



AMAZONE

Semoir traîné ***Condor***

Unité de fertilisation liquide ***FDC***



Semoir traîné Condor

en largeurs de travail 12 m et 15 m



Condor avec une largeur de travail jusqu'à 15 m

Le semoir traîné Condor travaille avec des dents de semis ConTeC pro guidées individuellement et des inter-rangs de 25 cm et 31,3 cm/33,3 cm, permettant des conduites de culture particulièrement extensives dans les régions continentales sèches. Avec ses largeurs de travail de 12 m et 15 m et sa trémie sous pression à 3 compartiments d'une capacité de 7 800 l, le Condor offre un important débit de chantier.

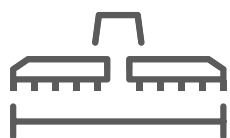


Condor

Grand dans le champ, étroit au transport

	Page
Vos avantages d'un seul coup d'œil	4
Semis direct	6
Console de réglage Trémie	8
Semoir traîné Descentes d'alimentation	10
Entraînement de distribution Confort d'utilisation	12
Système de dents "ConTeC pro"	14
ISOBUS	20
ISOBUS GPS-Switch	22
ISOBUS GPS-Maps GPS-Track AmaTron 4	24
ISOBUS AmaTron Connect agrirouter	26
Equipements	28
Unité de fertilisation liquide Cart FDC 6000	32
Avis des utilisateurs	36
Équipements Caractéristiques techniques	38

Semoir traîné Condor



12 m et 15 m



25 cm ou 31,3 cm/33,3 cm



7 800 l



jusqu'à 10 km/h

Récapitulatif de vos avantages :

- + Faible consommation de carburant car peu tirant
- + Performances et rendements horaires élevés
- + Temps morts réduits grâce à une capacité de trémie généreuse
- + Réglage machine simple, confortable et centralisé
- + Meilleur approvisionnement en eau pour les plantes grâce à des écarts de rangs de 25 cm et 31,3 cm/33,3 cm
- + Implantation simultanée de deux semences
- + Bon développement de la culture grâce à une fertilisation initiale dans le sillon en Single-Shoot
- + Utilisation flexible avec terminaux ISOBUS existants
- + Déplacement minimal de terre grâce aux couteurs semeurs très étroits pour réduire l'évaporation
- + Contact terre-graine optimal grâce à une roue de jauge et de rappui de série

POUR PLUS D'INFORMATIONS

www.amazone.fr/condor



FILM PRODUIT

Voir plus



SMARTLEARNING

www.amazone.fr/smartlearning

Condor – pour le semis direct





Sarrazin



Blé d'hiver

Colza de printemps après le
blé de printempsBlé de printemps après le
colza de printemps

Mélange d'intercultures

Le concept pour les conduites de culture extensives

Le Condor AMAZONE est la machine idéale pour une conduite de culture avec une préparation ultra superficielle du sol et des semis directs. Le Condor est synonyme de rendement élevé, de précision et de préservation de l'eau, en particulier dans des conditions de culture grande superficie où le temps et l'humidité du sol représentent les facteurs limitants. La faible puissance absorbée, par rapport à sa largeur de travail, contribue à réduire de façon significative les dépenses financières, surtout avec les systèmes de culture les plus extensifs.

Vos avantages :

- ✔ Intervention minimale dans le sol
- ✔ Appliquer l'engrais avec la semence
- ✔ Implanter la semence sous la paille à une profondeur optimale avec un rappuyage adéquat
- ✔ Très large gamme de cultures
- ✔ Réduire les coûts

Système et conditions d'utilisation

En itinéraires techniques courts, tels semis mulch ou semis direct, il est important que l'engrais soit placé dans le sol sous les reliquats de récolte, afin d'éviter les pertes par dégagement de gaz, en particulier dans le contexte des prix croissants de l'engrais. Les études scientifiques à Regina/Canada et Samara/Russie montrent qu'avec cette conduite de culture pour le semis du blé, un apport de 30 kg/ha d'azote pur est possible et pour le colza environ 25 kg/ha. Dans les conditions très sèches et continentales au Canada ou sur la ceinture de steppes eurasiennes, le potentiel de rendement est relativement faible, de sorte que cette quantité est souvent totalement suffisante sur les cultures de printemps habituelles.

Grâce à ses propriétés, le Condor est idéalement adapté pour le semis direct sur les structures grande culture. L'élément semeur de 12 mm de large seulement génère uniquement le mouvement de terre nécessaire pour une implantation optimale de la semence sous la paille. Les pertes d'eau dans le sol sont ainsi évitées, la puissance absorbée et la consommation de carburant sont réduites. Les nombreux tests réalisés dans des conditions de production ont montré qu'un tracteur d'une puissance de 220 CV suffit pour le Condor 12001. Le Condor 15001 a lui consommé en moyenne seulement 2,7 l de carburant/ha ! Dans ces mêmes conditions, le Condor 15001 a réalisé, avec une vitesse de travail de 8 à 10 km/h, des rendements journaliers (13 h) de 150 ha.

Rendement à l'état PUR



40 km/h

Rapide et efficace – pas uniquement dans le champ

Le passage entre la position de transport (largeur au transport 3 m) et la position de travail dépliée (jusqu'à une largeur de travail de 15 m) est rapide et fiable. Avec un frein pneumatique, la machine traînée est homologuée pour les déplacements routiers rapides à 40 km/h.*

- ✓ Concept de repliage permettant une largeur au transport de 3 m seulement pour une largeur de travail jusqu'à 15 m.

* En fonction des réglementations nationales en vigueur !

Le confort est un atout !

Poste de réglage confortable sur la face avant gauche

Le poste de réglage à l'avant de la machine permet un réglage très confortable du Condor. Avec les grands manomètres à l'avant du Condor, toutes les fonctions hydrauliques importantes et la pression intérieure de la trémie sont toujours visibles.

Vos avantages

- ✓ Réglage machine très confortable à l'avant gauche de la machine
- ✓ Accès sécurisé par une échelle stable en aluminium et une grande plateforme
- ✓ Bac lave-mains intégré et distributeur de savon
- ✓ Rangement pratique des flexibles pour les raccords hydrauliques



Accès sécurisé grâce à la grande plateforme

Emplacement optimal de trémie – remplissage confortable et rapide

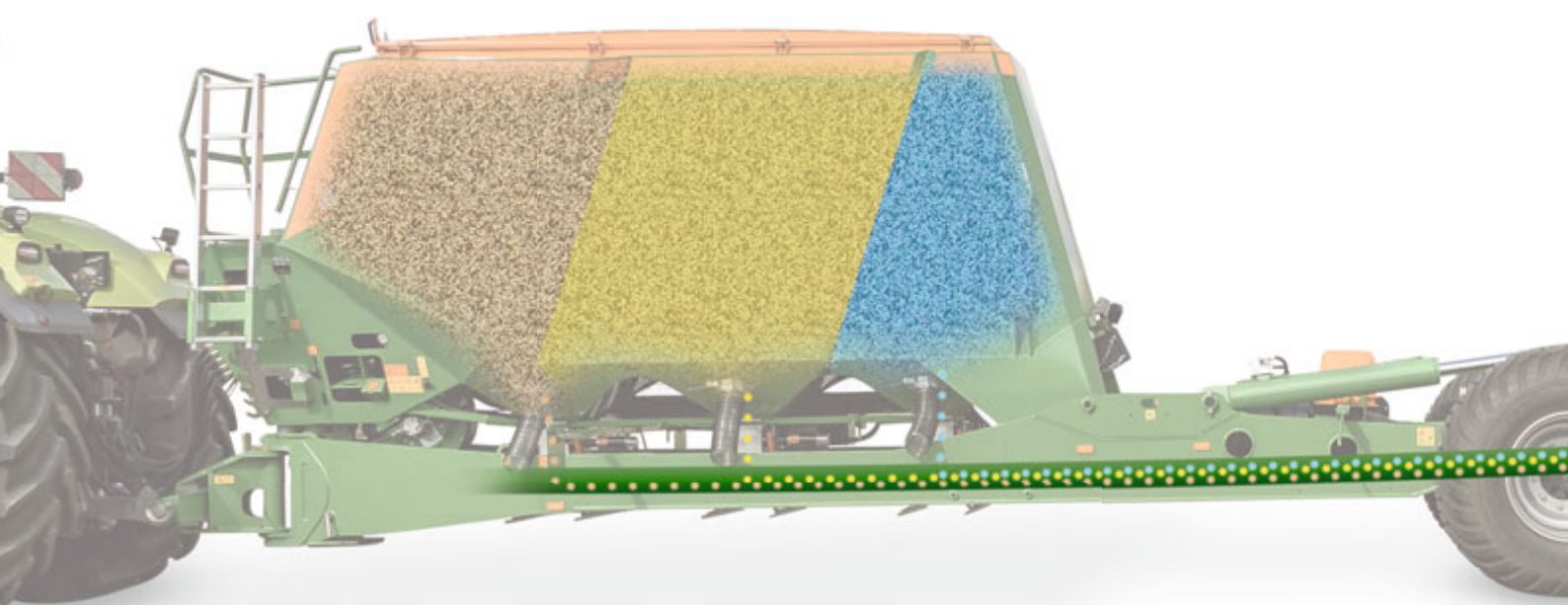
La trémie positionnée bien en avant sur le timon reporte un poids supplémentaire sur l'essieu arrière du tracteur améliorant ainsi sa capacité de traction. Le remplissage de la grande trémie de 7 800 l compartimentée est rapide et simple, par bigbags, chargeur frontal ou remorque ravitailleuse.

Un accès équipé d'une robuste échelle en aluminium et d'une grande plateforme garantit la sécurité d'accès à la trémie et la facilité de remplissage.



Combiné flexible

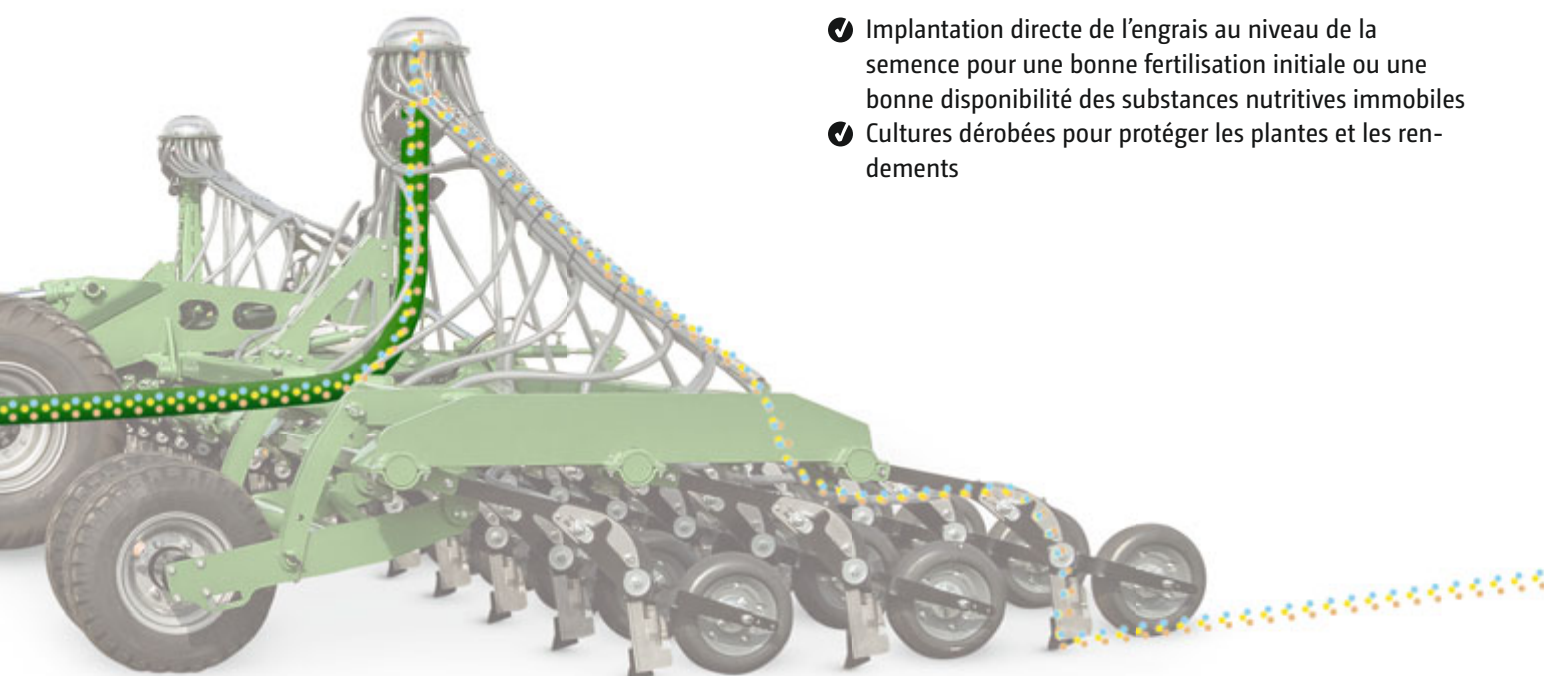
Trémie 3 compartiments pour la semence et l'engrais ou une association de semences



✓ Principe des descentes d'alimentation du Condor

Le Condor offre la possibilité d'implanter simultanément à la semence de l'engrais ou une deuxième semence comme plante compagne ou comme semis dérobé dans le sillon. La trémie est divisée en 3 compartiments et peut être

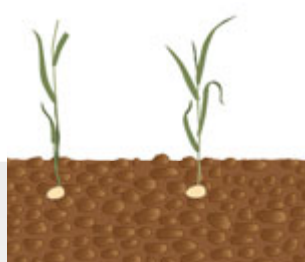
combinée de façon souple. Si une compartimentation de la trémie n'est pas nécessaire, la trémie peut être complètement remplie d'une seule variété de semence.



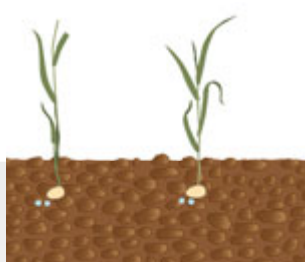
Avantages Single Shoot :

- ✔ Implantation directe de l'engrais au niveau de la semence pour une bonne fertilisation initiale ou une bonne disponibilité des substances nutritives immobiles
- ✔ Cultures dérobées pour protéger les plantes et les rendements

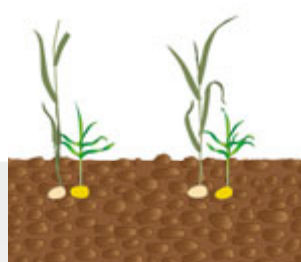
Vos possibilités :



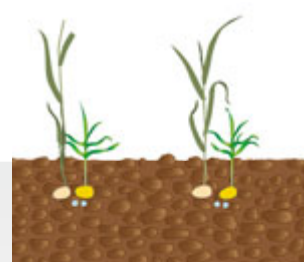
Semence uniquement



Single-Shoot :
Semis de semence avec de l'engrais à une même profondeur



Single-Shoot :
Semis de deux semences sur un seul niveau



Single-Shoot :
Semis de deux semences avec de l'engrais sur un seul niveau

Un entraînement adéquat

Entraînement de distribution – mécanique ou électrique

La distribution, entraînée au choix mécaniquement ou électriquement, garantit un flux de semence précis et homogène pour des débits de semis sur une plage de 2 à 400 kg/ha, en fonction de la vitesse de travail. Les trois bobines de dosage fournies en standard couvrent jusqu'à 95 % de toutes les semences. D'autres bobines sont disponibles, par exemple pour le maïs ou les cultures spécifiques.

Vos avantages :

- ✓ Changement simple des bobines de dosage
- ✓ Set d'étalonnage compris en standard
- ✓ Vidange facile des reliquats par le biais d'une sortie séparée

Entraînement mécanique de la distribution – fiable et éprouvé des milliers de fois

L'entraînement mécanique de la roue crantée est une solution simple, fiable et économique. La grande roue crantée assure un entraînement homogène et fiable de l'unité de dosage.



- ✓ Le boîtier mécanique Vario permet des débits de 2 à 400 kg

Bobines de dosage pour différentes semences

Fourni en standard avec :

2x20 cm³


Par exemple pour le colza, le lin, la luzerne

2x210 cm³


Par exemple pour l'orge, le seigle, le blé

2x600 cm³


Par exemple pour l'avoine, les pois, le blé

2x880 cm³


Par exemple pour des volumes de semence importants

Autres bobines de dosage au choix :

7,5 cm³


Pour le colza, le lin et le pavot

120 cm³


Pour les engrais verts, le maïs et le tournesol

350 cm³


Pour l'engrais

660 cm³


Pour les pois et les féveroles

Confort d'utilisation maximal

Avec entraînement électrique de distribution

Entraînement électrique de distribution – ready for precision farming !

L'unité de distribution entraînée électriquement permet une adaptation facile du débit depuis la cabine du tracteur, le prédosage dans les angles du champ et l'étalonnage par appui sur un bouton.

Avec l'équipement d'ISOBUS, le dosage peut même se faire automatiquement de façon spécifique à la surface parcellaire, via une carte de modulation. L'étalonnage peut être réalisé confortablement sur la machine grâce au TwinTerminal.

Vos avantages :

- ✓ Modulation facile du débit de semis depuis la cabine du tracteur. Ou bien automatiquement et spécifiquement à la surface parcellaire grâce aux cartes de modulation
- ✓ Possibilité d'étalonnage facile via le TwinTerminal directement sur la machine



- ✓ Entraînement de distribution électrique précis
Réglage simple et étalonnage aisé avec le terminal utilisateur

Confort d'utilisation élevé : Pack Confort 1 avec TwinTerminal 3.0

Pour faciliter encore l'étalonnage et la vidange du reliquat, AMAZONE propose pour l'entraînement électrique de distribution le pack Confort 1 avec TwinTerminal 3.0. Le petit TwinTerminal supplémentaire directement sur la machine procure un avantage décisif : Le conducteur peut réaliser le pilotage et la saisie des données pour le processus d'étalonnage directement sur la machine et économise ainsi les allers et retours multiples dans la cabine du tracteur.

Le TwinTerminal 3.0 est composé d'un boîtier étanche à l'eau et à la poussière et d'un écran 3,2 pouces et de 4 grandes touches pour le pilotage.

Vos avantages :

- ✓ Étalonnage facile par le biais du TwinTerminal sans avoir à monter et descendre plusieurs fois du tracteur



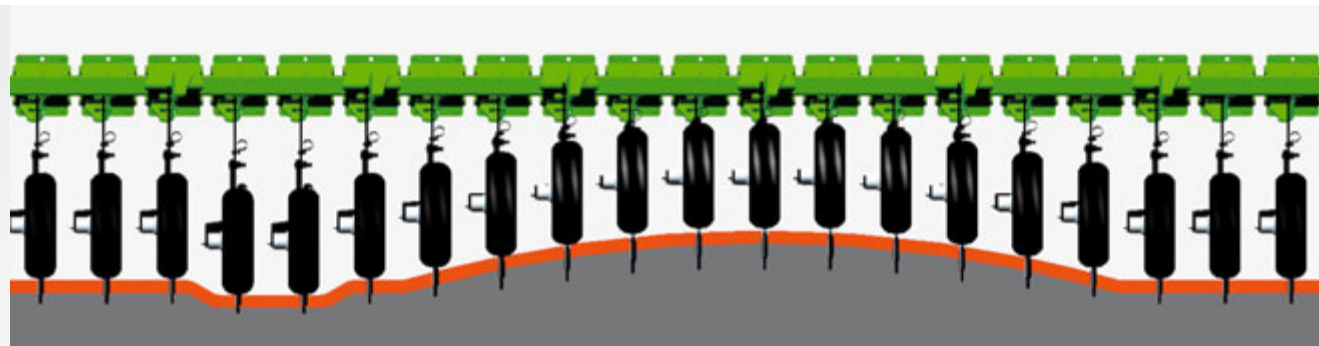
- ✓ Étalonnage par le biais du TwinTerminal 3.0

Système de dents de semis "ConTeC pro"



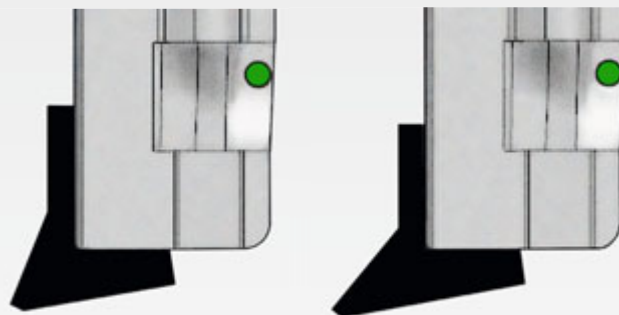
Dents ConTeC pro

- ① Réglage précis de la profondeur de travail
- ② Évent d'air
- ③ Roue de rappui
- ④ Pointe





Réglage de la profondeur de la dent rapide et précis



Standard : angle à 68 degrés

Angle de 50 degrés pour une pénétration en profondeur en sols très durs

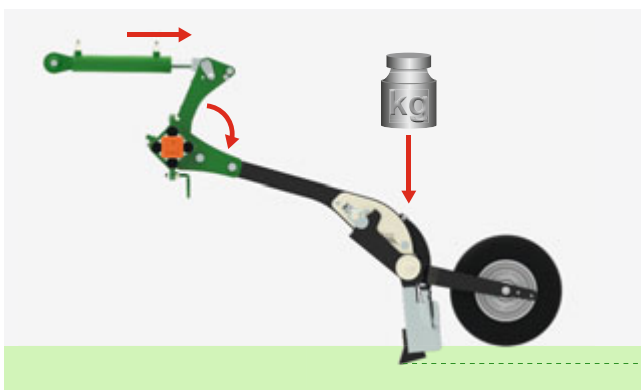
Système de dents de semis ConTeC pro

Sur le Condor, AMAZONE privilégie des dents guidées individuellement en profondeur, les ConTeC pro. Deux pointes de dents sont disponibles avec 50° et 68°. Pour la plupart des sols, la pointe de dent inclinée à 68° offre une

pénétration optimale dans le sol et permet d'atteindre la profondeur d'implantation souhaitée. Sur les sols très durs, la pointe de dent inclinée à 50° est idéale.

Vos avantages

- ✓ Déplacement de terre moindre à l'ouverture du sillon pour conserver l'humidité du sol
- ✓ Production d'un volume de terre fine plus important pour créer un contact optimal entre le sol et les semences
- ✓ Dégagement parfait du sillon pour empêcher l'effet portefeuille et l'enfoncement de la paille dans le sillon
- ✓ Suivi vertical précis des dents ConTeC pro grâce aux roues individuelles
- ✓ Homogénéité optimale du sol et rappui dans les zones arides
- ✓ Quatre profils de roues de rappui sont disponibles en option pour les conditions d'utilisation et de sol variables



Chaque rangée de dents est dotée sur chaque moitié de la machine de son propre vérin hydraulique. Ce dernier tourne la poutre des éléments, les alimentant ainsi en pression. La pression de terrage atteinte à la pointe de la dent est ainsi de 120 kg.

Dents de semis ConTeC pro HD pour une longévité élevée

- ✓ Plaque HD carbure pour la dent de semis à 68 degrés
- ✓ Variante Extra trempée pour les conditions de semis difficiles
- ✓ Durée de vie élevée des pointes de dents grâce à l'alliage dur de carbures sur la face avant



Roue avec pneumatique

Roue pleine en mousse –
profil rond

Roue pleine en mousse –
profil triangulaire

Roue semi pleine

Roues V

Les différentes formes de roue de rappui

Roue avec pneumatique

La roue montée sur pneumatique est adaptée à un grand nombre de conditions d'utilisation. Dans des conditions de sol humide, la roue se nettoie par déformation. Dans des conditions sèches, elle rappaie le sol de façon optimale.

Roue pleine en mousse – profil rond

Cette roue robuste est idéale pour les conditions difficiles d'utilisation en terres sèches et sur des chaumes résistants. Les risques d'éclater les pneus et les temps d'arrêt coûteux qui en résultent sont écartés. La roue dure assure un rappuyage optimal du sol dans le sillon de semis.

Roue pleine en mousse – profil triangulaire

En raison de sa forme en V, cette roue assure, dans des conditions particulièrement sèches et sur les sols légers, une pression d'appui maximale. Sa capacité de résistance est particulièrement intéressante pour le semis dans les chaumes durs.

Roue semi pleine

Cette roue est réellement polyvalente. L'épaisse paroi en caoutchouc la rend extrêmement résistante face aux chaumes durs. Dans des conditions sèches, la roue semi pleine obtient un très bon rappuyage. Une chambre d'air permet une déformation du pneu et lui confère un bon auto-nettoyage en sols humides.

Roues V

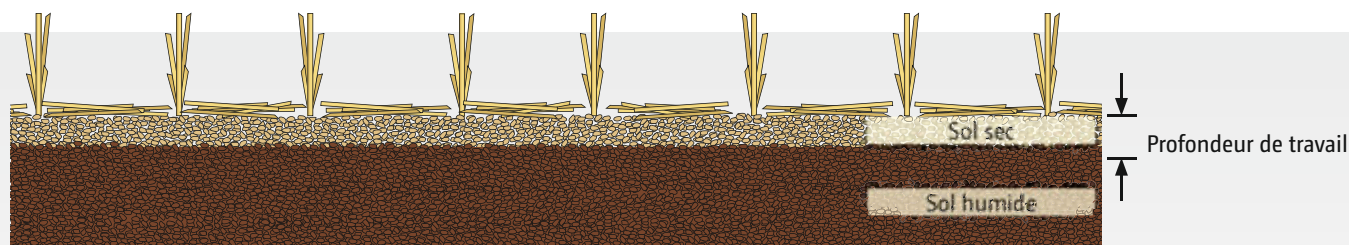
Les roues V sont idéales pour le semis de cultures qui nécessitent une implantation à plat, par exemple le colza. De plus, le rappuyage ciblé à gauche et à droite de la semence referme parfaitement la ligne. Dans des conditions de semis mulch, le recouvrement des rangs de culture est réduit.

Profondeur d'implantation précise

Le nouveau réglage de travail en profondeur du système ConTeC pro assure un maximum de confort et de précision pour le réglage de la profondeur d'implantation. Grâce au réglage moderne et sans outil de la profondeur de semis, la profondeur d'implantation de toutes les dents de la machine peut être modifiée rapidement.

Vos avantages

- ✓ Réglage précis et simple de la profondeur de semis de 0 à 10 cm
- ✓ Modulation ultra rapide en fonction des différentes semences et conditions météorologiques
- ✓ Modulation simple de la profondeur d'implantation en fonction de l'humidité du sol
- ✓ Fenêtre de temps élargie pour le semis, grâce aux possibilités de modulation flexibles de la dent





- ✓ Le bras d'élément semeur est réalisé en acier flexible. Ainsi l'élément semeur s'efface latéralement face aux obstacles et il se déplace pratiquement inévitablement entre les rangs de chaumes de la culture précédente.

Suivi parfait du sol

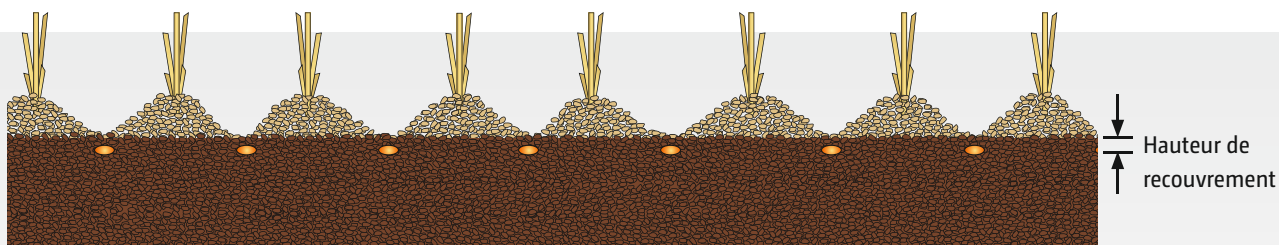
Le système ConTeC pro permet le suivi parfait des inégalités du sol grâce à sa conception aussi simple qu'ingénieuse, sans les vérins hydrauliques habituels. La liaison flexible entre les éléments du châssis et la dent est atteinte grâce aux bandes élastomères éprouvés.

Vos avantages

- ✓ Compensation des inégalités de sol jusqu'à 65 cm avec une profondeur de semis restant homogène
- ✓ Faibles risques de défaillance
- ✓ Modulation hydraulique de la pression de dent
- ✓ Pression de terrage très élevée jusqu'à 120 kg
- ✓ Travail sans aucun risque de bourrage en raison de l'écart important de 25 cm entre les dents et de la hauteur sous châssis de 80 cm

Événements en option pour le ConTeC pro

- ✓ Évacuation de l'air en surplus avant l'extrémité de la descente d'alimentation, sur le fond du sillon
- ✓ Empêche de souffler les fines graines hors du sillon
- ✓ Sélection flexible du régime et donc moins d'ajustement en cas de changement de semence



Condor avec inter-rangs 25 cm et 31,3/33,3 cm





Condor pour un rendement supérieur

Désormais la conduite de culture avec le semoir traîné Condor peut être adaptée avec encore plus de précision, en fonction des conditions en vigueur dans la région.

Inter-rangs 25 cm

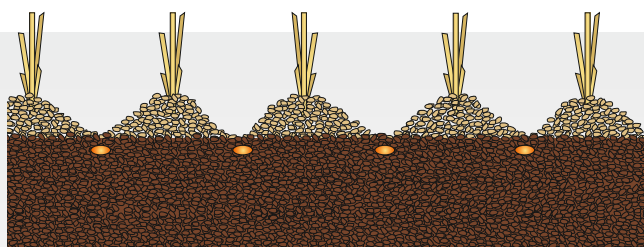
Les inter-rangs de 25 cm sont idéals dans les régions de steppes humides.

- ✓ Possibilité de débits de semis plus élevés
- ✓ La répartition et le meilleur approvisionnement en eau créent des conditions optimales pour la croissance, tout en minimisant la concurrence sur le rang
- ✓ Possibilité de régulation mécanique des adventices grâce à un écart des rangs de 25 cm

Inter-rangs 31,3/33,3 cm

Les inter-rangs de 31,3/33,3 cm sont plutôt recommandés dans des conditions très sèches.

- ✓ Des débits plus faibles avec des inter-rangs plus importants génèrent des plantes très vigoureuses
- ✓ Les plantes disposent d'un maximum d'eau
- ✓ Minimisation effective des risques de maturité précoce et de pertes de rendement massives
- ✓ Réduction de la consommation de carburant et augmentation du rendement horaire avec des vitesses plus élevées



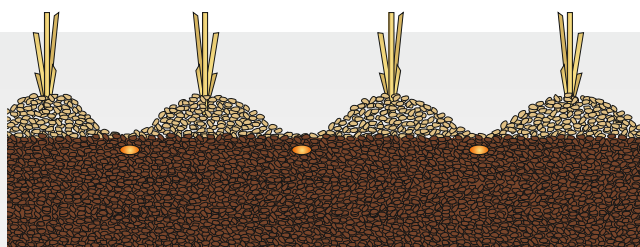
Inter-rangs 25 cm

Précis pour le semis du colza

La culture du colza dépend en grande partie de la technique de semis dans les régions continentales extrêmes. Une implantation précise de la semence est décisive en raison de la période de végétation courte et sèche. L'implantation précise de la semence est possible grâce aux dents ConTeC pro guidées individuellement en profondeur. En plus de la profondeur d'implantation, le débit de semis optimal joue un rôle majeur pour la culture du colza. Un faible débit favorise le bon développement de chaque plante et réduit les risques de maturité trop précoce qui déciment les récoltes. Le boîtier continu Vario permet de doser avec précision la semence à 2 kg/ha. Grâce à la répartition transversale précise sur toute la largeur de travail, les cultures sont semées de façon totalement homogène.

Les essais sur le terrain dans les régions sèches affichent avec des écarts de rangs de 31,3/33,3 cm sur les cultures de colza et de blé des rendements plus élevés et les années humides, les mêmes rendements qu'avec des inter-rangs de 25 cm.

- ✓ Économie de consommables, tels que les semences et les engrais



Inter-rangs 31,3/33,3 cm

ISOBUS comme base de la communication

Un seul langage, de nombreux avantages !

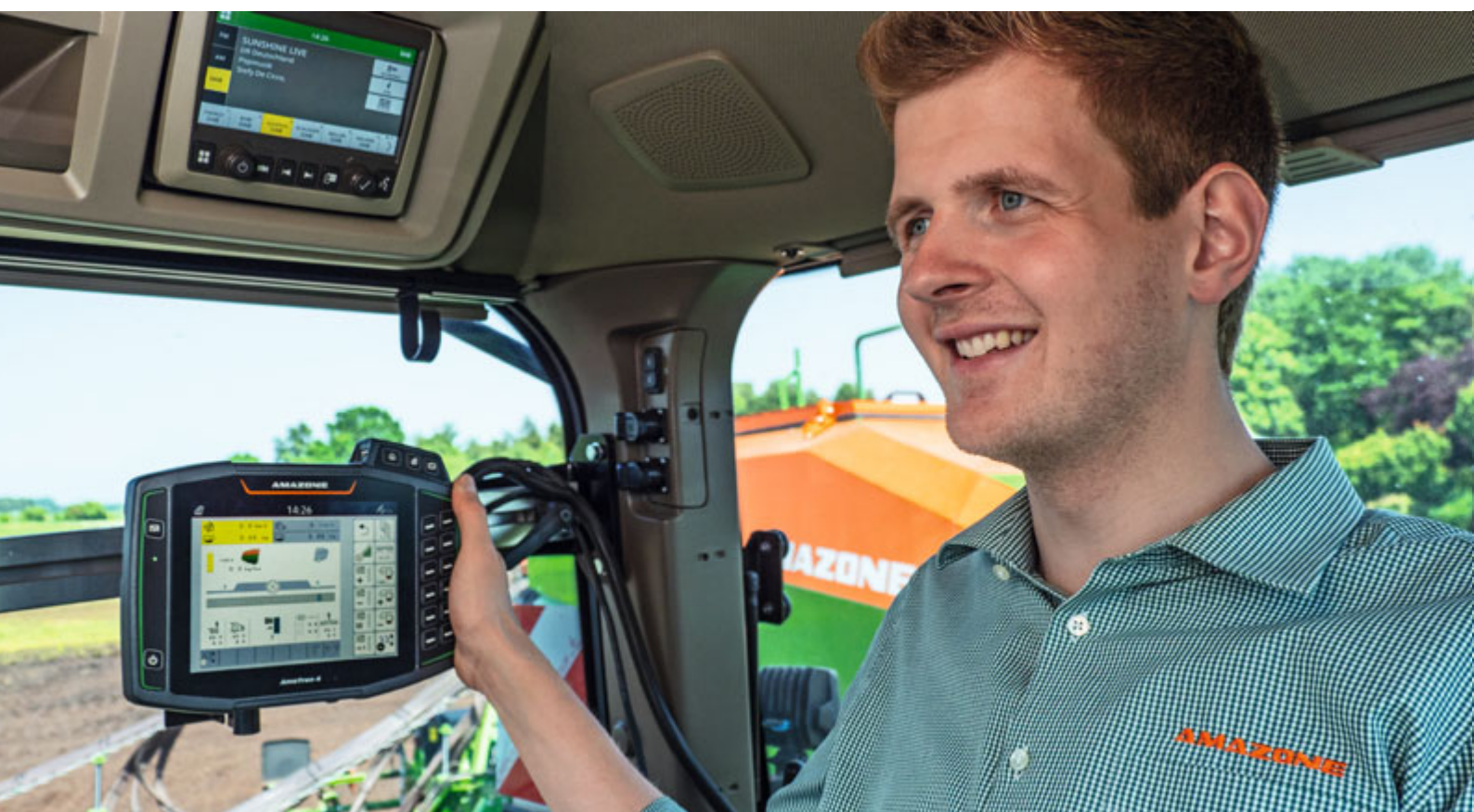
Pour chaque machine compatible ISOBUS, AMAZONE propose une technique ultra moderne dont les possibilités sont pratiquement illimitées. Peu importe que vous utilisiez un terminal utilisateur AMAZONE ou directement le terminal ISOBUS de votre tracteur. ISOBUS désigne un standard de communication valable dans le monde entier entre le terminal, les tracteurs et les outils portés d'une part et les systèmes d'information et de gestion agricoles d'autre part.

Pilotage possible avec les terminaux ISOBUS les plus variés

Cela signifie que vous pouvez piloter avec un seul terminal tous les outils compatibles ISOBUS. Il vous suffit de relier la machine avec le terminal ISOBUS respectif et l'interface habituelle s'affiche à l'écran dans la cabine de votre tracteur.

Avantages ISOBUS :

- ✔ La normalisation mondiale garantit des interfaces et des formats de données identiques pour assurer une compatibilité également avec les autres constructeurs
- ✔ Il suffit de brancher pour disposer d'une compatibilité entre la machine, le tracteur et les autres outils ISOBUS et pouvoir travailler





Un pilotage de la machine parfait, mis au point par AMAZONE

Les machines et terminaux AMAZONE proposent des fonctions très faciles à utiliser et fiables :

- ✓ Compatibilité et sécurité de fonctionnement de vos outils ISOBUS
- ✓ Aucun module supplémentaire côté machine. Toutes les machines ISOBUS AMAZONE sont déjà équipées en standard des fonctionnalités ISOBUS requises
- ✓ Logiciels machines adaptés à la pratique et structure logique des menus
- ✓ Affichage MiniView pour tous les terminaux AMAZONE et autres terminaux ISOBUS. Regardez par exemple les données machine sur l'affichage cartographique
- ✓ Possibilité de pilotage machine par le biais du terminal du tracteur ou d'une solution 2 terminaux
- ✓ Assignment flexible du mode d'affichage carte et machine entre le terminal du tracteur et le terminal utilisateur
- ✓ Concept d'utilisation unique. Affichages configurés librement et interfaces utilisateurs personnalisées pour chaque conducteur
- ✓ Fonctions utiles supplémentaires, telles que la descente automatique de rampe sur votre pulvérisateur AMAZONE
- ✓ Fonction d'enregistrement des données de contrôleur de tâches intégrée



Pilotage machine AMAZONE clairement structuré

Avantages du logiciel machine AMAZONE :

- ✓ Conçu pour l'utilisateur et intuitif
- ✓ Taillé sur mesure pour la machine
- ✓ Champ d'application fonctionnel supérieur à la norme ISOBUS

Représentation claire du menu de travail pour une machine AMAZONE



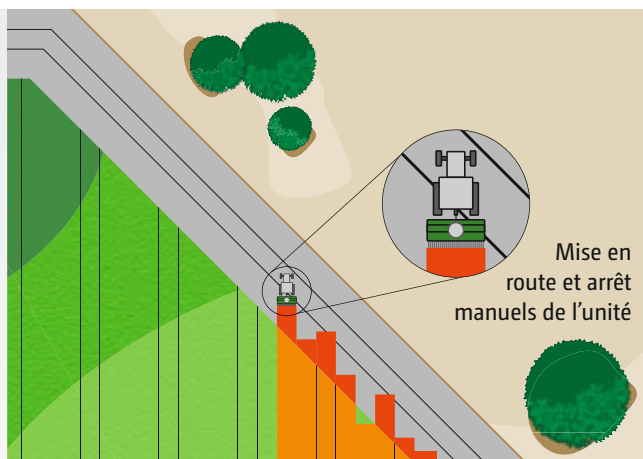
Coupure automatique de tronçons GPS-Switch



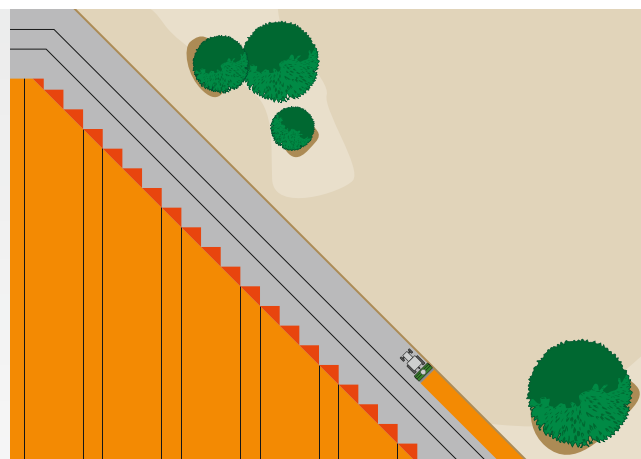
Localisation précise de la semence !

La précision du semis est très importante pour éviter les croisements ou les manques. La coupure unilatérale offre une solution pour l'implantation précise ; elle réduit de moitié la largeur de travail respective pour permettre une

économie conséquente sur les pointes et en fourrière. Les deux côtés correspondent à respectivement une coupure de rang.



Semis par excès ou par défaut lors du travail sans GPS-Switch



Mise en route et arrêt automatiques de l'unité de dosage en fourrière avec GPS-Switch

Si le terminal utilisé dispose d'une fonctionnalité Section Control, comme par exemple la coupure de tronçons GPS-Switch AMAZONE, la coupure des tronçons peut être entièrement automatique, en fonction de la position GPS. Une fois le champ créé, en mode automatique le conducteur peut se concentrer entièrement sur la conduite de la machine car la coupure des tronçons dans les pointes et en fourrière est entièrement automatique.

Avantages de la coupure automatiques de tronçons :

- ✓ Conducteur moins stressé
- ✓ Augmentation de la précision, même de nuit ou à des vitesses plus élevées
- ✓ Moins de recouvrements et de manques
- ✓ Économie d'engrais
- ✓ Moins de préjudices sur la culture et réduction de l'impact sur l'environnement
- ❗ « Avec Section Control, l'ordinateur ISOBUS épargne beaucoup de travail au conducteur. »
("dlz agrarmagazin" – "Rapport épandeur d'engrais ZA-TS" · 02/2017)

GPS-Switch

Avec la coupure automatique de tronçons GPS-Switch, AMAZONE propose une coupure de tronçons entièrement automatique, basée GPS pour tous les terminaux AMAZONE et les épandeurs d'engrais, pulvérisateurs ou semoirs compatibles ISOBUS.

GPS-Switch basic

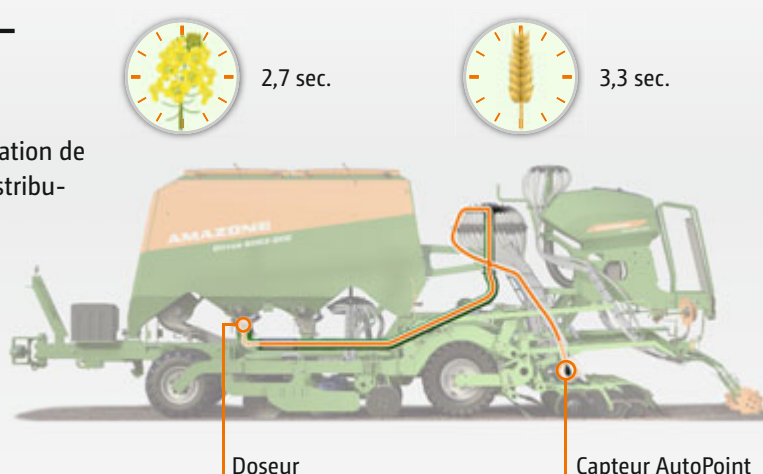
- ✓ Coupure automatique jusqu'à 16 tronçons
- ✓ Création d'une fourrière virtuelle
- ✓ Descente automatique de rampe sur un pulvérisateur AMAZONE
- ✓ En option pour AmaTron 4

GPS-Switch pro (une extension du GPS-Switch basic)

- ✓ Coupure automatique jusqu'à 128 tronçons, en particulier pour la technique de protection phytosanitaire avec coupure de buse à buse
- ✓ Marquage d'obstacles (par exemple points d'eau, pylônes électriques)
- ✓ Zoom automatique à l'approche de la fourrière
- ✓ En option pour AmaTron 4

Optimisation des temps de coupure – GPS-Switch avec AutoPoint

- ✓ Détermination automatique du temps d'alimentation de différents flux de semences, depuis l'unité de distribution jusqu'à l'élément semeur
- ✓ Minimisation des manques et des chevauchements pour un bon état sanitaire des parcelles
- ✓ Minimisation de la pression des phytomaldies pour une réduction des intrants et une réduction simultanée des coûts



Facilitez-vous le travail quotidien

Mettez les possibilités à profit !

GPS-Maps&Doc

De série, tous les terminaux ISOBUS AMAZONE peuvent saisir et enregistrer via le Task Controller les données machine, mais aussi les données localisées. De même une modulation des intrants est possible par le biais du traitement des cartes de modulation au format shape et au format ISO-XML.

- ✓ Créer, télécharger et traiter facilement les chantiers
- ✓ Commencer directement le travail et décider ultérieurement s'il faut enregistrer les données
- ✓ Importer et Exporter les chantiers au format ISO-XML
- ✓ Résumé de chantier via PDF-Export
- ✓ Système intuitif pour le traitement des cartes de modulation au format shape et au format ISO-XML
- ✓ Régulation automatique du débit spécifique à la surface parcellaire
- ✓ Affichage des limites inactives de champ et détection automatique des champs en passant sur la zone
- ✓ Gestion optimale de la culture grâce à une application adaptée aux besoins
- ✓ En standard pour l'AmaTron 4

GPS-Track

La barre de guidage GPS-Track est un atout considérable pour s'orienter dans le champ, surtout dans les prairies ou les parcelles sans traces de jalonnage.

- ✓ Avec barre lumineuse virtuelle sur la ligne d'état
- ✓ Coupure automatique de jalonnage via GPS pour les semoirs
- ✓ Différents modes de voies, tels que ligne A-B ou tracé de lignes de contour
- ✓ En option pour AmaTron 4

AmaCam

Licence de logiciel pour représenter l'image de caméra sur l'AmaTron 4.

- ✓ Affichage automatique de l'image de caméra sur l'AmaTron 4 durant la marche arrière



Représentation d'une carte de modulation sur l'AmaTron 4



Affichage de l'image de caméra sur l'AmaTron 4

AmaTron 4

Manager 4 all



Commande simple et confortable, aussi intuitif qu'une tablette

Pourquoi ne pas commander un terminal de façon aussi intuitive qu'avec une tablette ou un smartphone ? C'est dans cet esprit qu'AMAZONE a développé l'AmaTron 4, un terminal convivial qui permet un travail visiblement plus fluide, en particulier aussi pour la gestion des chantiers. L'AmaTron 4, avec son écran tactile couleurs de 8 pouces satisfait les exigences les plus élevées. L'AmaTron 4 vous offre une convivialité maximale. Un balayage du doigt sur le carrousel des applications vous permet de passer rapidement d'une application à l'autre ou de naviguer dans le menu clair et bien structuré. Un affichage MiniView pratique, une ligne d'état librement configurée, une barre d'état lumineuse virtuelle rendent l'utilisation de l'AmaTron 4 particulièrement claire et confortable.

Avantages de l'AmaTron 4 :

- ✓ Mode plein écran automatique en l'absence d'utilisation
- ✓ Affichage automatique des boutons via un capteur de proximité à l'approche de la main
- ✓ Concept MiniView pratique
- ✓ Pilotage par écran couleurs tactile ou par touches
- ✓ Particulièrement intuitif et convivial
- ✓ Documentation en fonction du champ
- ✓ Navigation pratique et intelligente
- ✓ Menu pratique de démarrage rapide avec Importation/Exportation des données de chantier, fenêtres d'aide, mode Jour-Nuit et affectation AUX-N
- ✓ Affichage d'une caméra et détection automatique de marche arrière
- ✓ Période d'essai gratuite pour toutes les licences payantes
- ✓ AmaTron Connect – pour l'accès facultatif à l'ère du numérique

Équipement : **GPS-Maps&Doc**



AmaPilot⁺ – Un seul fournisseur !

Grâce à la fonctionnalité AUX-N, vous pouvez programmer de nombreuses fonctions de la machine sur votre AmaPilot⁺ ou sur d'autres poignées multifonction ISOBUS.

Avantages de l'AmaPilot⁺ :

- ✓ Pratiquement toutes les fonctions sont directes grâce aux trois niveaux intégrés dans la poignée
- ✓ Repose-main réglable
- ✓ Affectation libre et personnalisée des touches

AmaTron Connect

De nouvelles façons de travailler confortablement, en réseau

Avec AmaTron Connect, AMAZONE propose une interface numérique vers un smartphone ou une tablette. La connectivité entre le terminal mobile et l'AmaTron 4 est réalisée simplement par une connexion WIFI.

AmaTron Connect permet l'utilisation de l'application AmaTron Twin et l'échange de données via l'agrirouter et l'application myAmaRouter.

Application AmaTron Twin

Extension d'écran claire

L'application AmaTron Twin offre au chauffeur un confort encore supérieur au travail en permettant de commander les fonctions GPS sur le mode d'affichage Carte également sur un terminal mobile, par exemple une tablette, parallèlement au pilotage machine sur l'AmaTron 4.

Télécharger maintenant gratuitement l'Appli et tester la DEMO sur l'Appli.



Avoir tout sous les yeux et à tout moment avec l'application AmaTron Twin et le support pour une tablette avec montage fixe sur l'AmaTron 4

Avantages de l'extension d'écran AmaTron Twin :

- ✔ Utilisation d'un terminal mobile existant
- ✔ Davantage de clarté – visualisation de toutes les applications
- ✔ Commande confortable des fonctions GPS sur le mode d'affichage Carte en parallèle par le biais du terminal mobile
- ✔ Représentation claire et fidèle à l'original de la machine et de ses tronçons

agrirouter –

La plateforme indépendante d'échange des données pour l'agriculture



Pour en savoir plus,
voir la vidéo

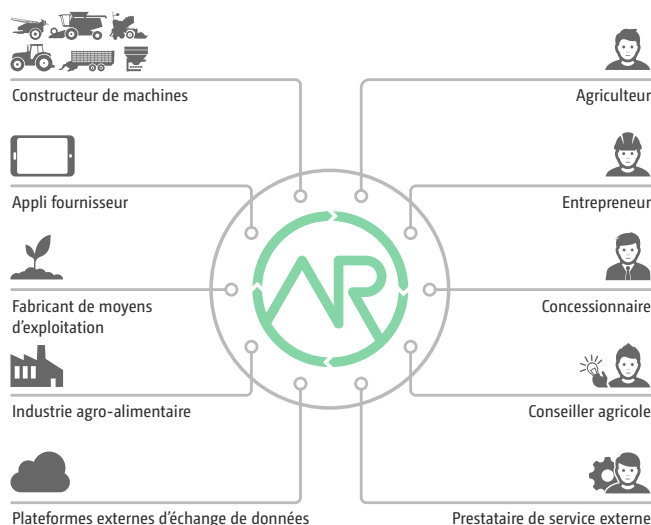
Échange fiable et sécurisé de données

L'agrirouter est une plateforme indépendante d'échange de données pour les agriculteurs et les entrepreneurs. Elle permet un échange de données simple entre les machines et les logiciels agricoles et réduit ainsi le temps passé à la gestion. L'utilisateur conserve à tout moment le contrôle intégral de ses données.

Application myAmaRouter

Pour la transmission en ligne de données entre l'AmaTron 4 et l'agrirouter

L'application myAmaRouter permet d'établir l'échange de données entre le terminal utilisateur ISOBUS AmaTron 4 et la plateforme indépendante d'échange de données agrirouter. S'il faut travailler avec les données de chantier, par exemple les cartes de modulation sur une machine AMAZONE, les données peuvent être transmises très simplement par un système d'information et de gestion agricole (FMIS), via l'agrirouter et l'application myAmaRouter à l'AmaTron 4. Une fois le travail réalisé, le chantier terminé peut être renvoyé de la même manière et il est disponible pour documentation dans une application logicielle agricole.



L'agrirouter, plateforme inter-constructeurs, permet un échange fiable et simple des données.

Avantages de l'agrirouter :

- ✓ Échange facile des données entre le terminal utilisateur ISOBUS AmaTron 4 et la plateforme d'échange de données agrirouter
- ✓ Transmission confortable et rapide des données de chantier et de travail sans utiliser de clé USB
- ✓ Une flexibilité renforcée pour l'échange des données et la documentation

Transmission simple des données. Transparence et fiabilité !



Un équipement qui impressionne !



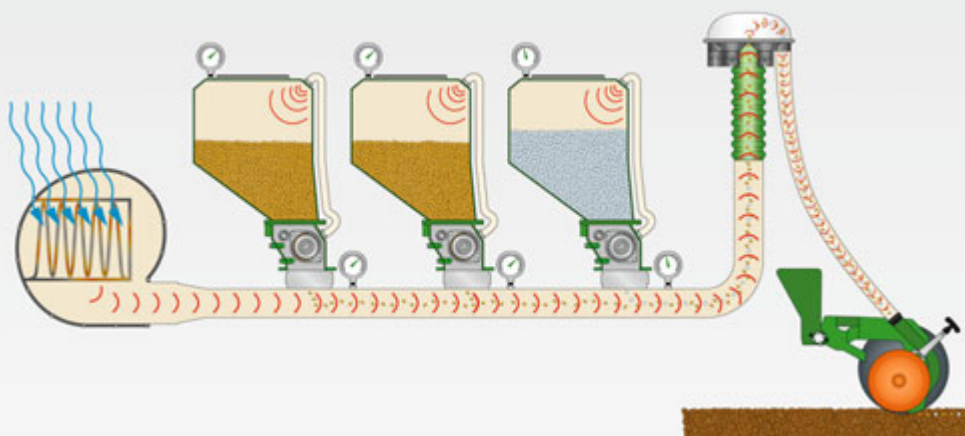
AmaLog⁺ Simple et fiable

L'AmaLog⁺ est un terminal utilisateur simple et fiable pour votre semoir AMAZONE équipé de l'entraînement mécanique par roue crantée. Le Condor peut travailler sans que le tracteur soit équipé ISOBUS.



Fonctions AmaLog⁺

- ✓ Commande des traceurs
- ✓ Réglage du jalonage de post levée
- ✓ Contrôle de niveau de remplissage
- ✓ Compteur d'hectares
- ✓ Affichage de vitesse
- ✓ Surveillance du régime de ventilateur



✓ Préchauffage de l'air de la trémie sous pression à 3 compartiments

Préchauffage de l'air : Aucun risque de colmatage dans des conditions météorologiques humides et à des débits élevés

Un puissant refroidisseur d'huile empêche une surchauffe du circuit d'huile. Simultanément la turbine du semoir aspire l'air pour la voie d'alimentation à travers les ailettes du radiateur. L'air réchauffé empêche de façon efficace la semence et l'engrais de coller lorsque les débits sont élevés et les conditions météorologiques humides.

Surveillance des descentes d'alimentation : Tout est sous contrôle

La surveillance des descentes d'alimentation en option représente un système complémentaire d'assistance très apprécié. Les blocages au niveau de la dent et dans les descentes d'alimentation sont immédiatement détectés. Des capteurs logés juste derrière la tête de distribution contrôlent le flux de semence dans les descentes d'alimentation. Le système reconnaît automatiquement les jalonnages coupés.



Pour une puissance et un confort renforcés



Efface-traces de roues de tracteur

Pour une utilisation sur les sols meubles ou non rappuyés, des efface-traces du tracteur sont proposés en option. Les traces de roues sont ouvertes et nivelées. Grâce à un pilotage hydraulique, la mise en œuvre est automatique en fourrière ou pour le repliage au transport.





Éclairage pour les déplacements routiers

Avec son éclairage pour les déplacements routiers, le semoir satisfait à toutes les exigences en matière de sécurité routière.

Pack d'éclairage de travail à LED

Le semoir peut aussi être équipé de puissants éclairages de travail à LED.

Vos possibilités :

- ✔ Double éclairage de travail à LED autosuffisant avec propres alimentation et interrupteur
- ✔ Quadruple éclairage de travail à LED intégré, pilotage via le pilotage machine ISOBUS

Vis de remplissage – remplissage plus rapide et plus sûr

Le semoir traîné peut être équipé en option d'une vis sans fin de remplissage. La vis sans fin de remplissage permet un remplissage rapide et facile directement depuis le véhicule de transport.



Unité de fertilisation liquide Cart FDC 6000

Appliquer la fertilisation liquide avec précision et fiabilité directement avec la semence



FDC 6000 avec semoir Condor 15001-C

Avec l'unité de fertilisation liquide Cart FDC 6000, AMAZONE propose une solution pratique pour la fertilisation liquide associée au semis. L'unité supplémentaire avec sa capacité de 6 000 l est simplement attelée entre le tracteur et le semoir.



FDC 6000 avec semoir Condor 15001-C

Une croissance exceptionnelle des plantes dès la phase initiale de développement

L'unité de fertilisation liquide Cart FDC est surtout utilisée dans les zones agricoles arides où l'application d'engrais granulés atteint ses limites. L'engrais liquide est directement appliqué comme engrais de démarrage au niveau de l'élément semeur.

Avantages de la fertilisation liquide :

- ✓ Favorise la croissance des plantes dès le début de la phase de croissance grâce à une disponibilité plus rapide
- ✓ Croissance sûre des plantes, même à des températures froides, grâce à une meilleure valorisation
- ✓ Réduction des produits phytosanitaires, suite à une réduction de la pression exercée par les adventices
- ✓ Économie d'eau car l'engrais n'a pas besoin d'être d'abord dilué pour être à disposition de la plante
- ✓ Rendements plus élevés grâce à un développement juvénile positif



FDC 6000

Puissance absorbée supplémentaire 50 CV

Grande flexibilité

L'unité de fertilisation liquide Cart FDC 6000 peut être utilisée associée au semoir Primera DMC, Condor ou au semoir monograine EDX. Avec un attelage composé de l'unité de fertilisation Cart FDC et d'un semoir équipé de sa propre trémie d'engrais granulé, il est possible d'utiliser l'engrais liquide et l'engrais minéral en parallèle en un seul passage.

L'unité de fertilisation liquide Cart FDC peut être combinée avec ces semoirs :

Semoir monograine
EDX 9000-TC



Semoir direct
Primera DMC



Semoir direct pour semis simplifié
Condor 12001-C/15001-C





FDC 6000 avec une capacité de cuve de 6 000 l



Deux cuves d'eau de rinçage de 300 l

Cuve d'engrais liquide grand volume d'une capacité de 6 000 l – pour des rendements élevés

L'unité de fertilisation liquide Cart FDC est composée de deux cuves d'engrais liquide d'une capacité respective de 3 000 l et de deux cuves d'eau de rinçage d'une capacité respective de 300 l. Avec un débit de 60 l/ha, un plein permet de réaliser 100 ha ce qui correspond donc approximativement à une équipe de jour dans les grandes exploitations agricoles. Les deux cuves d'engrais liquide sont dotées en standard d'un affichage de niveau de remplissage pour que le conducteur visualise en permanence le volume d'engrais disponible. Toutes les cuves sont accessibles par une plateforme de travail et intègrent une grande ouverture.

Essieu et timon

Processus simple d'attelage et de dételage

Le poids est réparti de façon optimale sur le sol par le biais des deux grands pneus 800/45/26,5, le sol est donc préservé. L'attelage de l'unité d'engrais liquide traînée Carts au tracteur est réalisé en fonction des besoins par les bras d'attelage inférieurs de cat. 3, 4 ou K700, par un anneau d'attelage ou par une boule d'attelage, mais aussi à l'arrière sur le semoir traîné. Pour une répartition optimale des masses et pour améliorer la traction du tracteur, le timon est lesté en standard de masses supplémentaires. Pour faciliter l'attelage et le dételage, le timon est équipé en standard d'un vérin hydraulique pour aligner la machine, mais aussi d'un rangement pour les flexibles.

Caractéristiques techniques



Bonne maniabilité en fourrière pour la précision entre les passages

	FDC 6000
Largeur au transport (mm)	3 270 (avec pneus 800/45 26.5) 3 000 (avec pneus 700/50 26.5)
Hauteur au transport (mm)	2 990
Longueur au transport (mm)	6 150
Capacité de cuve (l)	6 000
Capacité de cuve (l) eau claire	600
Puissance absorbée supplémentaire (kW/CV)	37/50



Remplissage rapide avec 500 l/min.



Tableau de commande confortable sur l'unité FDC 6000 pour une application fiable

Dosage : Confort et précision

L'unité d'engrais liquide Cart FDC est équipée d'une pompe à bouillie asservie à la vitesse d'avancement qui permet de doser avec une grande précision des débits entre 40 et 300 l/ha. La commande précise est réalisée par le biais du terminal AmaSpray⁺. Le remplissage de l'unité d'engrais liquide Cart est réalisé par une pompe séparée, entraînée par moteur avec un débit de remplissage de 500 l/min.

Application au niveau de l'élément semeur : Directe et fiable

L'engrais liquide est pompé par le biais des flexibles jusqu'aux éléments semeurs du semoir et appliqué directement via une sortie spéciale au niveau de l'élément semeur. Pour empêcher un égouttage en fourrière, chaque sortie est dotée d'une membrane antigoutte. En outre, chaque sortie est dotée d'un disque de dosage dont la taille dépend du débit.

Tableau de commande confortable et très convivial

Le pilotage du circuit de bouillie est très facile grâce au tableau de commande issu de la technique de protection phytosanitaire AMAZONE, logé du côté gauche de la machine. Le filtre d'aspiration et le filtre sous pression dans le circuit à bouillie assurent une sécurité d'utilisation élevée, ils séparent les impuretés correspondantes de l'engrais liquide.

Des résultats très intéressants dans la pratique

Les résultats prouvent la différence. Le développement des plantes bénéficiant de l'engrais liquide AHL est nettement meilleur que celui des plantes sans AHL. La nette coloration verte est un indice d'un bon apport en substances nutritives. La croissance de la plante avec fertilisation sur le rang est également nettement plus avancée.



Sans fertilisation sur le rang



Avec fertilisation sur le rang

A gauche avec fertilisation sur le rang, à droite sans fertilisation sur le rang

Simple et peu tirant !

Avis des utilisateurs du Condor AMAZONE

« Je pense que pour nos conditions extrêmes, c'est l'un des meilleurs semoirs. »

« L'année dernière, nous avons récolté 1,6 t/ha sur les parcelles que nous avons semées avec le Condor AMAZONE. Là où le semis a été effectué avec un semoir équipé d'autres éléments semeurs, le rendement a été en moyenne de seulement 800 à 900 kg/ha. », nous indique Dalel Dzhuzbaev dont l'exploitation Miras 2000 se situe à Sadyrbay au Kazakhstan. Sur 20 000 hectares, l'exploitation cultive principalement du blé, de l'orge, du lin, du blé dur et de l'herbe. L'exploitation a choisi le Condor AMAZONE en raison des conditions très sèches auxquelles elle doit faire face. « Nous devons faire en sorte de préserver l'eau. Les principales précipitations ont lieu en hiver, en été elles sont pratiquement nulles. C'est pourquoi nous avons choisi le semoir à dents », a expliqué M. Dzhuzbaev. La simplicité du Condor convainc également les utilisateurs comme Dalel Dzhuzbaev : « La construction du semoir est simple, il y a peu de pièces qui risquent de se casser ou de mettre la machine hors

service. Depuis l'année dernière, nous n'avons pratiquement pas utilisé de pièces de rechange. » M. Dzhuzbaev est également très content du rendement horaire : « La vitesse de semis est aussi très bonne. En une équipe de 10 heures, nous réalisons environ 130 hectares. C'est une très bonne performance. Le rendement élevé de chantier nous convient, de même que le Condor plante la semence à la profondeur réglée. Il n'est pas nécessaire de vérifier constamment dans les champs. Il suffit de régler une seule fois l'élément semeur et la pression de terrage, le semoir applique ensuite la semence en fonction. La dose est aussi respectée avec précision. Après le semis avec le Condor, les lignes de semis sont bien visibles lors de la levée. Il y a très peu de manques, contrairement aux autres semoirs. Je recommande ce semoir à tout le monde, même sur les réseaux sociaux ; ce semoir nous aide vraiment à augmenter les rendements. »



Dalel Dzhuzbaev avec son Condor 15001-C AMAZONE



Très bonnes levées dans des conditions les plus sèches





Levée homogène des champs semés par le Condor sur les parcelles de Timur Pshenov

! « La construction de la machine est simple ! »

« Nous avons 15 semoirs Condor AMAZONE qui réalisent, en deux équipes par semoir, des rendements journaliers de 200 ha en moyenne. Par jour, nous effectuons donc jusqu'à 3 000 ha. » nous explique Timur Pshenov qui a fondé l'entreprise agricole kazakhe "En-Dala LLP" en 1996. A l'époque, il a commencé avec 46 hectares, aujourd'hui l'exploitation compte 60 000 hectares dans le secteur de Tselinograd au Kazakhstan. « Le semoir à dents AMAZONE impressionne surtout par sa faible consommation de carburant entre 3,7 et 3,8 l/ha environ. Autre avantage, la puissance du tracteur requise est de seulement 250 CV. » nous indique Timur Pshenov. En raison des faibles précipitations dans la région, le semis avec le Condor est réalisé directement, sans préparation préalable, sur les chaumes coupés longs, dans la mesure du possible. La fertilisation est réalisée simultanément. Le semis direct dans des chaumes très

longs a pour but d'enrichir la matière organique du sol et d'augmenter ainsi la capacité en eau du sol. Timur Pshenov explique : « L'humidité du sol est le facteur de rendement N° 1. » Grâce au déplacement minimal de terre généré par le Condor, le sol conserve un maximum d'humidité.

« La semence est logée dans un creux, elle est donc moins soumise au vent. C'est aussi un énorme avantage. » selon Timur Pshenov.



Chef d'exploitation et fondateur Timur Pshenov avec un Condor 15001-C AMAZONE



Un coup d'œil sur le terrain de l'entreprise montre les machines garées en ligne.



Condor avec système hydraulique de bord

Pour tracteurs Kirovez et plus encore !



Technique optimisée pour les "géants jaunes"

Dans de nombreuses exploitations agricoles de la C.E.I., les "géants jaunes" sont depuis des décennies les tracteurs standard pour une multitude de travaux sur l'exploitation et dans les champs. AMAZONE permet d'exploiter la technique de semis ultra moderne avec les tracteurs existants, puissants et robustes. Les mesures prouvent une consommation effective en carburant de 4 l/ha d'un K700A combiné avec un Condor 12 m. C'est à peine 1 l/ha de plus que ce qui est obtenu avec un tracteur d'importation moderne ! Ainsi la pression financière de devoir investir dans un tracteur neuf pour pouvoir bénéficier de la nouvelle technique de semis devient caduque.

Système hydraulique de bord – Un équipement pour faire face à toutes les éventualités

Afin de garantir une pression d'huile suffisante et un débit d'huile correspondant pour la turbine hydraulique, même avec une utilisation derrière des tracteurs offrant une faible puissance hydraulique, AMAZONE propose en équipement spécial un système d'hydraulique de bord avec un réservoir d'huile sur le semoir et une pompe hydraulique séparée. AMAZONE propose différentes pompes flasquées pour les divers tracteurs, ainsi une solution est possible pour pratiquement chaque tracteur.



Caractéristiques techniques

Semoir traîné Condor

Type	Condor 12001	Condor 15001
Largeur de travail (m)	12,00	15,00
Largeur au transport (m)	3,00	3,00
Hauteur au transport (m)	3,95	3,95
Vitesse de travail (km/h)	8 – 10	8 – 10
Rendement horaire (ha/h)	8 – 9	8 – 12
Force de traction mini (kW/ch)	160 / 218	200 / 272
Capacité de la trémie de semence (l)	5 000	5 000
Capacité de la trémie d'engrais (l)	3 000	3 000
Attelage	Bras d'attelage inférieurs cat. 3, cat. 4 ou cat. K700	Bras d'attelage inférieurs cat. 3, cat. 4 ou cat. K700
Poids (kg)	9 500	10 500
Inter-rangs (cm)	25 / 33,3	25 / 31,3

Les illustrations, contenus et spécifications techniques sont sans engagement de notre part et peuvent varier en fonction de l'équipement. Les dispositions applicables du code de la route du pays concerné doivent être respectées, de sorte qu'une autorisation spéciale peut être exigée. Il convient de vérifier les charges autorisées par essieu et le poids total du tracteur. Toutes les combinaisons possibles énumérées ne sont pas réalisables pour tous les fabricants de tracteurs.



Condor 12001-C



AMAZONE



Les illustrations, contenus et spécifications techniques sont sans engagement de notre part et peuvent varier en fonction de l'équipement. Les dispositions applicables du code de la route du pays concerné doivent être respectées, de sorte qu'une autorisation spéciale peut être exigée. Il convient de vérifier les charges autorisées par essieu et le poids total du tracteur. Toutes les combinaisons possibles énumérées ne sont pas réalisables pour tous les fabricants de tracteurs.



AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG

Postfach 51 · D-49202 Hasbergen-Gaste

Tél: +49 (0)5405 501-0 · Fax: +49 (0)5405 501-193