple et de ce fait également extrêmement solide et résistante aux chocs.

Avantages du procédé de trempe ©plus :

- ✓ Durabilité prolongée
- ✓ Résistance élevée aux chocs
- ✓ Facile à tirer
- ✓ Consommation de carburant réduite
- ✓ Glissement de la terre amélioré grâce à une surface plus lisse

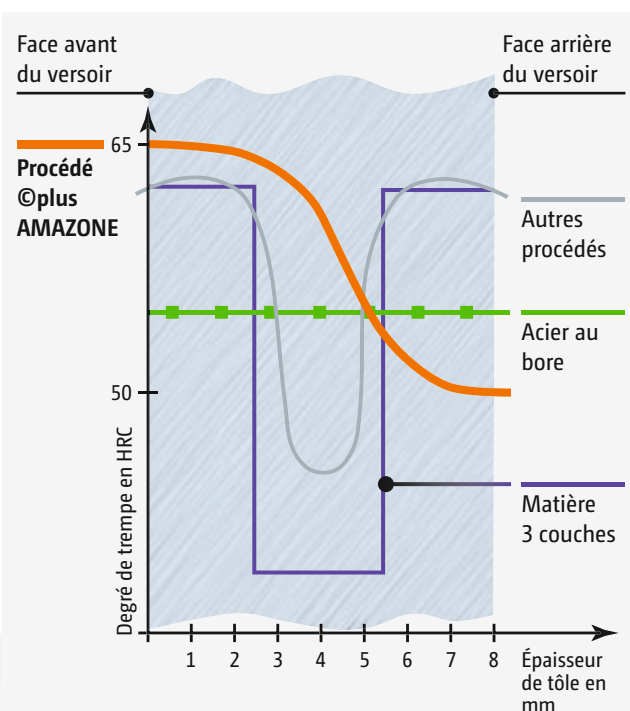


Poutres en acier à résistance élevée pour une longévité renforcée

Sur toutes les charrues AMAZONE, les poutres sont en acier spécial à résistance élevée. L'épaisseur importante de la paroi offre en plus la stabilité de l'ensemble du bâti, également une solidité exceptionnelle de tous les raccords vissés, l'épaisseur importante de la paroi évite les perforations et les déformations du tube dans la zone des raccords vissés. Les poutres sans aucune soudure représentent une autre particularité d'exécution.

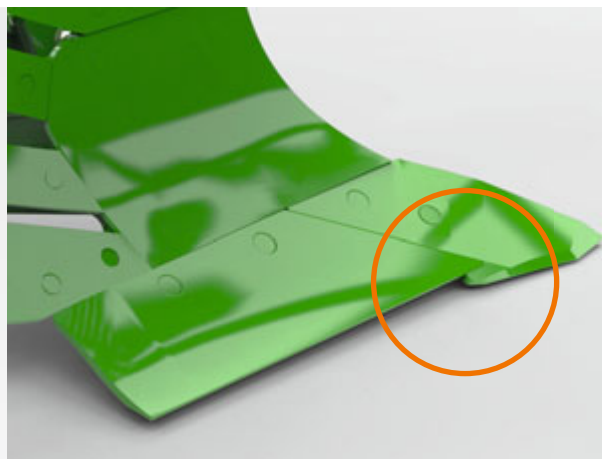


Section de versoir – Comparaison des différents procédés





De par sa construction, le versoir claire-voie ouvert évite que terre reste collée, que les cailloux se coincent, et réduit la demande de puissance



Recouvrement du soc par la pointe

Pointes – Une pointe en adéquation parfaite à chaque chantier

Avantages des différentes pointes :

Pointe intégrée :

- ✓ Profil tuilé à l'avant pour une bonne pénétration dans le sol
- ✓ La pointe recouvre la lame
- ✓ Peu tirant grâce à la transition lisse entre la pointe et l'étrave de versoir

Pointe HD intégrée :

- ✓ Profil tuilé à l'avant pour une bonne pénétration dans le sol
- ✓ Rechargée à l'arrière
- ✓ Pour une durabilité exceptionnelle
- ✓ Peu tirant grâce à la transition lisse entre la pointe et l'étrave de versoir

Pointe S HD intégrée :

- ✓ Plus étroite à l'avant et plus fortement tuilée pour une excellente pénétration dans le sol
- ✓ Rechargée à l'arrière
- ✓ Pour des conditions particulièrement difficiles et des durées de vie importantes
- ✓ Peu tirant grâce à la transition lisse entre la pointe et l'étrave de versoir

Pointe vissée HD pro de la gamme AMACARB :

- ✓ Renforcée par du carbure
- ✓ Profil tuilé à l'avant pour une bonne pénétration dans le sol
- ✓ Pour les sols particulièrement abrasifs
- ✓ Durabilité exceptionnelle grâce au carbure

Pointe vissée réversible :

- ✓ Profil tuilé à l'avant pour une bonne pénétration dans le sol
- ✓ Remplacement rapide pour une durabilité exceptionnelle
- ✓ Pour des conditions particulièrement difficiles

Pointe intégrée – Limiter la demande de traction et l'usure

La pointe vient protéger le soc, son montage n'est pas en sur-épaisseur pour limiter le phénomène d'usure. Grâce à cet assemblage, les résidus de plantes, les ficelles ou les racines ne risquent pas de s'accrocher dans le corps de labour.



Pointe intégrée



Pointe HD intégrée



Pointe S HD intégrée



Pointe vissée HD pro



Pointe vissée réversible

Choix de versoirs AMAZONE

Fiable et peu tirant





Corps de labour	U 40	STU 40	STW 35	WL 35	W 35	WXL 35	S 35
Profondeur de travail min. env. (cm)	18	18	18	12	15	15	15
Profondeur de travail max. env. (cm)	35	35	30	33	30	28	30
Largeur de travail max. env. (cm)	55	55	50	55	50	55	50
Adapté	- ○ + ++	- ○ + ++	- ○ + ++	- ○ + ++	- ○ + ++	- ○ + ++	- ○ + ++
Sol léger, collant (tourbe)							
Sol léger (sable)							
Sol moyen							
Sol lourd							
Sol très lourd (glaise)							
Travail en pente	●	●	●	●	●	●	●
Émiettement, émottage	●	●	●	●	●	●	●
Dégagement du fond de raie	●	●	●	●	●	●	●
Puissance absorbée	●	●	●	●	●	●	●
Retournement du sol	●	●	●	●	●	●	●

Adapté :



++ Très bien adapté
+ Bien adapté



○ Adapté
- Moins bien adapté

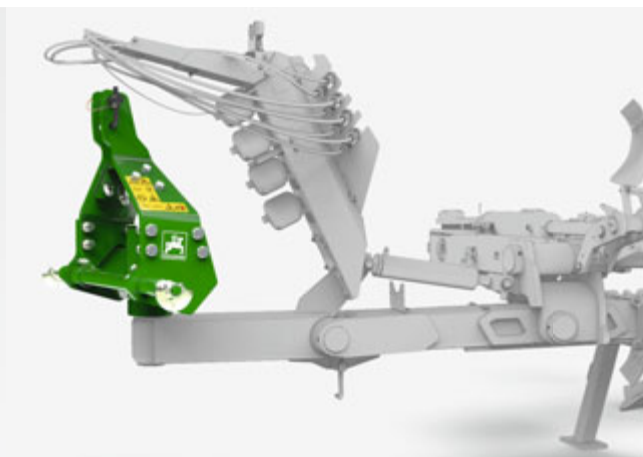
Réglage confortable – Travail précis

Attelage de la Tyrok



❗ « Tous les câbles sont amenés au tracteur par une belle potence qui coulisse même sur la longueur. »

(Magazine profi – Test « Vraiment du bon travail... » 05/2023)



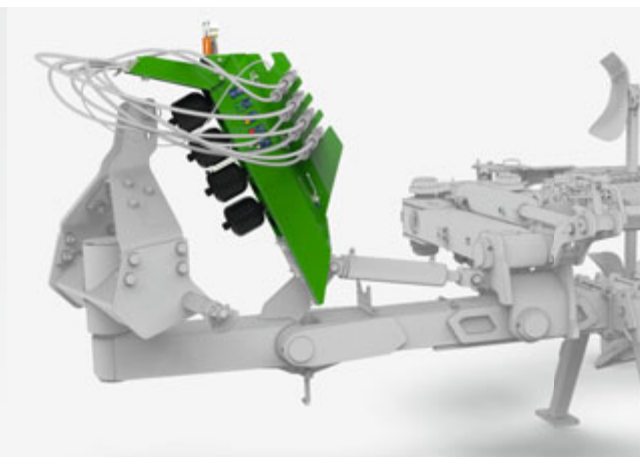
Tête d'attelage de la Tyrok

Tête d'attelage optimisé

Le châssis de la Tyrok offre un attelage parfait au tracteur tout en minimisant l'usure. La tête d'attelage pivotante à 180° limite la traction latérale, générant ainsi une économie de carburant. Simultanément les 2 possibilités d'attelage en position haute et en position basse assurent une flexibilité maximale pour les catégories 3, 4N et 4. La Tyrok peut aussi être équipée en option d'un report de charge. Pour renforcer la traction du tracteur, un deuxième vérin hydraulique reporte du poids sur l'essieu arrière. La force de traction est ainsi maximale et la consommation de carburant réduite.

SmartTurn – Une rotation très rapide et en douceur !

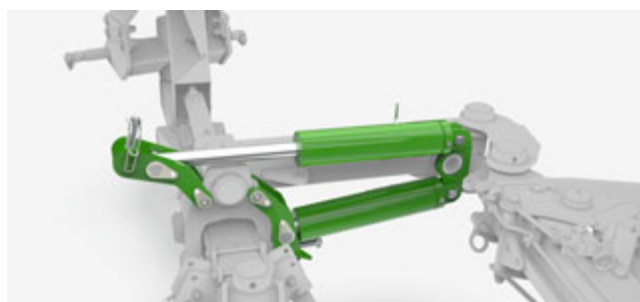
Grâce aux butées d'amortissement de fin de course à deux positions, le processus de rotation de la charrue est ralenti juste avant la fin de course. Lorsque le vérin rentre, on a donc un effet d'amortissement pour préserver le matériel. Il n'est pas nécessaire de faire des compromis au niveau de la durée. Le processus de retournement se termine en douceur en seulement 10 secondes environ.



SmartCenter sur la Tyrok

SmartCenter pour un réglage confortable

Le rangement de flexibles facilite l'acheminement parfait de ceux-ci jusqu'au tracteur. Par conséquent, rien ne s'oppose à un attelage rapide de la charrue. En outre toutes les fonctions hydrauliques peuvent être pilotées directement sur le SmartCenter. Le réglage de la charrue dans la zone avant est donc confortable, directement sur la machine.



Vérin de retournement



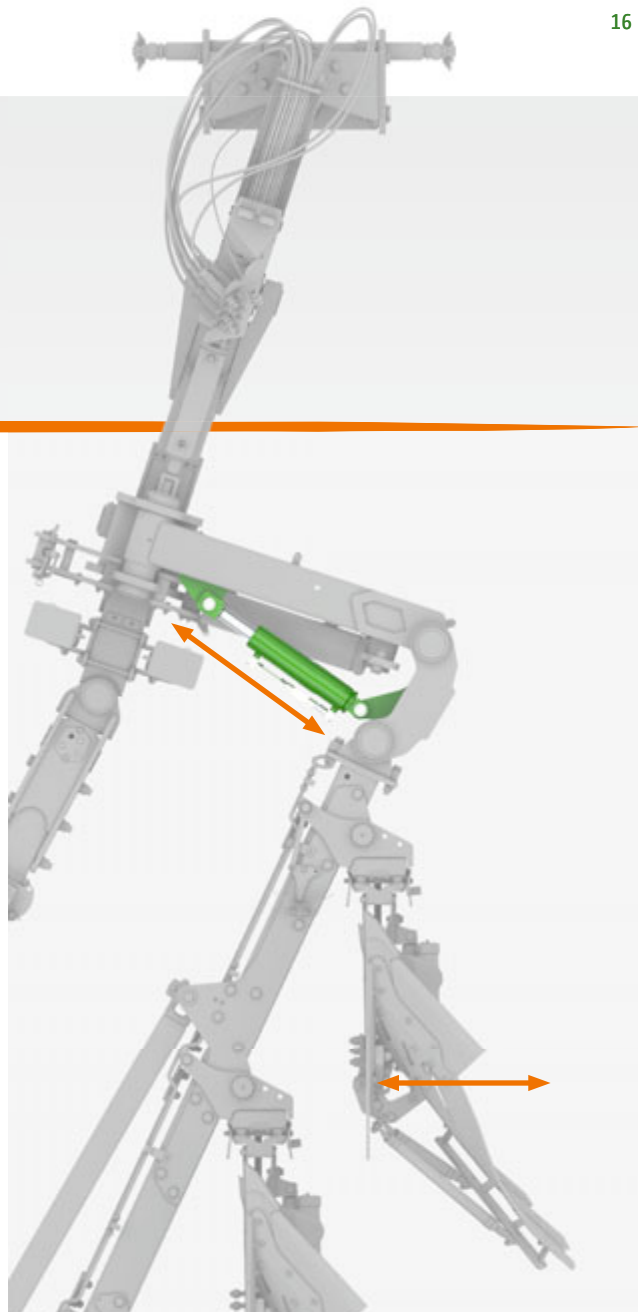
Un réglage toujours correct

Ajustement de prise de raie du premier corps

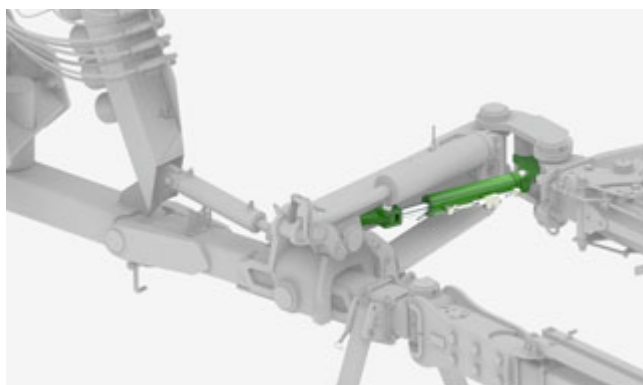


AutoAdapt – Adaptation automatique de déport en cas de modification de largeur de travail

L'adaptation automatique de déport en cas de modification de largeur de travail permet de réaliser une reprise de rang parfaite, même en conditions hétérogènes. Le système de cinématique intelligent ajuste le déport de première raie en cas de modification de la largeur de travail. Le parallélogramme permet une réaction rapide et confortable en fonction des conditions, car le déport peut être modifié en continu sans besoin d'arrêt. Cette action est à commande hydraulique. Cela permet de répondre à des distances "entre pneus" d'1,20 m à 1,60 m.



Système de cinématique intelligent pour un ajustement de la largeur de prise de raie



Vérin hydraulique pour le réglage de la largeur de prise de raie

Vos avantages avec AutoAdapt :

- ✔ Adaptation simple et confortable du déport à la largeur de travail
- ✔ Reprise précise
- ✔ Système robuste et résistant à l'usure pour le réglage de base
- ✔ Rapidité de réaction, même durant le déplacement par un pilotage direct du premier corps
- ✔ Résultat de travail parfait, même sur des sols hétérogènes, sur les pentes ou en changeant de tracteurs

Une largeur de travail toujours adéquate

Réglage de la largeur de travail

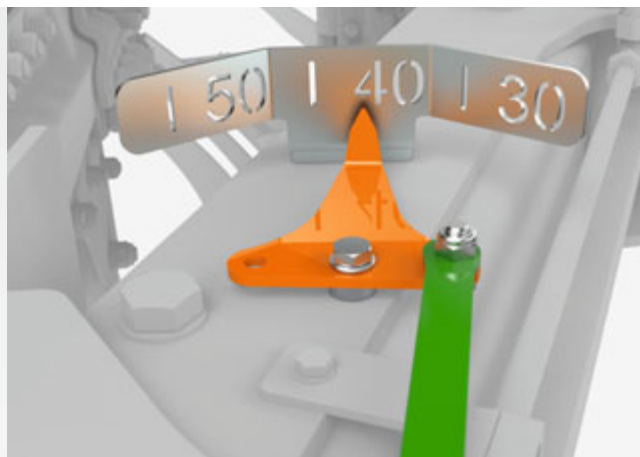


- ❗ « Avec deux broches pour l'inclinaison, des clips pour le vérin de limitation de la profondeur sur la roue d'appui et le réglage hydraulique de déport et de la largeur de travail, y compris des échelles durables et bien lisibles, tout est ici presque parfait. »

(Magazine profi – Test « Vraiment du bon travail... » 05/2023)



Réglage mécanique de la largeur de travail



Réglage hydraulique de la largeur de travail

Tyrok – Manuellement simple

En standard la largeur de travail se règle en 4 positions, par simple pivotement manuel des corps de labour. La charrue s'adapte ainsi facilement aux différentes conditions rencontrées (sol, tracteur, etc.). Pour le réglage de la largeur de travail, les outils en amont et les roues d'appui sont automatiquement réglés simultanément. Aucun réglage supplémentaire n'est alors nécessaire.

Tyrok V – Hydraulique et confortable

Sur toutes les charrues Tyrok-V, le réglage de la largeur de travail est continu et hydraulique depuis le siège du tracteur. Un affichage bien visible, composé d'une échelle graduée et d'un repère, informe le conducteur de la largeur de travail réglée. Grâce à la cinématique intégrée de la Tyrok V, le point de traction, la largeur de travail du premier corps, tous les outils en amont et la roue sont aussi réglés simultanément automatiquement.

Avantages de la Tyrok V

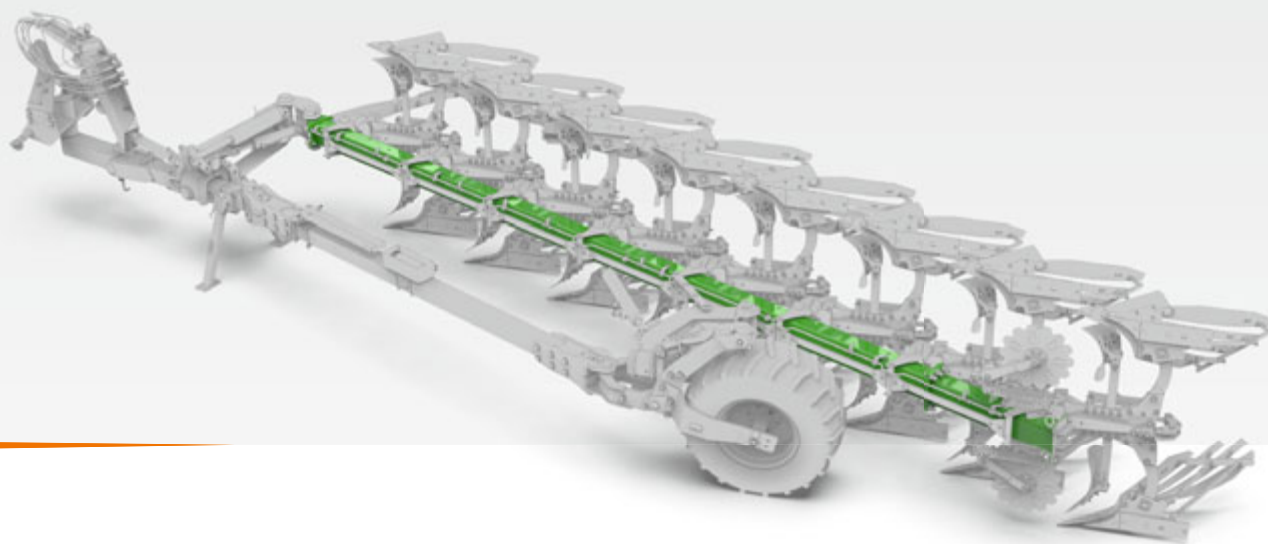
- ✔ Largeur de travail variable de 33 cm à 55 cm par corps
- ✔ Adaptation automatique du déport avec le réglage de la largeur de travail grâce à AutoAdapt
- ✔ Aucun ajustement nécessaire
- ✔ Travail confortable et rapide



Stabilité sans aucun compromis

Poutre





Poutre – Une stabilité parfaite

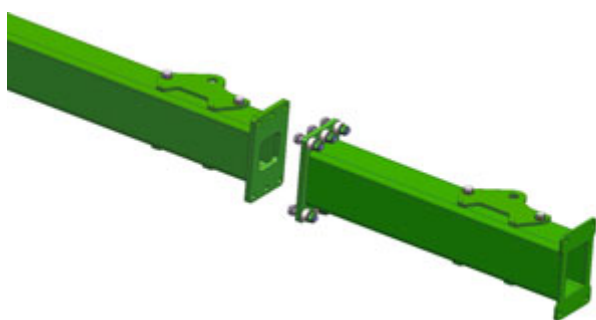
Grâce à la poutre rectangulaire aux dimensions 200x150x10 mm, le risque de flambage de la poutre est minimisé, même en cas de charge lourde et de sol dur. La stabilité du châssis interrompt toute flexion possible, assurant une profondeur de travail constante sur toute la largeur de travail. Simultanément le bâti peut être encore plus sollicité grâce à sa forme rectangulaire. La hauteur sous châssis est de 80 cm, 85 cm sont aussi disponibles en option avec une sécurité de surcharge mécanique.

Avantages majeurs :

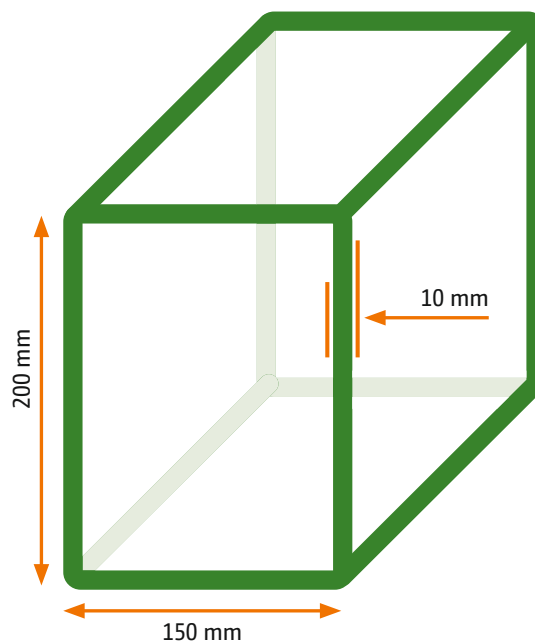
- ✔ Châssis très robuste grâce à sa poutre massive
- ✔ Retournement confortable et en douceur
- ✔ Sécurité durant les déplacements routiers
- ✔ Profondeur de travail constante de tous les corps grâce à la robuste poutre de châssis
- ✔ Flexibilité élevée du nombre de corps de labour
- ✔ Hauteur sous châssis 80 cm (85 cm en option pour une sécurité de surcharge mécanique)

Polyvalence renforcée

Le mode de construction simple et simultanément robuste de la Tyrok permet un système de bâti extensible. Ainsi un corps de labour supplémentaire est déposé ou ajouté très rapidement.



Système de châssis extensible avec bride

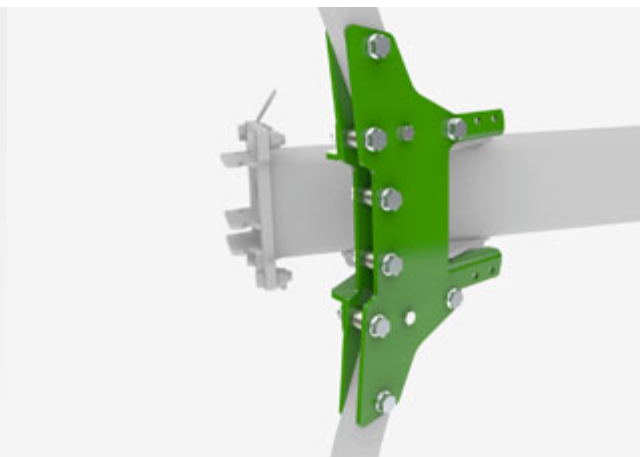
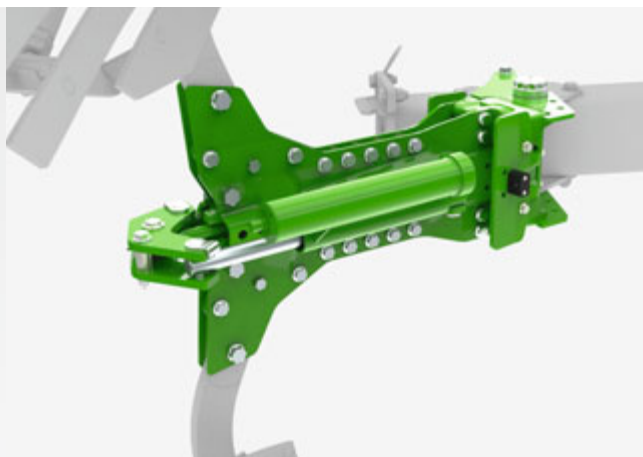


Coupe de la poutre

Toujours du côté de la sécurité

Sécurité





Sécurité non-stop hydraulique

La sécurité non-stop hydraulique est dotée par principe, sur chaque paire de corps, d'un vérin hydraulique avec accumulateur hydraulique rempli d'azote et directement relié. En cas de déclenchement, le corps pousse via le vérin hydraulique un piston dans l'accumulateur. Le gaz est comprimé et ramène automatiquement le corps en position initiale une fois l'obstacle franchi. Il est possible de choisir entre la sécurité non-stop hydraulique standard avec réglage décentralisé ou en option un réglage centralisé pour un réglage confortable et rapide de la pression de déclenchement de tous les corps.

Vos avantages

- ✓ Adaptation facile et simple de la force de déclenchement
- ✓ Mode de fonctionnement régulier qui préserve le matériel
- ✓ Rotules et coussinets sphériques remplaçables
- ✓ Vis de cisaillement supplémentaire fournie de série

Sécurité à boulon de cisaillement

Le boulon de cisaillement représente la solution standard éprouvée. En cas de sollicitation, le boulon de cisaillement se rompt au niveau du point prévu et le corps de labour s'efface face à l'obstacle en pivotant vers le haut. Les forces de déclenchement élevées du boulon de cisaillement permettent une utilisation également sur les sols lourds et durs.

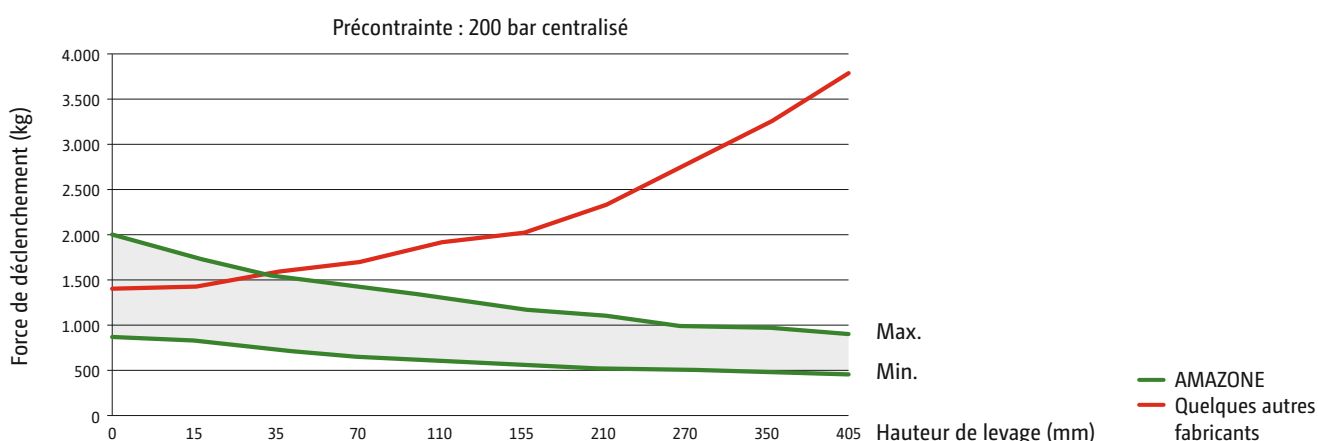
Vos avantages

- ✓ Force de cisaillement de 6 200 kg
- ✓ Cisaillement précis grâce aux plaques à bride double trempées

Déclenchement contrôlé

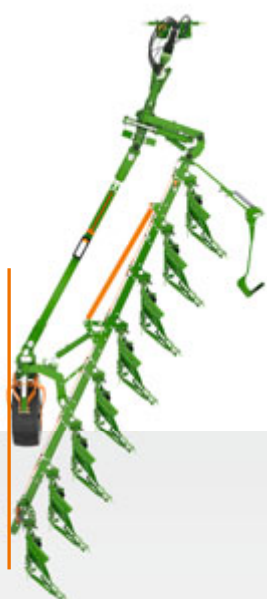
La force agissant sur le corps de labour est déterminée par de nombreux facteurs. La force de déclenchement adéquate est très importante pour que le corps soit bien dans le sol, mais que les pierres ne soient pas remontées. La sécurité de surcharge hydraulique permet un réglage confortable.

Contrairement à certains autres fabricants, la pression de déclenchement diminue à mesure que la hauteur relevage augmente. Un retour en douceur et sans dommage du corps dans le sol peut ainsi être assuré.



Contrôle de profondeur et labour facilité en limite

Roue



Largeur de travail par corps :
42,5 cm



Largeur de travail par corps :
55 cm

Labour parfait en limite

La roue est positionnée latéralement sur le bâti, le labour peut donc se faire jusqu'en limite du champ. Même avec une largeur de travail moyenne, la roue est toujours contenue dans le gabarit de la machine. Le travail direct au niveau des limites ou des obstacles est de ce fait encore plus précis.

❶ « Avec une largeur au transport de 2 m et parce que la roue d'appui est amortie par une boule d'azote lorsque la charrue est un peu relevée, la conduite routière avec la Tyrok est agréable. »

(Magazine profi – Test « Vraiment du bon travail... » 05/2023)



Pneus :
400/55-22,5

Pneus :
500/45-22,5

Pneus :
500/60-22,5

- ✓ Grâce aux différentes dimensions de pneus, la roue peut s'adapter de façon optimale aux besoins du terrain.



Contrôle de profondeur

Plusieurs roues de grand diamètre assurent un entraînement au sol optimal et un réglage précis de la profondeur de travail, même dans des conditions difficiles. Le réglage de profondeur par le biais de la roue est confortable, hydraulique en cabine ou manuel, sans outil par des clips sur la tige de vérin. Un décrotteur nettoie la roue qui est située latéralement sur le bâti. La suspension hydropneumatique de la roue en standard assure une sécurité maximale et un confort de conduite exceptionnel durant les déplacements routiers.

Vos avantages

- ✓ Sécurité durant les déplacements routiers
- ✓ Respect de la profondeur de travail



Réglage de profondeur de la roue

Charrue semi-portée Tyrok Onland

Flexibilité maximale dans le sillon ou hors-raie



Pourquoi labourer hors-raie ?

Des tracteurs équipés de pneus plus larges ou de chenilles peuvent être utilisés pour labourer hors-raie. Ainsi la pression au sol dans les couches plus profondes est réduite et la semelle de labour est évitée. Par ailleurs, le labour hors-raie permet de travailler avec des systèmes de guidage GPS. Le confort des conducteurs est renforcé, tout en assurant un raccord toujours précis sur le prochain sillon.

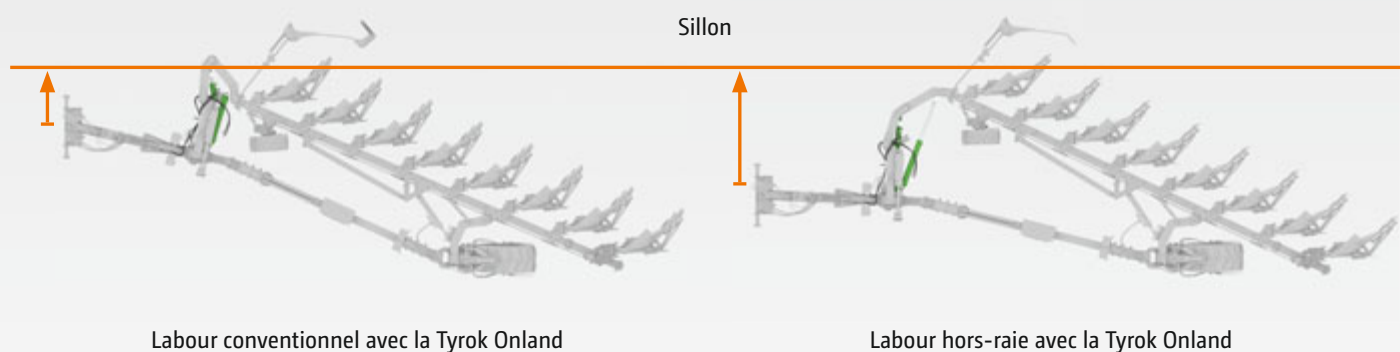
Confort élevé pour passer du mode hors-raie au mode conventionnel

Si suite à une météo humide les conditions n'étaient pas optimales pour le labour hors-raie, le passage au labour conventionnel est rapide. Les leviers sur le bras de retournement destinés à la conversion sont très faciles à atteindre et doivent être actionnés une seule fois entre les réglages. Les bras oscillants ne sont plus fixés ou insérés et il n'est plus nécessaire de régler les roues d'appui avant.

Avantages des roues d'appui avant

- ✓ Fiabilité du guidage en profondeur sur les sols non travaillés et durs
- ✓ Changement manuel nécessaire uniquement en cas de modification de la profondeur de travail
- ✓ Autopropulsion élevée



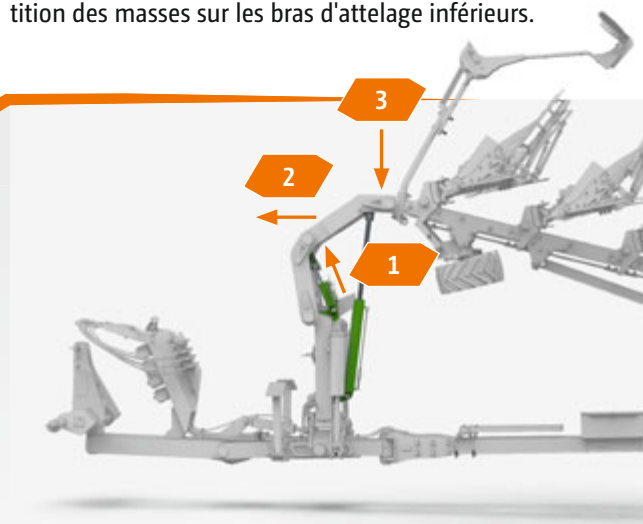


SmartTurn – Rotation plus confortable, plus rapide et plus respectueuse

Grâce aux butées d'amortissement de fin de course à deux positions, le processus de rotation de la charrue est ralenti juste avant la fin de course. Avec un effet d'amortissement en rentrant le vérin qui a pour avantage de préserver le matériel. Il n'est pas nécessaire de faire des compromis au niveau de la durée.

Le processus de rotation en douceur est terminé en un rien de temps. La réduction automatique du centre de gravité représente un autre point fort lors du processus de retournement de la Tyrok Onland. Le faible centre de gravité lors de la rotation augmente la stabilité et génère une meilleure répartition des masses sur les bras d'attelage inférieurs.

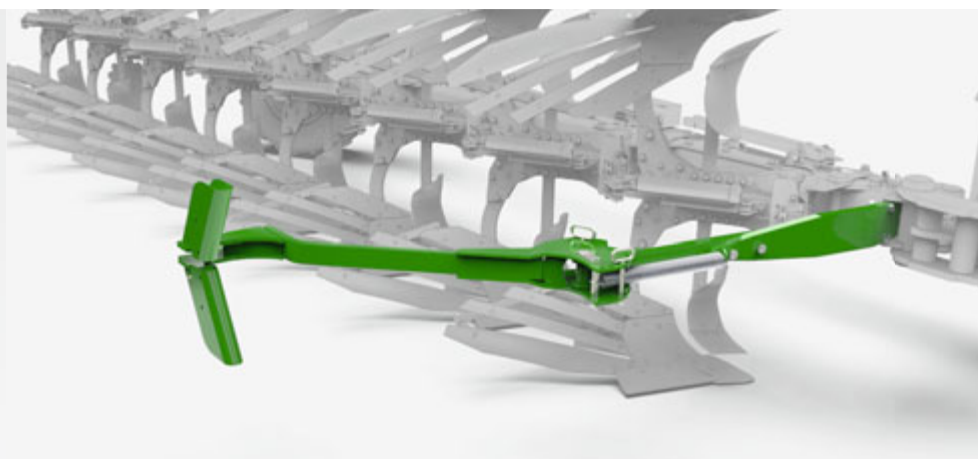
1. Sortie du vérin
2. Le bras oscillant est poussé vers l'avant
3. Le centre de gravité de la charrue est ainsi déporté vers le bas



Rouleau

Nivellement et rappui en un seul passage





Robuste bras réglable

Bras pivotant pour Tyrok

Un bras pivotant en option peut être mis en place pour combiner la charrue avec un rouleau. Tous les bras de rouleaux sont équipés d'un dispositif de réception amorti qui

intercepte les pics de charge intervenant à l'accrochage du rouleau. Pour un confort optimal, le bras est piloté hydrauliquement par un distributeur supplémentaire.

Rouleau – Pour un rappui optimal

Pour une efficacité renforcée, AMAZONE élargit la gamme de rouleaux sous la forme d'une coopération stratégique avec la société Tigges. La Tyrok se combine avec des rouleaux Tigges au design AMAZONE. Différents diamètres d'anneaux et différents profils d'anneaux sont proposés. Le choix se porte sur un rouleau à anneaux simples ou doubles, jusqu'à une largeur de travail de 4,65 m.



POUR PLUS D'INFORMATIONS
www.tigges.com



AMAZONE





Tyrok 400 et Tyrok 400 Onland





33 à 55 cm par corps



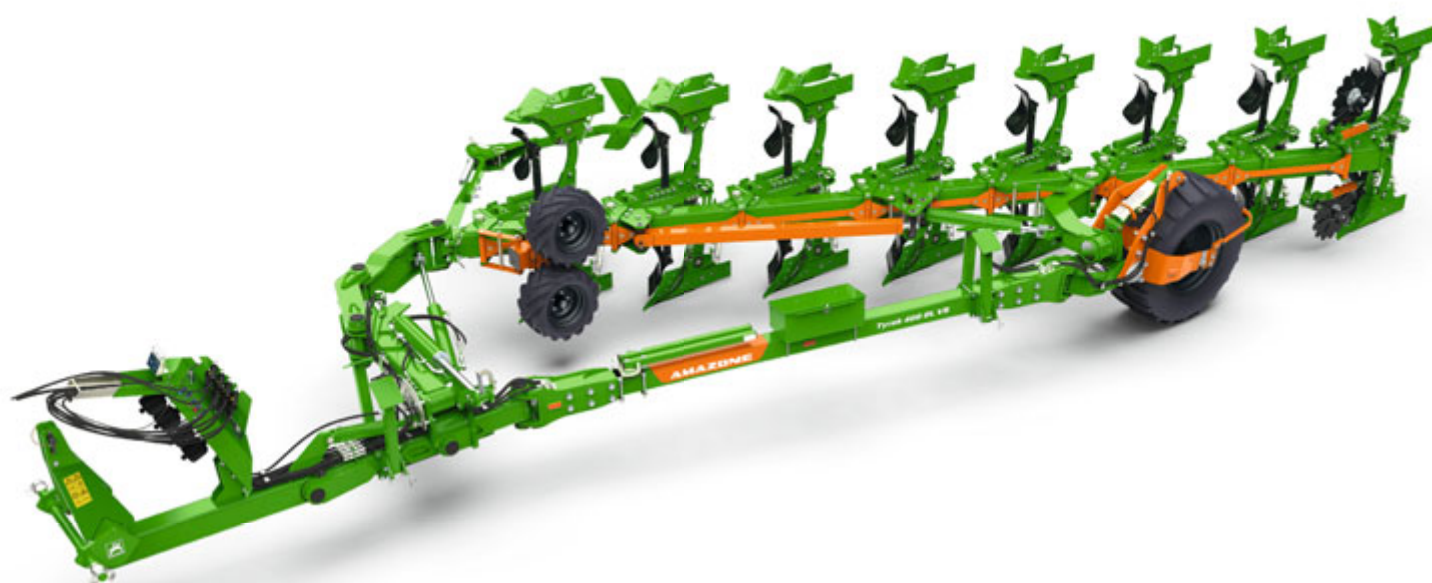
Jusqu'à 400 CV



Jusqu'à 10 km/h



5 à 9 corps



Récapitulatif des modèles Tyrok :

	Corps de labour	Distance entre pointes (cm)	Hauteur sous châssis (cm)	Réglage de la largeur de travail (cm) largeur de travail manuelle	Réglage de la largeur de travail (cm) largeur de travail hydraulique	Sécurité
Tyrok 400 / Tyrok 400 OL	6	100	80/85	35/40/45/50	–	Boulon de cisaillement
	7					
	8					
	9					
Tyrok 400 S / Tyrok 400 OL S	6	100	80	35/40/45/50	–	Sécurité non-stop hydraulique
	7					
	8					
Tyrok 400 V / Tyrok 400 OL V	5*	100	80/85	–	33 à 55	Boulon de cisaillement
	6					
	7					
	8					
Tyrok 400 VS / Tyrok 400 OL VS	5*	100	80	–	33 à 55	Sécurité non-stop hydraulique
	6					
	7					
	8					

* Sauf pour la variante Onland

Des équipements qui répondent à toutes les exigences

Polyvalence pour les exigences spéciales



Défecteur de versoir

Alternative intéressante par rapport aux rasettes pour l'enfouissement des reliquats de récolte.

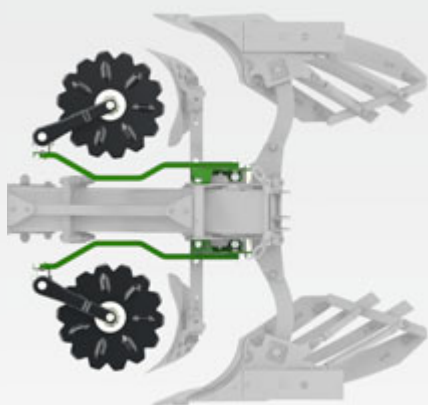
Aileron coudre

L'aileron coudre représente une alternative au coudre car il garantit, en particulier sur les sols lourds et pierreux, une muraille verticale bien nette du sillon et il réduit l'usure du corps de labour.

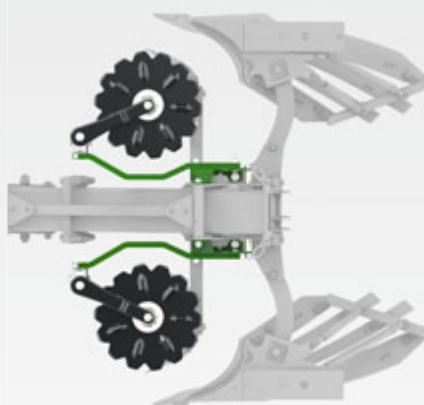
Protection de contre-sep

La plaque de protection de contre-sep agrandit la surface d'appui de la charrue au niveau de la paroi du sillon. Le maintien de la charrue est ainsi nettement amélioré, surtout sur les pentes. Pour permettre le labour dans le sillon avec des pneus larges, une lame de raie large est montée en option sur l'appui du dernier corps de labour.

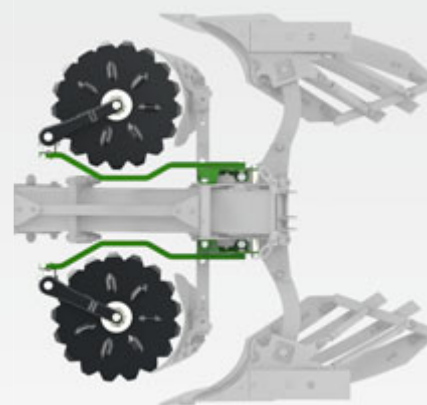




Coutre circulaire crénelé,
Ø 500 mm, avec support long



Coutre circulaire crénelé,
Ø 500 mm, avec support court



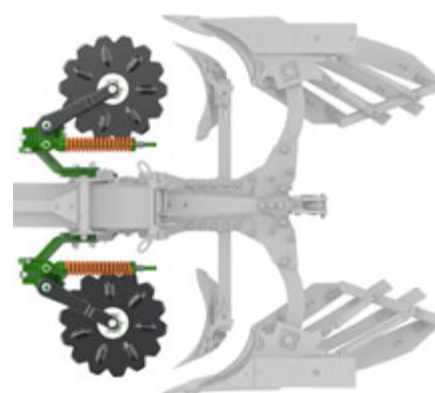
Coutre circulaire crénelé,
Ø 600 mm, avec support long

Coutre circulaire – Un travail parfait

Le coutre circulaire est important pour réaliser un labour plus propre. La coupe précise du coutre circulaire favorise le retournement complet, l'incorporation intégrale des reliquats de récolte et un dégagement de raie parfait.

Le coutre est disponible en diamètre de 500 mm en version lisse ou crénelée et de 600 mm en version crénelée.

Un support de coutre réglable est disponible en option pour les charrues équipées d'une sécurité à boulon de cisaillement.



Coutre circulaire crénelé monté sur sécurité ressort, Ø 500 mm

Rasette – Incorporation efficace des résidus

Rasette universelle M2

La rasette fumier M2 est adaptée à une utilisation polyvalente, depuis le labour sur prairie jusqu'aux volumes importants de reliquats de récolte, surtout la paille de maïs.

Rasette universelle L2

La rasette maïs L2 a une forme encore plus torsadée que la rasette M2. Elle est donc idéale pour incorporer des volumes extrêmes de résidus organiques.

Rasette universelle G2

L'utilisation de la rasette universelle G2 assure un labour sans risque de bourrage, en particulier sur les sols lourds et collants et pour défricher les jachères. Le travail est encore plus précis grâce à la simplicité de réglage de la rasette.



Rasette universelle
M2



Rasette universelle
L2



Rasette universelle
G2

Pic sous-soleur

Dans certaines conditions, un ameublissement en-dessous de la profondeur de travail du corps de labour peut s'avérer nécessaire. Les pics sous-soleurs sont réglables en hauteur et peuvent être remplacés facilement.



L'original est simplement meilleur

Service et qualité AMAZONE



L'expérience porte ses fruits. AMAZONE garantit une qualité maximale grâce à un taux très élevé de fabrication interne dans ses usines en Europe ; et ce depuis plus de 140 ans. L'original est simplement meilleur.

La plupart du temps, il faut faire très vite, surtout lorsque les délais sont courts pour une préparation optimale du sol. AMAZONE propose donc un service de pièces détachées exceptionnel avec des pièces détachées d'origine, spécifiquement adaptées à votre machine. Ainsi votre machine est toujours prête à travailler – La qualité est disponible dans le monde entier.

Notre centre de pièces détachées global (Global Parts Center) de Tecklenburg-Leeden en Allemagne représente la base de notre logistique mondiale de pièces détachées. La disponibilité optimale de pièces de rechange est assurée, même pour les machines plus anciennes. L'équipe SAV AMAZONE est à votre disposition quand vous avez besoin de ses services. Elle est assistée d'un réseau couvrant l'ensemble du territoire et composé de partenaires de distribution et de techniciens SAV compétents et parfaitement formés.

De même, AMAZONE propose une prise en mains intensive de votre nouvelle machine dans vos champs, par un salarié bien formé de l'équipe AMAZONE. Avant la première utilisation de la machine, vous pouvez également vous familiariser avec son pilotage grâce au SmartLearning – la formation conducteur interactive proposée par AMAZONE.

Fiabilité du labour dès le premier mètre.

Avantages des pièces d'usure et des pièces de rechange d'origine :

- ✔ Qualité, fiabilité et performances
- ✔ Disponibilité immédiate, même pour les machines plus anciennes
- ✔ Valeur de revente plus élevée de la machine d'occasion



myAMAZONE

pour le meilleur de votre matériel



ENREGISTREZ-VOUS MAINTENANT
www.amazone.net/myamazone



GARANTIE

» Enregistrez-vous dès maintenant et demandez la garantie constructeur 24 mois !

- ✓ Améliorez la protection de votre machine avec la garantie constructeur 24 mois.
- » L'offre de garantie peut être demandée pendant la période de garantie contractuelle de 12 mois après la première utilisation.

NOUVEAUTÉ



PIÈCES DÉTACHÉES

» Pièces détachées – Trouvez maintenant encore plus facilement les pièces détachées correspondantes pour votre machine !

- ✓ La liste de pièces détachées correspondantes pour votre machine en un clic.
- ✓ Identifiez en un rien de temps la pièce correcte sur les vues éclatées.
- ✓ Composez votre panier et transmettez-le à votre partenaire SAV.



RÉGLAGE ET PILOTAGE

» Saisissez dès maintenant le numéro de votre machine et obtenez en un coup d'œil toutes les informations nécessaires pour maximiser ses performances

- ✓ Début de la campagne et Mise en route
- ✓ Réglage et Pilotage
- ✓ Pièces détachées et notices d'utilisation
- ✓ Maintenance et stockage



Caractéristiques techniques

Charrue semi-portée Tyrok

Type	Tyrok 400 (OL)				Tyrok 400 (OL) S			Tyrok 400 (OL) V				Tyrok 400 (OL) VS			
Nombre de corps	6	7	8	9	6	7	8	5*	6	7	8	5*	6	7	8
Puissance du tracteur jusqu'à (kW/CV)	295/400														
Distance entre pointes (cm)	100														
Hauteur sous châssis (cm)	80, 85				80			80, 85				80			
Réglage de la largeur de travail	manuel				manuel			hydraulique				hydraulique			
Sécurité	Boulon de cisaillement				Sécurité non-stop hydraulique			Boulon de cisaillement				Sécurité non-stop hydraulique			
Largeur de travail par corps (cm)	35, 40, 45, 50				35, 40, 45, 50			33 – 55				33 – 55			
Roue (dimension)					400/55-22,5			500/45-22,5				500/60-22,5			
Poids machine de base (kg) mini	3 540	3 788	4 129	4 279	4 160	4 497	4 853	3 230	3 630	3 899	4 140	3 705	4 245	4 602	4 860

* Sauf pour la variante Onland

Les illustrations, contenus et spécifications techniques sont sans engagement de notre part et peuvent varier en fonction de l'équipement. Les dispositions applicables du code de la route du pays concerné doivent être respectées, de sorte qu'une autorisation spéciale peut être exigée. Il convient de vérifier les charges autorisées par essieu et le poids total du tracteur. Toutes les combinaisons possibles énumérées ne sont pas réalisables pour tous les fabricants de tracteurs.





AMAZONE



Les illustrations, contenus et spécifications techniques sont sans engagement de notre part et peuvent varier en fonction de l'équipement. Les dispositions applicables du code de la route du pays concerné doivent être respectées, de sorte qu'une autorisation spéciale peut être exigée. Il convient de vérifier les charges autorisées par essieu et le poids total du tracteur. Toutes les combinaisons possibles énumérées ne sont pas réalisables pour tous les fabricants de tracteurs.



AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG

Postfach 51 · D-49202 Hasbergen-Gaste

Tél: +49 (0)5405 501-0 · Fax: +49 (0)5405 501-193